

ESTADÍSTICA DE FABRICACIÓN DE VEHÍCULOS
UNIDADES PRODUCIDAS. DATOS DEFINITIVOS MARZO 2025

| TOTAL FABRICACIÓN DE VEHÍCULOS | VEHÍCULOS | | VEHÍCULOS DE TURISMO Y TODOTERRENOS | | | VEHÍCULOS PESADOS | | | VEHÍCULOS LIGEROS | | | | |
|--------------------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------|---------------------|-------------------|------------------------------------|---------------------|-------------------|-----------------------------|---------------------|---------------------------|-------------------------------------|
| | Total VEHÍCULOS combustible convencional | Total VEHÍCULOS energía alternativa | Total | Turismos | | Total | Furgonetas y Camiones ² | | Total | Motocicletas y ciclomotores | | Bicicletas | |
| | | | | Diésel y Gasolina | Energía alternativa | | Diésel y Gasolina | Energía alternativa | | Gasolina | Energía alternativa | Sin asistencia al pedaleo | Con asistencia eléctrica al pedaleo |

Miles de unidades

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|----------------|---------|-------|----------------|---------|-------|--------------|-------|------|--------------|------|------|-------|------|
| 2022 | 2.592,1 | 2.226,4 | 365,6 | 1.733,8 | 1.409,9 | 323,9 | 481,0 | 441,7 | 39,3 | 377,2 | 21,8 | 0,59 | 353,0 | 1,81 |
| 2023 | 2.760,3 | 2.221,0 | 539,2 | 1.853,4 | 1.380,1 | 473,3 | 588,7 | 524,7 | 64,0 | 318,2 | 15,1 | 0,75 | 301,1 | 1,22 |
| 2024 | 2.699,5 | 2.071,1 | 628,5 | 1.873,2 | 1.277,4 | 595,8 | 502,5 | 471,7 | 30,8 | 323,8 | 12,1 | 0,14 | 309,9 | 1,73 |
| 2025 (1) | 644,0 | 441,3 | 202,7 | 438,0 | 241,9 | 196,1 | 131,6 | 125,4 | 6,2 | 74,5 | 2,6 | 0,06 | 71,5 | 0,34 |
| 2024 I | 737,4 | 599,3 | 138,1 | 511,1 | 381,3 | 129,8 | 144,1 | 136,4 | 7,7 | 82,2 | 2,7 | 0,00 | 78,9 | 0,57 |
| II | 774,4 | 606,1 | 168,4 | 551,7 | 391,3 | 160,4 | 125,8 | 118,4 | 7,4 | 96,9 | 4,0 | 0,06 | 92,3 | 0,55 |
| III | 539,4 | 387,2 | 152,1 | 357,9 | 214,1 | 143,9 | 107,3 | 99,4 | 8,0 | 74,1 | 2,7 | 0,02 | 71,1 | 0,26 |
| IV | 648,3 | 478,5 | 169,9 | 452,5 | 290,8 | 161,7 | 125,2 | 117,5 | 7,7 | 70,6 | 2,6 | 0,06 | 67,6 | 0,35 |
| 2025 I | 644,0 | 441,3 | 202,7 | 438,0 | 241,9 | 196,1 | 131,6 | 125,4 | 6,2 | 74,5 | 2,6 | 0,06 | 71,5 | 0,34 |
| 2025 Ene | 181,8 | 126,4 | 55,4 | 120,7 | 67,7 | 53,0 | 38,4 | 36,1 | 2,3 | 22,7 | 0,8 | 0,04 | 21,7 | 0,11 |
| Feb | 229,0 | 157,5 | 71,5 | 157,2 | 87,7 | 69,5 | 47,1 | 45,2 | 1,9 | 24,7 | 0,9 | 0,02 | 23,7 | 0,12 |
| Mar | 233,2 | 157,4 | 75,8 | 160,0 | 86,4 | 73,6 | 46,1 | 44,0 | 2,1 | 27,1 | 0,8 | 0,00 | 26,1 | 0,11 |

Tasas de variación interanual (%)

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--------------|-------|------|--------------|-------|------|--------------|-------|-------|--------------|-------|-------|-------|-------|
| 2022 | 20,6 | 18,3 | 36,8 | 5,4 | 0,9 | 30,5 | -1,2 | -5,6 | 105,5 | - | 19,5 | - | 6,1 | - |
| 2023 | 6,5 | -0,2 | 47,5 | 6,9 | -2,1 | 46,1 | 22,4 | 18,8 | 62,8 | -15,7 | -30,9 | 26,6 | -14,7 | -32,8 |
| 2024 | -2,2 | -6,8 | 16,6 | 1,1 | -7,4 | 25,9 | -14,6 | -10,1 | -51,8 | 1,8 | -20,0 | -81,3 | 2,9 | 41,9 |
| 2025 (1) | -12,7 | -29,1 | 46,8 | 1,0 | -36,6 | 51,0 | -8,7 | -8,1 | 0,0 | -9,4 | -6,6 | - | -9,4 | -40,1 |
| 2024 I | -1,4 | -0,2 | -1,3 | 2,6 | 0,9 | 7,7 | -9,9 | -3,2 | -59,7 | -8,6 | -27,4 | -75,0 | -8,1 | 74,2 |
| II | 5,0 | 0,7 | 17,7 | 10,0 | 4,0 | 28,0 | -14,4 | -8,8 | -57,1 | -0,8 | -15,7 | -56,8 | -0,1 | 41,2 |
| III | -30,4 | -18,6 | 24,7 | -6,4 | -22,6 | 35,9 | -13,5 | -8,4 | -48,7 | 8,4 | -28,2 | -94,8 | 11,2 | 23,6 |
| IV | 20,2 | -17,5 | 26,5 | -4,0 | -16,8 | 32,9 | -20,5 | -19,2 | -36,0 | 13,5 | -6,6 | -68,7 | 14,7 | 19,9 |
| 2025 I | -12,7 | -29,1 | 46,8 | -14,3 | -36,6 | 51,0 | -8,7 | -8,1 | -19,3 | -9,4 | -6,6 | - | -9,4 | -40,1 |
| 2025 Ene | -26,7 | -42,1 | 27,9 | -28,9 | -48,0 | 33,7 | -26,9 | -26,4 | -34,3 | -11,9 | 33,1 | - | -12,8 | -53,7 |
| Feb | 25,9 | -28,6 | 50,2 | -13,8 | -36,6 | 58,0 | -8,3 | -5,6 | -45,2 | -9,6 | -22,5 | - | -8,9 | -32,4 |
| Mar | 1,8 | -14,3 | 60,6 | 0,6 | -23,4 | 59,3 | 14,6 | 11,8 | 149,4 | -7,1 | -13,8 | - | -6,7 | -29,4 |

(1) Período disponible.

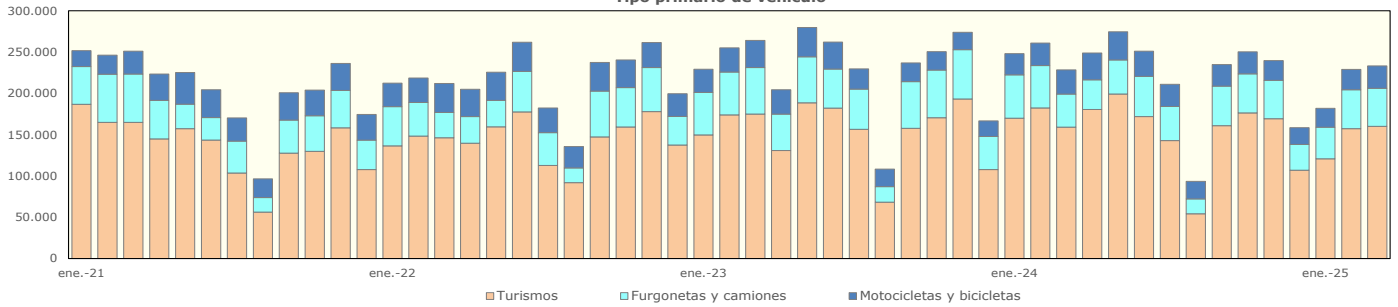
(2) Incluye todos los vehículos no especificados en otros apartados

- Dato no disponible

En bicicletas, se entiende por combustible convencional la fuerza motriz muscular

Fuente: MINTUR (Estadística de Fabricación de Vehículos)

TOTAL VEHÍCULOS - UNIDADES PRODUCIDAS
Tipo primario de vehículo



TOTAL VEHÍCULOS - UNIDADES PRODUCIDAS
Combustible convencional y energía alternativa

