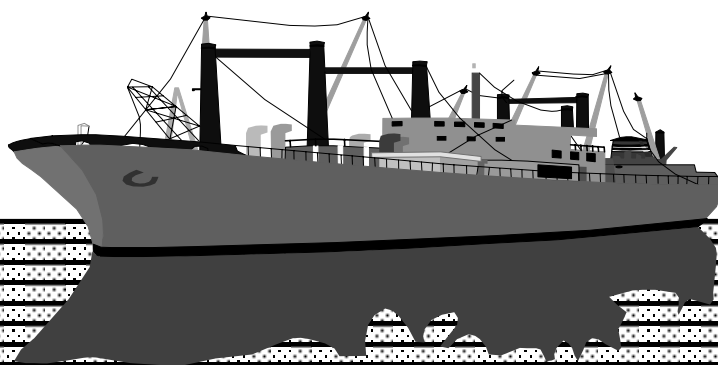


Enero 2003

CONSTRUCCIÓN NAVAL
BOLETÍN INFORMATIVO TRIMESTRAL



GERENCIA DEL SECTOR NAVAL
MINISTERIO DE CIENCIA Y TECNOLOGÍA

NIPO 414-01-001-3

ÍNDICE

INFORMACIÓN NACIONAL

1. Actividad Sectorial

1.1 Actividad Contractual

1.2 Actividad Productiva

2. Actividad Contractual

2.1 Resumen

2.2 Nuevos Contratos por Tipos de Buques

2.3 Cartera de Pedidos por Tipos de Buques

2.4 Contratación Mensual

2.5 Cartera de Pedidos Trimestral

2.6 Nuevos Contratos por Astilleros

2.7 Cartera de Pedidos por Astilleros

3. Actividad Productiva

3.1 Resumen

3.2 Actividad Ponderada Trimestral

3.3 Puestas de Quilla por Tipos de Buques

3.4 Puestas de Quilla Trimestrales

3.5 Botaduras por Tipos de Buques

3.6 Botaduras Trimestrales

3.7 Entregas (Pruebas Oficiales) por Tipos de Buques

3.8 Entregas (Pruebas Oficiales) Trimestrales

3.9 Puestas de Quilla por Astilleros

3.10 Botaduras por Astilleros

3.11 Entregas (Pruebas Oficiales) por Astilleros

1.- ACTIVIDAD SECTORIAL

Año 2002

1.1 ACTIVIDAD CONTRACTUAL

| NUEVOS CONTRATOS | Total año 2002 | | | Total año 2001 | | | Variación % | |
|---------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------|-------------|
| | Nº | GT | CGT | Nº | GT | CGT | GT | CGT |
| Nacionales | 23 | 38.246 | 71.652 | 37 | 78.382 | 134.026 | -51% | -47% |
| - Mercantes | 17 | 31.491 | 54.934 | 18 | 67.628 | 93.598 | -53% | -41% |
| - Pesqueros | 6 | 6.755 | 16.718 | 19 | 10.754 | 40.428 | -37% | -59% |
| Exportacion | 25 | 141.924 | 189.780 | 21 | 241.540 | 228.425 | -41% | -17% |
| - Mercantes | 20 | 137.965 | 175.644 | 14 | 231.402 | 213.085 | -40% | -18% |
| - Pesqueros | 5 | 3.959 | 14.136 | 7 | 10.138 | 15.340 | -61% | -8% |
| TOTAL | 48 | 180.170 | 261.432 | 58 | 319.922 | 362.451 | -44% | -28% |
| - Mercantes | 37 | 169.456 | 230.578 | 32 | 299.030 | 306.683 | -43% | -25% |
| - Pesqueros | 11 | 10.714 | 30.854 | 26 | 20.892 | 55.768 | -49% | -45% |
| CARTERA DE PEDIDOS | | | | | | | | |
| | A 31/12/02 | | | A 31/12/01 | | | Variación % | |
| | Nº | GT | CGT | Nº | GT | CGT | GT | CGT |
| Nacionales | 40 | 273.026 | 282.863 | 47 | 339.341 | 356.249 | -20% | -21% |
| - Mercantes | 27 | 262.904 | 253.749 | 27 | 327.415 | 313.598 | -20% | -19% |
| - Pesqueros | 13 | 10.122 | 29.114 | 20 | 11.926 | 42.651 | -15% | -32% |
| Exportacion | 38 | 500.937 | 493.209 | 35 | 460.716 | 454.080 | 9% | 9% |
| - Mercantes | 32 | 494.657 | 472.485 | 27 | 452.535 | 428.124 | 9% | 10% |
| - Pesqueros | 6 | 6.280 | 20.724 | 8 | 8.181 | 25.956 | -23% | -20% |
| TOTAL | 78 | 773.963 | 776.072 | 82 | 800.057 | 810.329 | -3% | -4% |
| - Mercantes | 59 | 757.561 | 726.234 | 54 | 779.950 | 741.722 | -3% | -2% |
| - Pesqueros | 19 | 16.402 | 49.838 | 28 | 20.107 | 68.607 | -18% | -27% |

1.2. ACTIVIDAD PRODUCTIVA

| | Total año 2002 | | | Total año 2001 | | | Variación % | |
|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------|------------|
| | Nº | GT | CGT | Nº | GT | CGT | GT | CGT |
| PUESTAS DE QUILLA | 56 | 435.376 | 453.080 | 59 | 394.374 | 443.534 | 10% | 2% |
| - Nacional | 28 | 52.033 | 93.007 | 38 | 273.676 | 278.956 | -81% | -67% |
| - Exportacion | 28 | 383.343 | 360.073 | 21 | 120.698 | 164.578 | 218% | 119% |
| BOTADURAS | 55 | 398.777 | 408.159 | 57 | 260.599 | 335.910 | 53% | 22% |
| - Nacional | 30 | 151.229 | 170.812 | 38 | 169.753 | 199.586 | -11% | -14% |
| - Exportacion | 25 | 247.548 | 237.347 | 19 | 90.846 | 136.324 | 172% | 74% |
| ENTREGAS (Pruebas Of.) | 52 | 206.264 | 295.689 | 61 | 227.043 | 274.955 | -9% | 8% |
| - Nacional | 30 | 104.561 | 145.038 | 34 | 84.394 | 134.131 | 24% | 8% |
| - Exportacion | 22 | 101.703 | 150.651 | 27 | 142.649 | 140.824 | -29% | 7% |
| INDICE DE ACTIVIDAD | | | | | | | | |
| Actividad Ponderada (1) | | 359.799 | 391.272 | | 285.654 | 347.577 | 26% | 13% |

(1) Actividad Ponderada = (Q+2B+E) / 4; donde Q = Puestas de Quilla, B = Botaduras, E = Entregas.

2.- ACTIVIDAD CONTRACTUAL

Año 2002

2.1 RESUMEN

| ASTILLEROS | Nuevos Contratos | | | | Cartera de Pedidos | | | |
|---------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|----------------|----------------|----------------|
| | Nº | GT | CGT | TPM | Nº | GT | CGT | TPM |
| A. Armón | 7 | 3.171 | 14.326 | 4.394 | 10 | 4.779 | 20.238 | 4.794 |
| A. Armón Vigo | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2.662 | 9.576 | 0 |
| A. Gondán | 2 | 1.284 | 6.420 | 324 | 2 | 1.284 | 6.420 | 324 |
| A. Huelva | 2 | 730 | 2.920 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A. J. Valiña | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 355 | 1.420 | 272 |
| A. Mallorca | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A. Murueta | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3.990 | 5.386 | 5.630 |
| A. Pasaia | 3 | 599 | 2.396 | 0 | 3 | 599 | 2.396 | 0 |
| A. Santander | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A. Sicar | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A y T. Ferrolanos | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 705 | 2.820 | 0 |
| A. Zamacona | 5 | 3.164 | 12.420 | 2.984 | 7 | 5.165 | 19.161 | 5.258 |
| Balenciaga | 1 | 1.500 | 4.800 | 1.660 | 2 | 5.000 | 11.800 | 3.510 |
| C. N. Freire | 4 | 5.090 | 17.430 | 2.075 | 4 | 5.090 | 17.430 | 2.075 |
| F. Vulcano | 3 | 35.935 | 43.344 | 48.900 | 4 | 47.312 | 55.290 | 67.636 |
| F. N. Marín | 1 | 260 | 1.040 | 0 | 1 | 260 | 1.040 | 0 |
| H. J. Barreras | 2 | 20.767 | 21.083 | 4.100 | 6 | 65.196 | 69.271 | 21.720 |
| Metalships & Docks | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5.000 | 10.000 | 5.100 |
| Naval Gijón | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 24.185 | 19.348 | 35.000 |
| U.N. Valencia | 12 | 6.647 | 23.389 | 6.878 | 15 | 7.716 | 28.734 | 7.090 |
| PRIVADOS | 42 | 79.147 | 149.568 | 71.315 | 65 | 179.298 | 280.330 | 158.409 |
| Izar - Gijón | 2 | 9.308 | 18.616 | 14.000 | 3 | 23.008 | 33.016 | 33.000 |
| Izar - Puerto Real | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 280.350 | 210.264 | 223.200 |
| Izar - Sestao | 1 | 12.692 | 19.038 | 18.590 | 4 | 212.284 | 178.252 | 192.180 |
| Izar - Sevilla | 2 | 66.666 | 60.000 | 5.800 | 2 | 66.666 | 60.000 | 5.800 |
| Izar - San Fernando | 1 | 12.357 | 14.210 | 2.100 | 1 | 12.357 | 14.210 | 2.100 |
| PUBLICOS | 6 | 101.023 | 111.864 | 40.490 | 13 | 594.665 | 495.742 | 456.280 |
| TOTAL SECTOR | 48 | 180.170 | 261.432 | 111.805 | 78 | 773.963 | 776.072 | 614.689 |

2.2 NUEVOS CONTRATOS POR TIPOS DE BUQUES

Año 2002

| TIPOS DE BUQUES | Nº | Nacional | | | Exportacion | | | Total | | | | |
|-----------------|-----------|---------------|---------------|---------------|-------------|----------------|----------------|---------------|-----------|----------------|----------------|----------------|
| | | GT | CGT | TPM | Nº | GT | CGT | TPM | Nº | GT | CGT | TPM |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | 3 | 26.358 | 29.269 | 44.899 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 26.358 | 29.269 | 44.899 |
| 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16.361 | 12.271 | 4.100 | 1 | 16.361 | 12.271 | 4.100 |
| 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 79.023 | 74.210 | 7.900 | 3 | 79.023 | 74.210 | 7.900 |
| 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | 6 | 6.755 | 16.718 | 0 | 5 | 3.959 | 14.136 | 5.476 | 11 | 10.714 | 30.854 | 5.476 |
| 16 | 14 | 5.133 | 25.665 | 3.418 | 16 | 42.581 | 89.163 | 46.012 | 30 | 47.714 | 114.828 | 49.430 |
| TOTAL | 23 | 38.246 | 71.652 | 48.317 | 25 | 141.924 | 189.780 | 63.488 | 48 | 180.170 | 261.432 | 111.805 |

2.3 CARTERA DE PEDIDOS POR TIPOS DE BUQUES

A 31/12/02

| TIPOS DE BUQUES | Nº | Nacional | | | Exportacion | | | Total | | | | |
|-----------------|-----------|----------------|----------------|----------------|-------------|----------------|----------------|----------------|-----------|----------------|----------------|----------------|
| | | GT | CGT | TPM | Nº | GT | CGT | TPM | Nº | GT | CGT | TPM |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | 4 | 37.735 | 41.215 | 63.635 | 2 | 37.885 | 33.748 | 54.000 | 6 | 75.620 | 74.963 | 117.635 |
| 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | 1 | 3.990 | 5.386 | 5.630 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3.990 | 5.386 | 5.630 |
| 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | 1 | 16.686 | 17.520 | 5.600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16.686 | 17.520 | 5.600 |
| 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 32.722 | 24.542 | 8.400 | 2 | 32.722 | 24.542 | 8.400 |
| 11 | 1 | 7.666 | 12.266 | 7.300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7.666 | 12.266 | 7.300 |
| 12 | 2 | 186.900 | 140.176 | 155.000 | 3 | 280.350 | 210.264 | 223.200 | 5 | 467.250 | 350.440 | 378.200 |
| 13 | 1 | 3.716 | 6.131 | 420 | 3 | 79.023 | 74.210 | 7.900 | 4 | 82.739 | 80.341 | 8.320 |
| 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | 13 | 10.122 | 29.114 | 0 | 6 | 6.280 | 20.724 | 7.821 | 19 | 16.402 | 49.838 | 7.821 |
| 16 | 17 | 6.211 | 31.055 | 3.831 | 22 | 64.677 | 129.721 | 71.952 | 39 | 70.888 | 160.776 | 75.783 |
| TOTAL | 40 | 273.026 | 282.863 | 241.416 | 38 | 500.937 | 493.209 | 373.273 | 78 | 773.963 | 776.072 | 614.689 |

Nota: Para Tipos de buques ver ANEXO

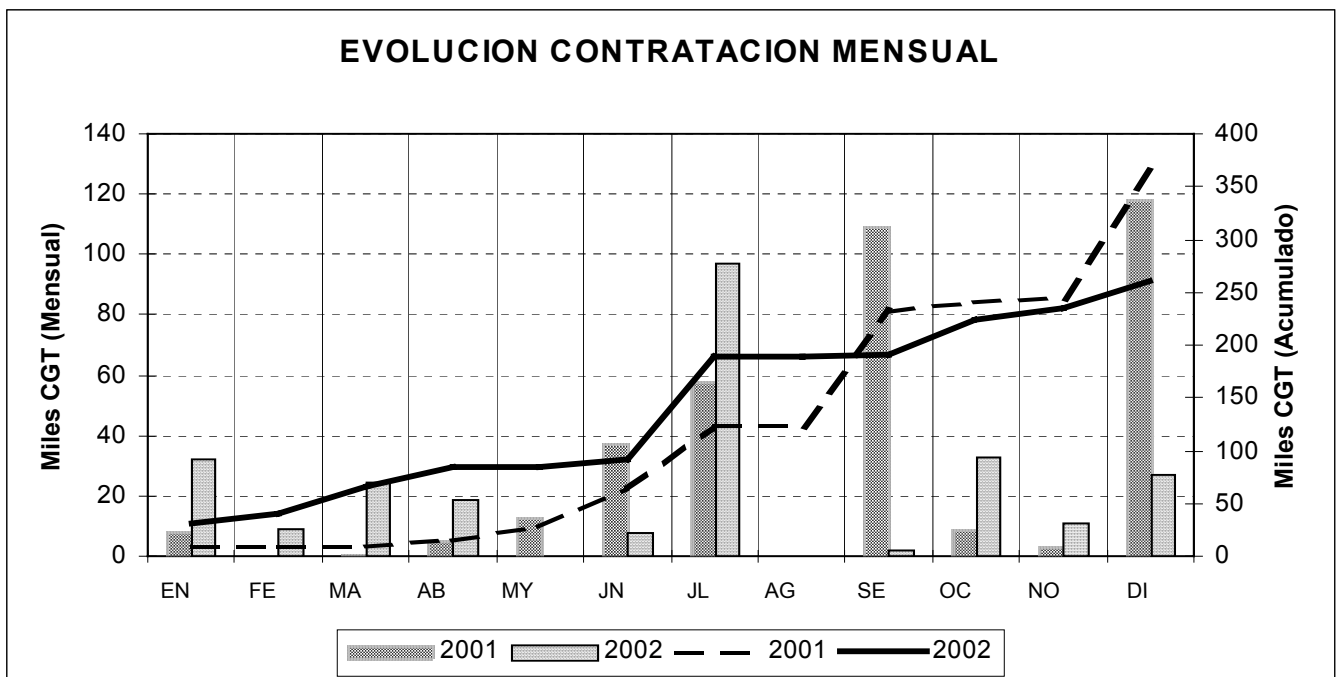
2.4 CONTRATACION MENSUAL – CGT

| 2001 | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio |
|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|--------|
| Mes | 8.658 | 0 | 644 | 5.265 | 12.884 | 37.241 |
| Acumulado | 8.658 | 8.658 | 9.302 | 14.567 | 27.451 | 64.692 |

| 2001 | Julio | Agosto | Septiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre |
|-----------|---------|---------|------------|---------|-----------|-----------|
| Mes | 57.586 | 0 | 109.120 | 9.270 | 3.507 | 118.276 |
| Acumulado | 122.278 | 122.278 | 231.398 | 240.668 | 244.175 | 362.451 |

| 2002 | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio |
|-----------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|
| Mes | 32.008 | 9.110 | 24.456 | 18.805 | 0 | 7.600 |
| Acumulado | 32.008 | 41.118 | 65.574 | 84.379 | 84.379 | 91.979 |

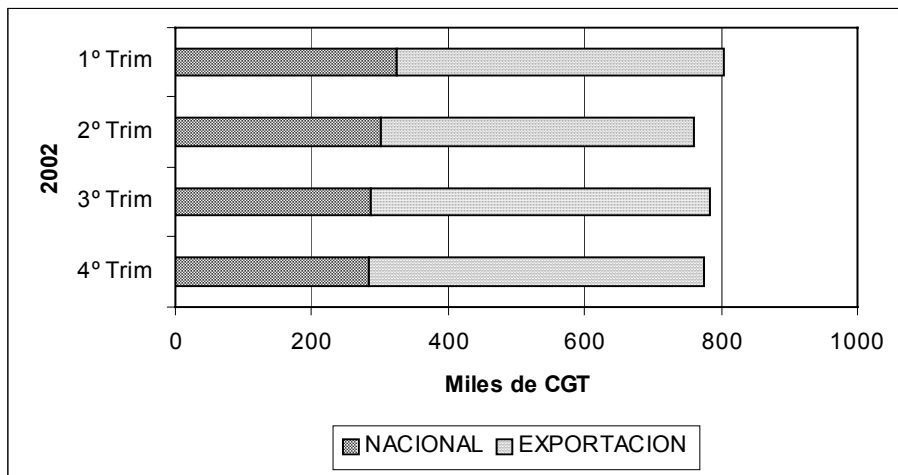
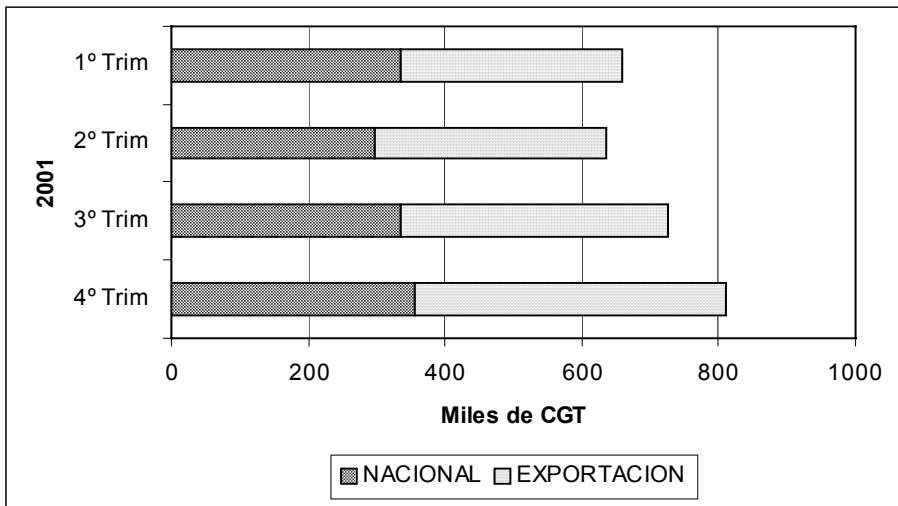
| 2002 | Julio | Agosto | Septiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre |
|-----------|---------|---------|------------|---------|-----------|-----------|
| Mes | 96.777 | 0 | 2.074 | 32.761 | 10.944 | 26.897 |
| Acumulado | 188.756 | 188.756 | 190.830 | 223.591 | 234.535 | 261.432 |



2.5 CARTERA DE PEDIDOS TRIMESTRAL – CGT

| 2001 | 1° Trim | 2° Trim | 3° Trim | 4° Trim |
|-------------|---------|---------|---------|---------|
| NACIONAL | 335.655 | 298.792 | 334.415 | 356.249 |
| EXPORTACION | 322.028 | 335.502 | 392.137 | 454.080 |
| TOTAL | 657.683 | 634.294 | 726.552 | 810.329 |

| 2002 | 1° Trim | 2° Trim | 3° Trim | 4° Trim |
|-------------|---------|---------|---------|---------|
| NACIONAL | 324.153 | 300.293 | 287.055 | 282.863 |
| EXPORTACION | 480.567 | 459.729 | 496.251 | 493.209 |
| TOTAL | 804.720 | 760.022 | 702.037 | 776.072 |



NOTA (Apartado 2):
Fuente: Gerencia del Sector Naval

2.6 NUEVOS CONTRATOS POR ASTILLEROS

ASTILLEROS ARMON, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|-------------------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|
| C-561 | 15 | SUD ATLANTIQUE DE PECHE, S.A. | Sudáfrica | 770 | 3.080 | 1.660 |
| C-562 | 15 | IRVING&JOHNSON LTD. | Sudáfrica | 759 | 3.036 | 1.660 |
| C-563 | 16 | REMOLQUES GIJONESES | España | 360 | 1.800 | |
| C-564 | 16 | REMOLQUES GIJONESES | España | 222 | 1.110 | 114 |
| C-565 | 16 | APIS I LIMITED | R.Unido | 350 | 1.750 | 280 |
| C-566 | 16 | APIS I LIMITED | R.Unido | 350 | 1.750 | 280 |
| C-567 | 16 | REMOLQUES UNIDOS, S.A. | España | 360 | 1.800 | 400 |
| 7 | Buques | | TOTAL..... | 3.171 | 14.326 | 4.394 |

ASTILLEROS GONDAN, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|----------------------|-------------------|--------------|--------------|------------|
| C-420 | 16 | INDONESIAN N. POLICE | Indonesia | 642 | 3.210 | 162 |
| C-421 | 16 | INDONESIAN N. POLICE | Indonesia | 642 | 3.210 | 162 |
| 2 | Buques | | TOTAL..... | 1.284 | 6.420 | 324 |

ASTILLEROS DE HUELVA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|-----------------|-------------------|------------|--------------|----------|
| C-759 | 15 | MERIDIONALPESCA | Italia | 365 | 1.460 | 0 |
| C-760 | 15 | MERIDIONALPESCA | Italia | 365 | 1.460 | 0 |
| 2 | Buques | | TOTAL..... | 730 | 2.920 | 0 |

ASTILLEROS PASAIA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|------------------|-------------------|------------|--------------|----------|
| C-016 | 15 | A.LARRAÑAGA | España | 198 | 792 | 0 |
| C-017 | 15 | SAN FRANCISCO CB | España | 241 | 964 | 0 |
| C-322 | 15 | M.BAKERIZA | España | 160 | 640 | 0 |
| 3 | Buques | | TOTAL..... | 599 | 2.396 | 0 |

ASTILLEROS ZAMACONA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|-----------------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|
| C-514 | 16 | WIJSMULLER BUILDING COMPANY | Holanda | 366 | 1.830 | 207 |
| C-515 | 16 | WIJSMULLER BUILDING COMPANY | Holanda | 366 | 1.830 | 207 |
| C-534 | 15 | SILVERBEAM LTD. | Bahamas | 1.700 | 5.100 | 2.156 |
| C-576 | 16 | WIJSMULLER BUILDING COMPANY | Holanda | 366 | 1.830 | 207 |
| C-577 | 16 | WIJSMULLER BUILDING COMPANY | Holanda | 366 | 1.830 | 207 |
| 5 | Buques | | TOTAL..... | 3.164 | 12.420 | 2.984 |

S.A. BALENCIAGA

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|---------------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|
| C-399 | 16 | ADAMS OFFSHORE, LTD | R.Unido | 1.500 | 4.800 | 1.660 |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 1.500 | 4.800 | 1.660 |

C. N. FREIRE, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|-----------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|
| C-499 | 16 | MINISTRY OF FISHERIES | Namibia | 1.400 | 4.480 | |
| C-527 | 16 | GAFOR, LTD. | Panama | 1.400 | 4.480 | 650 |
| C-569 | 15 | PESQ.MARINENSES | España | 1.490 | 4.470 | 0 |
| C-572 | 16 | FCC CONSTRUCCION | España | 800 | 4.000 | 1.425 |
| 4 | Buques | | TOTAL..... | 5.090 | 17.430 | 2.075 |

FACTORIAS VULCANO, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|---------------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|
| C-478 | 3 | MEDNAV INTERNATIONAL S.L. | España | 12.085 | 12.689 | 21.400 |
| C-482 | 3 | NAVIERA MAROT, S.A. | España | 11.377 | 11.946 | 18.500 |
| C-485 | 16 | BOA DEEP C. AS. | Noruega | 12.473 | 18.709 | 9.000 |
| 3 | Buques | | TOTAL..... | 35.935 | 43.344 | 48.900 |

F. N. MARIN, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|---------------|-------------------|------------|--------------|----------|
| C-142 | 15 | PESQ.GANZAMAR | España | 260 | 1.040 | 0 |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 260 | 1.040 | 0 |

H. J. BARRERAS, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|---------------------|-------------------|---------------|---------------|--------------|
| C-1600 | 10 | STOCKCLASSY LIMITED | R.Unido | 16.361 | 12.271 | 4.100 |
| C-1623 | 15 | ALBACORA | España | 4.406 | 8.812 | 0 |
| 2 | Buques | | TOTAL..... | 20.767 | 21.083 | 4.100 |

UNION NAVAL VALENCIA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|--------------------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|
| C-303 | 16 | REMOLCADORES BOLUDA, S.A. | España | 374 | 1.870 | 211 |
| C-304 | 16 | REMOLCADORES BOLUDA, S.A. | España | 374 | 1.870 | 211 |
| C-305 | 16 | SERVICIOS AUXILIARES DE PUERTO | España | 374 | 1.870 | 211 |
| C-329 | 16 | MARITIMA DEL SALER, S.A. | España | 363 | 1.815 | 173 |
| C-330 | 16 | MARITIMA DEL SALER, S.A. | España | 363 | 1.815 | 173 |
| C-337 | 16 | BOAT SERVICES | España | 374 | 1.870 | 211 |
| C-338 | 16 | MARITIMA DEL SALER, S.A. | España | 369 | 1.845 | 209 |
| C-343 | 3 | CIRESA BUNKER | España | 2.896 | 4.634 | 4.999 |
| C-355 | 16 | MARITIMA DEL SALER | España | 290 | 1.450 | 120 |
| C-356 | 16 | MARITIMA DEL SALER | España | 290 | 1.450 | 120 |
| C-357 | 16 | MARITIMA DEL SALER | España | 290 | 1.450 | 120 |
| C-358 | 16 | MARITIMA DEL SALER | España | 290 | 1.450 | 120 |
| 12 | Buques | | TOTAL..... | 6.647 | 23.389 | 6.878 |

IZAR - FACTORIA DE GIJON

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|-----------------------|-------------------|--------------|---------------|---------------|
| C-368 | 16 | EUROPEAN DREDGING CO. | Luxemburgo | 4.654 | 9.308 | 7.000 |
| C-369 | 16 | EUROPEAN DREDGING CO. | Luxemburgo | 4.654 | 9.308 | 7.000 |
| 2 | Buques | | TOTAL..... | 9.308 | 18.616 | 14.000 |

IZAR - FACTORIA DE SESTAO

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|----------|-------------------|---------------|---------------|---------------|
| C-325 | 16 | CODRALUX | Luxemburgo | 12.692 | 19.038 | 18.590 |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 12.692 | 19.038 | 18.590 |

IZAR - FACTORIA DE SEVILLA

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|-----------|-------------------|---------------|---------------|--------------|
| C-293 | 13 | E.N.T.M.V | Argelia | 33.333 | 30.000 | 2.900 |
| C-294 | 13 | E.N.T.M.V | Argelia | 33.333 | 30.000 | 2.900 |
| 2 | Buques | | TOTAL..... | 66.666 | 60.000 | 5.800 |

IZAR - ASTILLERO DE SAN FERNANDO

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|---------------------|------------------|------------------------|-------------------|---------------|---------------|--------------|
| C-399 1 | 13 Buques | M.COMERCIO E INDUSTRIA | I.Faroe | 12.357 | 14.210 | 2.100 |
| | | | TOTAL..... | 12.357 | 14.210 | 2.100 |

2.7 CARTERA DE PEDIDOS POR ASTILLEROS

ASTILLEROS ARMON, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|------------------------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|
| C-504 | 16 | REMOLQUES UNIDOS, S.A. | España | 360 | 1.800 | 400 |
| C-542 | 15 | CLEARWATER FINE FOODS INCORPORATED | Canada | 1.064 | 3.192 | |
| C-559 | 16 | APIS SHIPMANAGEMENT LTD | Chipre | 272 | 1.360 | |
| C-560 | 16 | APIS SHIPMANAGEMENT LTD | Chipre | 272 | 1.360 | |
| C-561 | 15 | SUD ATLANTIQUE DE PECHE, S.A. | Sudáfrica | 770 | 3.080 | 1.660 |
| C-562 | 15 | IRVING&JOHNSON LTD. | Sudáfrica | 759 | 3.036 | 1.660 |
| C-564 | 16 | REMOLQUES GIJONESES | España | 222 | 1.110 | 114 |
| C-565 | 16 | APIS I LIMITED | R.Unido | 350 | 1.750 | 280 |
| C-566 | 16 | APIS I LIMITED | R.Unido | 350 | 1.750 | 280 |
| C-567 | 16 | REMOLQUES UNIDOS, S.A. | España | 360 | 1.800 | 400 |
| 10 | Buques | | TOTAL..... | 4.779 | 20.238 | 4.794 |

ASTILLEROS ARMON VIGO

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|--------------------|-------------------|--------------|--------------|----------|
| C-012 | 15 | MONTEVENTOSA, S.A. | España | 501 | 2.004 | 0 |
| C-018 | 15 | PESQUERAS TARA | España | 1.072 | 3.216 | 0 |
| C-021 | 15 | JALDAMAR, S.L. | España | 636 | 2.544 | 0 |
| C-022 | 15 | RODEIRAMILLA, S.L. | España | 453 | 1.812 | 0 |
| 4 | Buques | | TOTAL..... | 2.662 | 9.576 | 0 |

ASTILLEROS GONDAN, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|----------------------|-------------------|--------------|--------------|------------|
| C-420 | 16 | INDONESIAN N. POLICE | Indonesia | 642 | 3.210 | 162 |
| C-421 | 16 | INDONESIAN N. POLICE | Indonesia | 642 | 3.210 | 162 |
| 2 | Buques | | TOTAL..... | 1.284 | 6.420 | 324 |

ASTILLEROS J. VALIÑA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|-----------------|-------------------|------------|--------------|------------|
| C-203 | 15 | PESCA MIRADOURO | Portugal | 355 | 1.420 | 272 |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 355 | 1.420 | 272 |

ASTILLEROS MURUETA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|-----------------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|
| C-211 | 6 | NAVIERA MURUETA, S.A. | España | 3.990 | 5.386 | 5.630 |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 3.990 | 5.386 | 5.630 |

ASTILLEROS PASAIA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|------------------|-------------------|------------|--------------|----------|
| C-016 | 15 | A.LARRAÑAGA | España | 198 | 792 | 0 |
| C-017 | 15 | SAN FRANCISCO CB | España | 241 | 964 | 0 |
| C-322 | 15 | M.BAKERIZA | España | 160 | 640 | 0 |
| 3 | Buques | | TOTAL..... | 599 | 2.396 | 0 |

ASTILLEROS Y TALLERES FERROLANOS, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|-------------------|-------------------|------------|--------------|----------|
| C-354 | 15 | ALFREDO COTELO | España | 235 | 940 | 0 |
| C-355 | 15 | PESQUERIAS NINONS | España | 235 | 940 | 0 |
| C-356 | 15 | ALFREDO COTELO | España | 235 | 940 | 0 |
| 3 | Buques | | TOTAL..... | 705 | 2.820 | 0 |

ASTILLEROS ZAMACONA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|------------------------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|
| C-510 | 16 | COMPAÑIA DE REMOLCADORES IBAIZABAL | España | 369 | 1.845 | 201 |
| C-514 | 16 | WIJSMULLER BUILDING COMPANY | Holanda | 366 | 1.830 | 207 |
| C-515 | 16 | WIJSMULLER BUILDING COMPANY | Holanda | 366 | 1.830 | 207 |
| C-534 | 15 | SILVERBEAM LTD. | Bahamas | 1.700 | 5.100 | 2.156 |
| C-537 | 15 | BRETT OFFSHORE INC. | Bahamas | 1.632 | 4.896 | 2.073 |
| C-576 | 16 | WIJSMULLER BUILDING COMPANY | Holanda | 366 | 1.830 | 207 |
| C-577 | 16 | WIJSMULLER BUILDING COMPANY | Holanda | 366 | 1.830 | 207 |
| 7 | Buques | | TOTAL..... | 5.165 | 19.161 | 5.258 |

S.A. BALENCIAGA

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|------------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|
| C-399 | 16 | ADAMS OFFSHORE, LTD | R.Unido | 1.500 | 4.800 | 1.660 |
| C-427 | 16 | GEORGE CRAIG GROUP LTD | R.Unido | 3.500 | 7.000 | 1.850 |
| 2 | Buques | | TOTAL..... | 5.000 | 11.800 | 3.510 |

C. N. FREIRE, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|-----------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|
| C-499 | 16 | MINISTRY OF FISHERIES | Namibia | 1.400 | 4.480 | |
| C-527 | 16 | GAFOR, LTD. | Panama | 1.400 | 4.480 | 650 |
| C-569 | 15 | PESQ.MARINENSES | España | 1.490 | 4.470 | 0 |
| C-572 | 16 | FCC CONSTRUCCION | España | 800 | 4.000 | 1.425 |
| 4 | Buques | | TOTAL..... | 5.090 | 17.430 | 2.075 |

FACTORIAS VULCANO, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|---------------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|
| C-478 | 3 | MEDNAV INTERNATIONAL S.L. | España | 12.085 | 12.689 | 21.400 |
| C-481 | 3 | NAVIERA MAROT, S.A. | España | 11.377 | 11.946 | 18.736 |
| C-482 | 3 | NAVIERA MAROT, S.A. | España | 11.377 | 11.946 | 18.500 |
| C-485 | 16 | BOA DEEP C. AS. | Noruega | 12.473 | 18.709 | 9.000 |
| 4 | Buques | | TOTAL..... | 47.312 | 55.290 | 67.636 |

F. N. MARIN, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|---------------|-------------------|------------|--------------|----------|
| C-142 | 15 | PESQ.GANZAMAR | España | 260 | 1.040 | 0 |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 260 | 1.040 | 0 |

H. J. BARRERAS, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|-----------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|
| C-1589 | 11 | GLOBALGAS, S.L. | España | 7.666 | 12.266 | 7.300 |
| C-1593 | 10 | STOCKCLASSY LIMITED | R.Unido | 16.361 | 12.271 | 4.300 |
| C-1600 | 10 | STOCKCLASSY LIMITED | R.Unido | 16.361 | 12.271 | 4.100 |
| C-1612 | 9 | T.M.ALCUDIA | España | 16.686 | 17.520 | 5.600 |
| C-1617 | 13 | MARÍTIMA DE LAS ISLAS | España | 3.716 | 6.131 | 420 |
| C-1623 | 15 | ALBACORA | España | 4.406 | 8.812 | 0 |
| 6 | Buques | | TOTAL..... | 65.196 | 69.271 | 21.720 |

METALSHIPS & DOCKS

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|---------------------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|
| C-269 | 16 | NORTH SEA COMMANDER SHIPPING AS | Noruega | 5.000 | 10.000 | 5.100 |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 5.000 | 10.000 | 5.100 |

NAVAL GIJON, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|-------------------|-------------|--------------|-----------|---------------|---------------|---------------|
| C-604 1 | 3 Buques | ORATORY LTD. | Gibraltar | 24.185 | 19.348 | 35.000 |
| TOTAL..... | | | | 24.185 | 19.348 | 35.000 |

UNION NAVAL VALENCIA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|-----------|--------------------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|
| C-303 | 16 | REMOLCADORES BOLUDA, S.A. | España | 374 | 1.870 | 211 |
| C-304 | 16 | REMOLCADORES BOLUDA, S.A. | España | 374 | 1.870 | 211 |
| C-305 | 16 | SERVICIOS AUXILIARES DE PUERTO | España | 374 | 1.870 | 211 |
| C-307 | 16 | REMOLCADORES IBAIZABAL | España | 369 | 1.845 | 212 |
| C-329 | 16 | MARITIMA DEL SALER, S.A. | España | 363 | 1.815 | 173 |
| C-330 | 16 | MARITIMA DEL SALER, S.A. | España | 363 | 1.815 | 173 |
| C-337 | 16 | BOAT SERVICES | España | 374 | 1.870 | 211 |
| C-338 | 16 | MARITIMA DEL SALER, S.A. | España | 369 | 1.845 | 209 |
| C-341 | 16 | MARITIMA DEL SALER, S.A. | España | 350 | 1.750 | |
| C-342 | 16 | MARITIMA DEL SALER, S.A. | España | 350 | 1.750 | |
| C-343 | 3 | CIRESA BUNKER | España | 2.896 | 4.634 | 4.999 |
| C-355 | 16 | MARITIMA DEL SALER | España | 290 | 1.450 | 120 |
| C-356 | 16 | MARITIMA DEL SALER | España | 290 | 1.450 | 120 |
| C-357 | 16 | MARITIMA DEL SALER | España | 290 | 1.450 | 120 |
| C-358 | 16 | MARITIMA DEL SALER | España | 290 | 1.450 | 120 |
| 15 | Buques | | TOTAL..... | 7.716 | 28.734 | 7.090 |

IZAR - FACTORIA DE GIJON

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|-----------|-----------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|
| C-367 | 3 | HUTT COMPANY LTD. | R.Unido | 13.700 | 14.400 | 19.000 |
| C-368 | 16 | EUROPEAN DREDGING CO. | Luxemburgo | 4.654 | 9.308 | 7.000 |
| C-369 | 16 | EUROPEAN DREDGING CO. | Luxemburgo | 4.654 | 9.308 | 7.000 |
| 3 | Buques | | TOTAL..... | 23.008 | 33.016 | 33.000 |

IZAR - FACTORIA DE PUERTO REAL

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|-----------|----------------------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|
| C-087 | 12 | ELCANO GAS TRANSPORT, S.A. | España | 93.450 | 70.088 | 77.500 |
| C-103 | 12 | NORSPAN II AS | Noruega | 93.450 | 70.088 | 77.500 |
| C-105 | 12 | LADOGA, CO. LTD | R.Unido | 93.450 | 70.088 | 68.200 |
| 3 | Buques | | TOTAL..... | 280.350 | 210.264 | 223.200 |

IZAR - FACTORIA DE SESTAO

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|-----------|------------------------------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|
| C-319 | 12 | NAV.FERNANDEZ TAPIAS Y GAS III, S. | España | 93.450 | 70.088 | 77.500 |
| C-321 | 12 | LADOGA, CO. LTD | R.Unido | 93.450 | 70.088 | 77.500 |
| C-324 | 16 | CODRALUX | Luxemburgo | 12.692 | 19.038 | 18.590 |
| C-325 | 16 | CODRALUX | Luxemburgo | 12.692 | 19.038 | 18.590 |
| 4 | Buques | | TOTAL..... | 212.284 | 178.252 | 192.180 |

IZAR - FACTORIA DE SEVILLA

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|-----------|-----------|-------------------|---------------|---------------|--------------|
| C-293 | 13 | E.N.T.M.V | Argelia | 33.333 | 30.000 | 2.900 |
| C-294 | 13 | E.N.T.M.V | Argelia | 33.333 | 30.000 | 2.900 |
| 2 | Buques | | TOTAL..... | 66.666 | 60.000 | 5.800 |

IZAR - ASTILLERO DE SAN FERNANDO

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|---------------------|------------------|------------------------|-------------------|---------------|---------------|--------------|
| C-399 1 | 13 Buques | M.COMERCIO E INDUSTRIA | I.Faroe | 12.357 | 14.210 | 2.100 |
| | | | TOTAL..... | 12.357 | 14.210 | 2.100 |

3.- ACTIVIDAD PRODUCTIVA

Año 2002

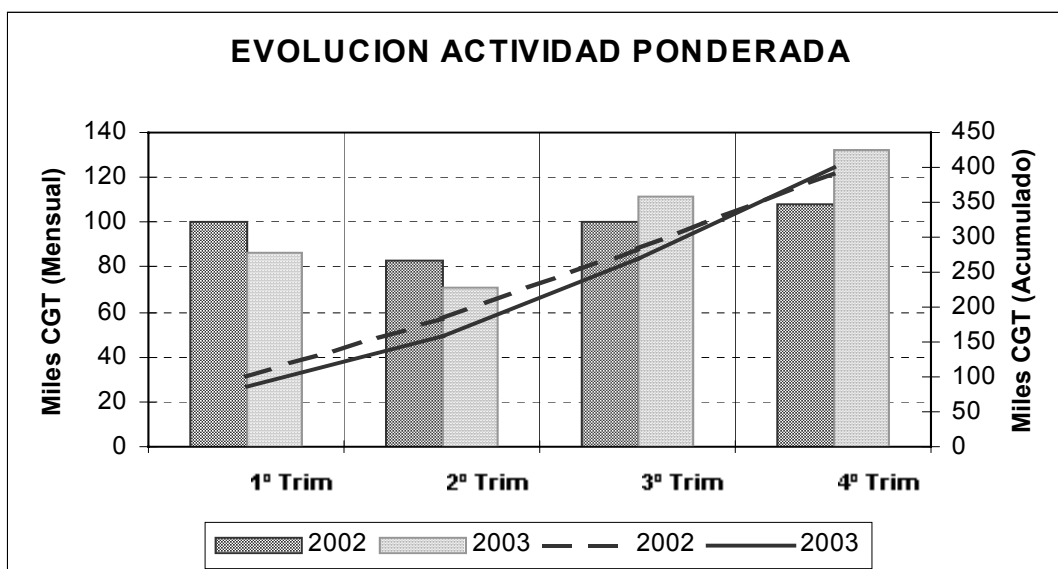
3.1 RESUMEN

| ASTILLEROS | Puestas de Quilla | | | Botaduras | | | Entregas (Pruebas Oficiales) | | | Indice de Actividad | | | | |
|---------------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|-----------|----------------|------------------------------|----------------|-----------|---------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | Nº | GT | CGT | TPM | Nº | GT | CGT | TPM | Nº | GT | CGT | TPM | GT | CGT |
| A. Armón | 9 | 3.190 | 15.180 | 2.220 | 10 | 3.804 | 16.892 | 280 | 9 | 3.216 | 15.380 | 0 | 3.504 | 16.086 |
| A. Armón Vigo | 3 | 1.929 | 7.716 | 0 | 3 | 2.200 | 8.800 | 0 | 3 | 2.583 | 10.332 | 0 | 2.228 | 8.912 |
| A. Gondán | 2 | 1.284 | 6.420 | 324 | 1 | 642 | 3.210 | 162 | 1 | 3.206 | 6.412 | 0 | 1.444 | 4.813 |
| A. Huelva | 2 | 730 | 2.920 | 0 | 3 | 1.223 | 4.892 | 0 | 3 | 1.223 | 4.892 | 0 | 1.100 | 4.399 |
| A. J. Valiña | 2 | 713 | 2.852 | 548 | 2 | 773 | 3.092 | 489 | 2 | 773 | 3.092 | 489 | 758 | 3.032 |
| A. Mallorca | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A. Murueta | 1 | 3.990 | 5.386 | 5.630 | 1 | 3.990 | 5.386 | 5.630 | 2 | 3.719 | 11.408 | 1.456 | 3.922 | 6.892 |
| A. Pasaia | 2 | 358 | 1.432 | 0 | 2 | 319 | 1.276 | 0 | 4 | 638 | 2.552 | 0 | 409 | 1.634 |
| A. Santander | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A. Sicar | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A y T. Ferrolanos | 3 | 705 | 2.820 | 0 | 3 | 705 | 2.820 | 0 | 1 | 288 | 1.152 | 163 | 601 | 2.403 |
| A. Zamacona | 3 | 2.367 | 8.571 | 2.481 | 5 | 7.009 | 18.249 | 5.052 | 4 | 5.377 | 13.353 | 2.979 | 5.441 | 14.606 |
| Balenciaga | 2 | 1.849 | 6.545 | 1.660 | 2 | 3.849 | 8.745 | 1.850 | 2 | 510 | 2.389 | 0 | 2.514 | 6.606 |
| C. N. Freire | 2 | 2.290 | 8.470 | 1.425 | 4 | 4.756 | 15.868 | 1.425 | 3 | 3.956 | 11.868 | 0 | 3.940 | 13.019 |
| C. N. Santodomingo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| F. Vulcano | 1 | 11.377 | 11.946 | 18.736 | 1 | 11.377 | 11.946 | 18.736 | 1 | 11.377 | 11.946 | 18.736 | 11.377 | 11.946 |
| F. N. Marín | 2 | 391 | 1.695 | 0 | 2 | 391 | 1.695 | 0 | 1 | 131 | 655 | 0 | 326 | 1.435 |
| H. J. Barreras | 4 | 41.169 | 44.734 | 10.120 | 1 | 7.666 | 12.266 | 7.300 | 3 | 44.165 | 42.280 | 12.900 | 25.167 | 27.887 |
| Metalships & Docks | 1 | 5.000 | 10.000 | 5.100 | 1 | 5.000 | 10.000 | 5.100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.750 | 7.500 |
| Naval Gijón | 1 | 24.185 | 19.348 | 35.000 | 1 | 24.185 | 19.348 | 30.000 | 1 | 24.185 | 19.348 | 30.000 | 24.185 | 19.348 |
| U.N. Valencia | 8 | 5.107 | 15.689 | 5.915 | 8 | 5.233 | 16.325 | 6.157 | 6 | 7.057 | 15.599 | 11.052 | 5.658 | 15.985 |
| PRIVADOS | 48 | 106.634 | 171.724 | 89.159 | 50 | 83.122 | 160.810 | 82.181 | 46 | 112.404 | 172.658 | 77.775 | 96.321 | 166.501 |
| Izar - Gijón | 3 | 23.008 | 33.016 | 33.000 | 1 | 13.700 | 14.400 | 19.000 | 2 | 13.700 | 27.400 | 19.150 | 16.027 | 22.304 |
| Izar - Puerto Real | 2 | 186.900 | 140.176 | 145.700 | 3 | 208.505 | 162.861 | 184.600 | 1 | 21.605 | 22.685 | 29.600 | 156.379 | 122.146 |
| Izar - Sestao | 3 | 118.834 | 108.164 | 114.680 | 1 | 93.450 | 70.088 | 77.500 | 2 | 33.742 | 50.614 | 51.800 | 84.869 | 74.739 |
| Izar - Sevilla | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 24.813 | 22.332 | 6.300 | 6.203 | 5.583 |
| Izar - San Fernando | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PUBLICOS | 8 | 328.742 | 281.356 | 293.380 | 5 | 315.655 | 247.349 | 281.100 | 6 | 93.860 | 123.031 | 106.850 | 263.478 | 224.771 |
| TOTAL SECTOR | 56 | 435.376 | 453.080 | 382.539 | 55 | 398.777 | 408.159 | 363.281 | 52 | 206.264 | 295.689 | 184.625 | 359.799 | 391.272 |

3.2 ACTIVIDAD PONDERADA TRIMESTRAL – CGT

| 2002 | 1° Trim | 2° Trim | 3° Trim | 4° Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 100.271 | 83.280 | 100.019 | 107.702 |
| Acumulada | 100.271 | 183.551 | 283.570 | 391.272 |

| 2003 | 1° Trim | 2° Trim | 3° Trim | 4° Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 86.155 | 70.882 | 111.666 | 132.023 |
| Acumulada | 86.155 | 157.037 | 268.703 | 400.726 |



NOTA: Actividad ponderada = $(Q+2B+E)/4$

NOTA (Apartado 3):

Fuente: Organos de Gestión Subsectoriales:
 PYMAR (Pequeños y Medianos Astilleros en Reconversión, S.A.) y
 D.C.N. (División de Construcción Naval)

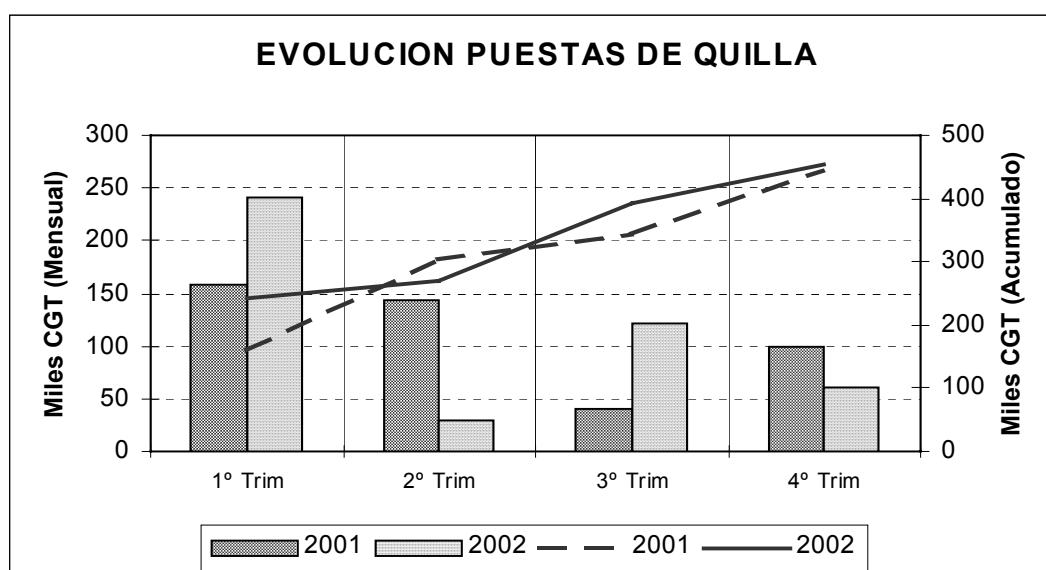
3.3 PUESTAS DE QUILLA POR TIPOS DE BUQUES

| TIPOS DE BUQUES | Nacional | | | | Exportacion | | | | Total | | | |
|-----------------|-----------|---------------|---------------|---------------|-------------|----------------|----------------|----------------|-----------|----------------|----------------|----------------|
| | Nº | GT | CGT | TPM | Nº | GT | CGT | TPM | Nº | GT | CGT | TPM |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | 2 | 14.273 | 16.580 | 23.735 | 2 | 37.885 | 33.748 | 54.000 | 4 | 52.158 | 50.328 | 77.735 |
| 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | 1 | 3.990 | 5.386 | 5.630 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3.990 | 5.386 | 5.630 |
| 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | 1 | 16.686 | 17.520 | 5.600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16.686 | 17.520 | 5.600 |
| 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16.361 | 12.271 | 4.100 | 1 | 16.361 | 12.271 | 4.100 |
| 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 280.350 | 210.264 | 223.200 | 3 | 280.350 | 210.264 | 223.200 |
| 13 | 1 | 3.716 | 6.131 | 420 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3.716 | 6.131 | 420 |
| 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | 11 | 9.148 | 26.290 | 0 | 6 | 3.845 | 13.748 | 4.281 | 17 | 12.993 | 40.038 | 4.281 |
| 16 | 12 | 4.220 | 21.100 | 2.542 | 16 | 44.902 | 90.042 | 59.031 | 28 | 49.122 | 111.142 | 61.573 |
| TOTAL | 28 | 52.033 | 93.007 | 37.927 | 28 | 383.343 | 360.073 | 344.612 | 56 | 435.376 | 453.080 | 382.539 |

3.4 PUESTAS DE QUILLA TRIMESTRALES – CGT

| 2001 | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 158.189 | 144.161 | 41.210 | 99.974 |
| Acumulada | 158.189 | 302.350 | 343.560 | 443.534 |

| 2002 | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 241.565 | 29.607 | 121.465 | 60.443 |
| Acumulada | 241.565 | 271.172 | 392.637 | 453.080 |



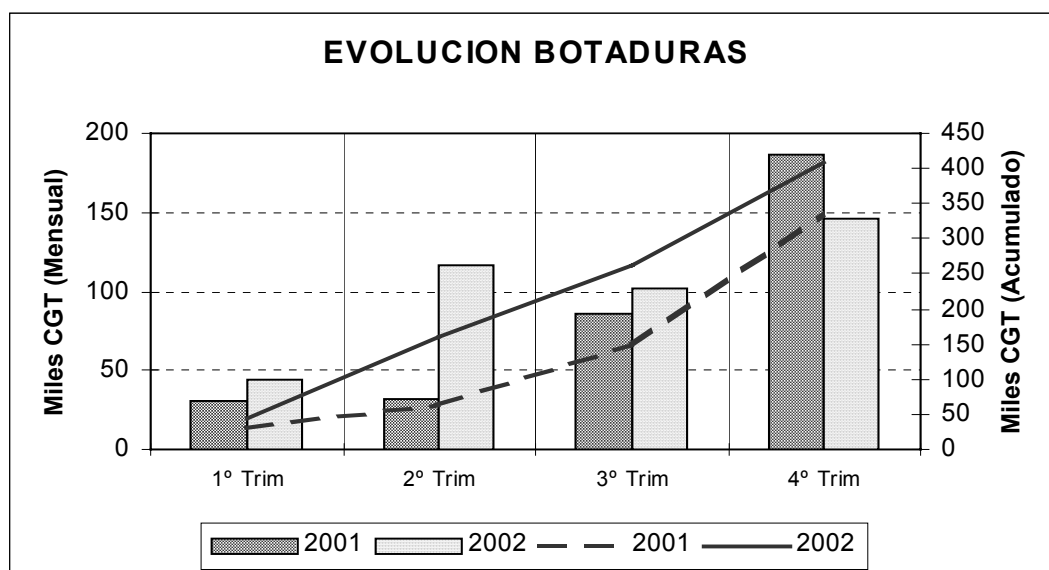
3.5 BOTADURAS POR TIPOS DE BUQUES

| TIPOS DE BUQUES | Nacional | | | | Exportacion | | | | Total | | | |
|-----------------|-----------|----------------|----------------|----------------|-------------|----------------|----------------|----------------|-----------|----------------|----------------|----------------|
| | Nº | GT | CGT | TPM | Nº | GT | CGT | TPM | Nº | GT | CGT | TPM |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | 3 | 35.876 | 39.261 | 53.335 | 2 | 37.885 | 33.748 | 49.000 | 5 | 73.761 | 73.009 | 102.335 |
| 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | 1 | 3.990 | 5.386 | 5.630 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3.990 | 5.386 | 5.630 |
| 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | 1 | 7.666 | 12.266 | 7.300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7.666 | 12.266 | 7.300 |
| 12 | 1 | 93.450 | 70.088 | 77.500 | 2 | 186.900 | 140.176 | 155.000 | 3 | 280.350 | 210.264 | 232.500 |
| 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3.065 | 5.057 | 514 | 1 | 3.065 | 5.057 | 514 |
| 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | 12 | 5.908 | 22.116 | 213 | 8 | 7.856 | 24.656 | 4.422 | 20 | 13.764 | 46.772 | 4.635 |
| 16 | 12 | 4.339 | 21.695 | 2.583 | 12 | 11.842 | 33.710 | 7.784 | 24 | 16.181 | 55.405 | 10.367 |
| TOTAL | 30 | 151.229 | 170.812 | 146.561 | 25 | 247.548 | 237.347 | 216.720 | 55 | 398.777 | 408.159 | 363.281 |

3.6 BOTADURAS TRIMESTRALES – CGT

| 2001 | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 31.154 | 31.776 | 86.464 | 186.516 |
| Acumulada | 31.154 | 62.930 | 149.394 | 335.910 |

| 2002 | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 44.168 | 116.205 | 101.522 | 146.264 |
| Acumulada | 44.168 | 160.373 | 261.895 | 408.159 |



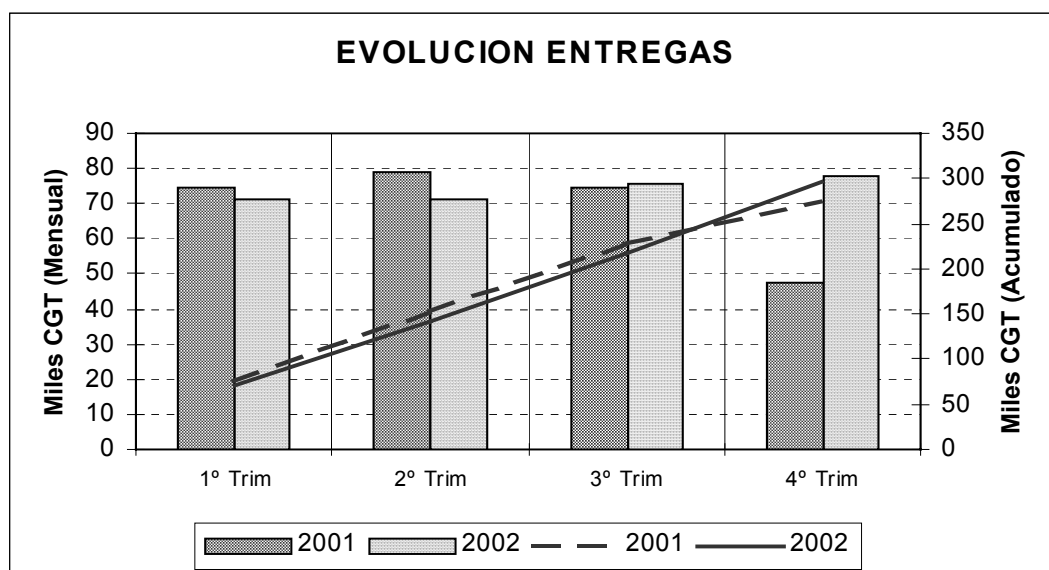
3.7 ENTREGAS (Pruebas Oficiales) POR TIPOS DE BUQUE

| TIPOS DE BUQUES | Nacional | | | | Exportacion | | | | Total | | | |
|-----------------|-----------|----------------|----------------|---------------|-------------|----------------|----------------|----------------|-----------|----------------|----------------|----------------|
| | Nº | GT | CGT | TPM | Nº | GT | CGT | TPM | Nº | GT | CGT | TPM |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | 4 | 38.772 | 43.895 | 58.335 | 1 | 24.185 | 19.348 | 30.000 | 5 | 62.957 | 63.243 | 88.335 |
| 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | 1 | 15.224 | 15.985 | 4.500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15.224 | 15.985 | 4.500 |
| 10 | 1 | 13.112 | 14.423 | 3.100 | 1 | 15.829 | 11.872 | 5.300 | 2 | 28.941 | 26.295 | 8.400 |
| 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | 1 | 24.813 | 22.332 | 6.300 | 1 | 3.065 | 5.057 | 514 | 2 | 27.878 | 27.389 | 6.814 |
| 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | 13 | 8.559 | 30.255 | 382 | 7 | 5.860 | 19.368 | 2.349 | 20 | 14.419 | 49.623 | 2.731 |
| 16 | 10 | 4.081 | 18.148 | 2.503 | 12 | 52.764 | 95.006 | 71.342 | 22 | 56.845 | 113.154 | 73.845 |
| TOTAL | 30 | 104.561 | 145.038 | 75.120 | 22 | 101.703 | 150.651 | 109.505 | 52 | 206.264 | 295.689 | 184.625 |

3.8 ENTREGAS (Pruebas Oficiales) TRIMESTRALES – CGT

| 2001 | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 74.452 | 78.779 | 74.448 | 47.276 |
| Acumulada | 74.452 | 153.231 | 227.679 | 274.955 |

| 2002 | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 71.183 | 71.103 | 75.567 | 77.836 |
| Acumulada | 71.183 | 142.286 | 217.853 | 295.689 |



3.9 PUESTAS DE QUILLA POR ASTILLEROS

ASTILLEROS ARMON, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|------------------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|
| C-556 | 16 | APIS SHIPMANAGEMENT LTD | Chipre | 272 | 1.360 | |
| C-557 | 16 | APIS SHIPMANAGEMENT LTD | Chipre | 272 | 1.360 | |
| C-558 | 16 | APIS SHIPMANAGEMENT LTD | Chipre | 272 | 1.360 | |
| C-559 | 16 | APIS SHIPMANAGEMENT LTD | Chipre | 272 | 1.360 | |
| C-560 | 16 | APIS SHIPMANAGEMENT LTD | Chipre | 272 | 1.360 | |
| C-561 | 15 | SUD ATLANTIQUE DE PECHE,S.A. | Sudáfrica | 770 | 3.080 | 1.660 |
| C-563 | 16 | REMOLQUES GIJONESES | España | 360 | 1.800 | |
| C-565 | 16 | APIS I LIMITED | R.Unido | 350 | 1.750 | 280 |
| C-566 | 16 | APIS I LIMITED | R.Unido | 350 | 1.750 | 280 |
| 9 | Buques | | TOTAL..... | 3.190 | 15.180 | 2.220 |

ASTILLEROS ARMON VIGO

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|---------------------|-------------------|--------------|--------------|----------|
| C-015 | 15 | PESQUERAS RIF, S.L. | España | 840 | 3.360 | 0 |
| C-021 | 15 | JALDAMAR, S.L. | España | 636 | 2.544 | 0 |
| C-022 | 15 | RODEIRAMILLA, S.L. | España | 453 | 1.812 | 0 |
| 3 | Buques | | TOTAL..... | 1.929 | 7.716 | 0 |

ASTILLEROS GONDAN, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|----------------------|-------------------|--------------|--------------|------------|
| C-420 | 16 | INDONESIAN N. POLICE | Indonesia | 642 | 3.210 | 162 |
| C-421 | 16 | INDONESIAN N. POLICE | Indonesia | 642 | 3.210 | 162 |
| 2 | Buques | | TOTAL..... | 1.284 | 6.420 | 324 |

ASTILLEROS DE HUELVA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|-----------------|-------------------|------------|--------------|----------|
| C-759 | 15 | MERIDIONALPESCA | Italia | 365 | 1.460 | 0 |
| C-760 | 15 | MERIDIONALPESCA | Italia | 365 | 1.460 | 0 |
| 2 | Buques | | TOTAL..... | 730 | 2.920 | 0 |

ASTILLEROS J. VALIÑA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|-----------------|-------------------|------------|--------------|------------|
| C-202 | 15 | PESCA MIRADOURO | Portugal | 358 | 1.432 | 276 |
| C-203 | 15 | PESCA MIRADOURO | Portugal | 355 | 1.420 | 272 |
| 2 | Buques | | TOTAL..... | 713 | 2.852 | 548 |

ASTILLEROS MURUETA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|-----------------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|
| C-211 | 6 | NAVIERA MURUETA, S.A. | España | 3.990 | 5.386 | 5.630 |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 3.990 | 5.386 | 5.630 |

ASTILLEROS PASAIA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|-------------|-------------------|------------|--------------|----------|
| C-016 | 15 | A.LARRAÑAGA | España | 198 | 792 | 0 |
| C-322 | 15 | M.BAKERIZA | España | 160 | 640 | 0 |
| 2 | Buques | | TOTAL..... | 358 | 1.432 | 0 |

ASTILLEROS Y TALLERES FERROLANOS, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|-------------------|-------------------|------------|--------------|----------|
| C-354 | 15 | ALFREDO COTELO | España | 235 | 940 | 0 |
| C-355 | 15 | PESQUERIAS NINONS | España | 235 | 940 | 0 |
| C-356 | 15 | ALFREDO COTELO | España | 235 | 940 | 0 |
| 3 | Buques | | TOTAL..... | 705 | 2.820 | 0 |

ASTILLEROS ZAMACONA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|------------------------------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|
| C-510 | 16 | COMPAÑIA DE REMOLCADORES IBAIZABAL | España | 369 | 1.845 | 201 |
| C-537 | 15 | BRETT OFFSHORE INC. | Bahamas | 1.632 | 4.896 | 2.073 |
| C-576 | 16 | WIJSMULLER BUILDING COMPANY | Holanda | 366 | 1.830 | 207 |
| 3 | Buques | | TOTAL..... | 2.367 | 8.571 | 2.481 |

S.A. BALENCIAGA

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|---------------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|
| C-387 | 16 | SERTOSA NORTE, S.L. | España | 349 | 1.745 | |
| C-399 | 16 | ADAMS OFFSHORE, LTD | R.Unido | 1.500 | 4.800 | 1.660 |
| 2 | Buques | | TOTAL..... | 1.849 | 6.545 | 1.660 |

C. N. FREIRE, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|------------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|
| C-569 | 15 | PESQ.MARINENSES | España | 1.490 | 4.470 | 0 |
| C-572 | 16 | FCC CONSTRUCCION | España | 800 | 4.000 | 1.425 |
| 2 | Buques | | TOTAL..... | 2.290 | 8.470 | 1.425 |

FACTORIAS VULCANO, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|---------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|
| C-481 | 3 | NAVIERA MAROT, S.A. | España | 11.377 | 11.946 | 18.736 |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 11.377 | 11.946 | 18.736 |

F. N. MARIN, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|---------------|-------------------|------------|--------------|----------|
| C-142 | 15 | PESQ.GANZAMAR | España | 260 | 1.040 | 0 |
| C-143 | 16 | REMOLCANOSA | España | 131 | 655 | 0 |
| 2 | Buques | | TOTAL..... | 391 | 1.695 | 0 |

H. J. BARRERAS, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|-----------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|
| C-1600 | 10 | STOCKCLASSY LIMITED | R.Unido | 16.361 | 12.271 | 4.100 |
| C-1612 | 9 | T.M.ALCUDIA | España | 16.686 | 17.520 | 5.600 |
| C-1617 | 13 | MARÍTIMA DE LAS ISLAS | España | 3.716 | 6.131 | 420 |
| C-1623 | 15 | ALBACORA | España | 4.406 | 8.812 | 0 |
| 4 | Buques | | TOTAL..... | 41.169 | 44.734 | 10.120 |

METALSHIPS & DOCKS

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|---------------------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|
| C-269 | 16 | NORTH SEA COMMANDER SHIPPING AS | Noruega | 5.000 | 10.000 | 5.100 |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 5.000 | 10.000 | 5.100 |

NAVAL GIJON, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|--------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|
| C-604 | 3 | ORATORY LTD. | Gibraltar | 24.185 | 19.348 | 35.000 |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 24.185 | 19.348 | 35.000 |

UNION NAVAL VALENCIA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|---------------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|
| C-329 | 16 | MARITIMA DEL SALER, S.A. | España | 363 | 1.815 | 173 |
| C-330 | 16 | MARITIMA DEL SALER, S.A. | España | 363 | 1.815 | 173 |
| C-341 | 16 | MARITIMA DEL SALER, S.A. | España | 350 | 1.750 | |
| C-342 | 16 | MARITIMA DEL SALER, S.A. | España | 350 | 1.750 | |
| C-343 | 3 | CIRESA BUNKER | España | 2.896 | 4.634 | 4.999 |
| C-352 | 16 | REMOLQUES INSULARES, S.A. | España | 205 | 1.025 | 330 |
| C-355 | 16 | MARITIMA DEL SALER | España | 290 | 1.450 | 120 |
| C-356 | 16 | MARITIMA DEL SALER | España | 290 | 1.450 | 120 |
| 8 | Buques | | TOTAL..... | 5.107 | 15.689 | 5.915 |

IZAR - FACTORIA DE GIJON

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|-----------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|
| C-367 | 3 | HUTT COMPANY LTD. | R.Unido | 13.700 | 14.400 | 19.000 |
| C-368 | 16 | EUROPEAN DREDGING CO. | Luxemburgo | 4.654 | 9.308 | 7.000 |
| C-369 | 16 | EUROPEAN DREDGING CO. | Luxemburgo | 4.654 | 9.308 | 7.000 |
| 3 | Buques | | TOTAL..... | 23.008 | 33.016 | 33.000 |

IZAR - FACTORIA DE PUERTO REAL

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|-----------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|
| C-103 | 12 | NORSPAN II AS | Noruega | 93.450 | 70.088 | 77.500 |
| C-105 | 12 | LADOGA, CO. LTD | R.Unido | 93.450 | 70.088 | 68.200 |
| 2 | Buques | | TOTAL..... | 186.900 | 140.176 | 145.700 |

IZAR - FACTORIA DE SESTAO

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|-----------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|
| C-321 | 12 | LADOGA, CO. LTD | R.Unido | 93.450 | 70.088 | 77.500 |
| C-324 | 16 | CODRALUX | Luxemburgo | 12.692 | 19.038 | 18.590 |
| C-325 | 16 | CODRALUX | Luxemburgo | 12.692 | 19.038 | 18.590 |
| 3 | Buques | | TOTAL..... | 118.834 | 108.164 | 114.680 |

3.10 BOTADURAS POR ASTILLEROS

ASTILLEROS ARMON, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|------------------------------------|-------------------|--------------|---------------|------------|
| C-538 | 16 | BAHIA TOWER | Portugal | 310 | 1.550 | |
| C-542 | 15 | CLEARWATER FINE FOODS INCORPORATED | Canada | 1.064 | 3.192 | |
| C-551 | 16 | REMOLQUES UNIDOS, S.A. | España | 360 | 1.800 | |
| C-556 | 16 | APIS SHIPMANAGEMENT LTD | Chipre | 272 | 1.360 | |
| C-557 | 16 | APIS SHIPMANAGEMENT LTD | Chipre | 272 | 1.360 | |
| C-558 | 16 | APIS SHIPMANAGEMENT LTD | Chipre | 272 | 1.360 | |
| C-559 | 16 | APIS SHIPMANAGEMENT LTD | Chipre | 272 | 1.360 | |
| C-560 | 16 | APIS SHIPMANAGEMENT LTD | Chipre | 272 | 1.360 | |
| C-563 | 16 | REMOLQUES GIJONESES | España | 360 | 1.800 | |
| C-565 | 16 | APIS I LIMITED | R.Unido | 350 | 1.750 | 280 |
| 10 | Buques | | TOTAL..... | 3.804 | 16.892 | 280 |

ASTILLEROS ARMON VIGO

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|---------------------|-------------------|--------------|--------------|----------|
| C-014 | 15 | COPEMAR | España | 907 | 3.628 | 0 |
| C-015 | 15 | PESQUERAS RIF, S.L. | España | 840 | 3.360 | 0 |
| C-022 | 15 | RODEIRAMILLA, S.L. | España | 453 | 1.812 | 0 |
| 3 | Buques | | TOTAL..... | 2.200 | 8.800 | 0 |

ASTILLEROS GONDAN, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|----------------------|-------------------|------------|--------------|------------|
| C-420 | 16 | INDONESIAN N. POLICE | Indonesia | 642 | 3.210 | 162 |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 642 | 3.210 | 162 |

ASTILLEROS DE HUELVA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|------------------|-------------------|--------------|--------------|----------|
| C-654 | 15 | VENTAPESCA, S.L. | España | 493 | 1.972 | 0 |
| C-759 | 15 | MERIDIONALPESCA | Italia | 365 | 1.460 | 0 |
| C-760 | 15 | MERIDIONALPESCA | Italia | 365 | 1.460 | 0 |
| 3 | Buques | | TOTAL..... | 1.223 | 4.892 | 0 |

ASTILLEROS J. VALIÑA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|----------------------|-------------------|------------|--------------|------------|
| C-135 | 15 | PESQUERIAS BOGAVANTE | España | 415 | 1.660 | 213 |
| C-202 | 15 | PESCA MIRADOURO | Portugal | 358 | 1.432 | 276 |
| 2 | Buques | | TOTAL..... | 773 | 3.092 | 489 |

ASTILLEROS MURUETA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|-----------------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|
| C-211 | 6 | NAVIERA MURUETA, S.A. | España | 3.990 | 5.386 | 5.630 |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 3.990 | 5.386 | 5.630 |

ASTILLEROS PASAIA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|--------------|-------------------|------------|--------------|-----|
| C-311 | 15 | B.AIZPURUA | España | 160 | 640 | |
| C-313 | 15 | N. LARRAÑAGA | España | 159 | 636 | |
| 2 | Buques | | TOTAL..... | 319 | 1.276 | |

ASTILLEROS Y TALLERES FERROLANOS, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|-------------------|-------------------|------------|--------------|----------|
| C-354 | 15 | ALFREDO COTELO | España | 235 | 940 | 0 |
| C-355 | 15 | PESQUERIAS NINONS | España | 235 | 940 | 0 |
| C-356 | 15 | ALFREDO COTELO | España | 235 | 940 | 0 |
| 3 | Buques | | TOTAL..... | 705 | 2.820 | 0 |

ASTILLEROS ZAMACONA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|-----------------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|
| C-505 | 13 | CONSEIL G.DE LA GIRONDE | Francia | 3.065 | 5.057 | 514 |
| C-536 | 15 | BRETT OFFSHORE INC. | Bahamas | 1.632 | 4.896 | 2.073 |
| C-537 | 15 | BRETT OFFSHORE INC. | Bahamas | 1.632 | 4.896 | 2.073 |
| C-574 | 16 | WIJSMULLER BUILDING COMPANY | Holanda | 337 | 1.685 | 242 |
| C-575 | 16 | WIJSMULLER BUILDING COMPANY | Holanda | 343 | 1.715 | 150 |
| 5 | Buques | | TOTAL..... | 7.009 | 18.249 | 5.052 |

S.A. BALENCIAGA

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|------------------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|
| C-387 | 16 | SERTOSA NORTE, S.L. | España | 349 | 1.745 | |
| C-427 | 16 | GEORGE CRAIG GROUP LTD | R.Unido | 3.500 | 7.000 | 1.850 |
| 2 | Buques | | TOTAL..... | 3.849 | 8.745 | 1.850 |

C. N. FREIRE, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|
| C-501 | 15 | TAMBORIL N.V. | Antillas Hol. | 1.220 | 3.660 | |
| C-502 | 15 | TAMBORIL N.V. | Antillas Hol. | 1.220 | 3.660 | |
| C-568 | 15 | MANUEL NORES | España | 1.516 | 4.548 | 0 |
| C-572 | 16 | FCC CONSTRUCCION | España | 800 | 4.000 | 1.425 |
| 4 | Buques | | TOTAL..... | 4.756 | 15.868 | 1.425 |

FACTORIAS VULCANO, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|---------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|
| C-481 | 3 | NAVIERA MAROT, S.A. | España | 11.377 | 11.946 | 18.736 |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 11.377 | 11.946 | 18.736 |

F. N. MARIN, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|---------------|-------------------|------------|--------------|----------|
| C-142 | 15 | PESQ.GANZAMAR | España | 260 | 1.040 | 0 |
| C-143 | 16 | REMOLCANOSA | España | 131 | 655 | 0 |
| 2 | Buques | | TOTAL..... | 391 | 1.695 | 0 |

H. J. BARRERAS, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|-----------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|
| C-1589 | 11 | GLOBALGAS, S.L. | España | 7.666 | 12.266 | 7.300 |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 7.666 | 12.266 | 7.300 |

METALSHIPS & DOCKS

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|---------------------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|
| C-269 | 16 | NORTH SEA COMMANDER SHIPPING AS | Noruega | 5.000 | 10.000 | 5.100 |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 5.000 | 10.000 | 5.100 |

NAVAL GIJON, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|-------------------|-------------|------------------------|-----------|---------------|---------------|---------------|
| C-603 1 | 3 Buques | PERCEVAL SHIPPING LTD. | Gibraltar | 24.185 | 19.348 | 30.000 |
| TOTAL..... | | | | 24.185 | 19.348 | 30.000 |

UNION NAVAL VALENCIA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|-----------|-------------------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|
| C-289 | 3 | CIRESA BUNKER | España | 2.894 | 4.630 | 4.999 |
| C-293 | 16 | CIA. AUXILIAR DE REMOLCADORES | España | 354 | 1.770 | 241 |
| C-297 | 16 | AUXILIAR MARITIMA DEL SUR | España | 354 | 1.770 | 241 |
| C-329 | 16 | MARITIMA DEL SALER, S.A. | España | 363 | 1.815 | 173 |
| C-330 | 16 | MARITIMA DEL SALER, S.A. | España | 363 | 1.815 | 173 |
| C-341 | 16 | MARITIMA DEL SALER, S.A. | España | 350 | 1.750 | |
| C-342 | 16 | MARITIMA DEL SALER, S.A. | España | 350 | 1.750 | |
| C-352 | 16 | REMOLQUES INSULARES, S.A. | España | 205 | 1.025 | 330 |
| 8 | Buques | | TOTAL..... | 5.233 | 16.325 | 6.157 |

IZAR - FACTORIA DE GIJON

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|-------------------|-------------|-------------------|---------|---------------|---------------|---------------|
| C-367 1 | 3 Buques | HUTT COMPANY LTD. | R.Unido | 13.700 | 14.400 | 19.000 |
| TOTAL..... | | | | 13.700 | 14.400 | 19.000 |

IZAR - FACTORIA DE PUERTO REAL

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|-----------|----------------------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|
| C-087 | 12 | ELCANO GAS TRANSPORT, S.A. | España | 93.450 | 70.088 | 77.500 |
| C-093 | 3 | ELCANO PRODUCT TANKERS 1 | España | 21.605 | 22.685 | 29.600 |
| C-103 | 12 | NORSPAN II AS | Noruega | 93.450 | 70.088 | 77.500 |
| 3 | Buques | | TOTAL..... | 208.505 | 162.861 | 184.600 |

IZAR - FACTORIA DE SESTAO

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|-------------------|--------------|-----------------|---------|---------------|---------------|---------------|
| C-321 1 | 12 Buques | LADOGA, CO. LTD | R.Unido | 93.450 | 70.088 | 77.500 |
| TOTAL..... | | | | 93.450 | 70.088 | 77.500 |

3.11 ENTREGAS (Pruebas Oficiales) POR ASTILLEROS

ASTILLEROS ARMON, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM | Ett | Epp | M | P | C | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA | Rpm | Vp |
|--------------|---------------|------------------------------------|-------------------|--------------|---------------|-----|-------|-------|-------|------|------|----------|-------------|----------------|------------|-------|----|
| C-531 | 15 | CLEARWATER FINE FOODS INCORPORATED | Canada | 700 | 2.800 | | 40,90 | 36,60 | 12,00 | 4,80 | 4,70 | 250 | CATERPILLAR | 3606 | 1x2500 BHP | 900 | 13 |
| C-537 | 16 | BAHIA TOWER | Portugal | 310 | 1.550 | | 33,50 | 30,90 | 12,80 | 6,30 | 4,90 | | WARTSILA | | 2x3342 BHP | 1.000 | 13 |
| C-538 | 16 | BAHIA TOWER | Portugal | 310 | 1.550 | | 33,50 | 27,50 | 12,80 | 4,90 | 4,90 | | WARTSILA | | 2x3342 BHP | 1.000 | 13 |
| C-551 | 16 | REMOLQUES UNIDOS, S.A. | España | 360 | 1.800 | | 30,00 | 26,80 | 9,85 | 5,40 | 4,20 | | CATERPILLAR | 3516- | 2x2000 BHP | 1.800 | 12 |
| C-553 | 16 | REMOLQUES REUNIDOS, S.A. | España | 360 | 1.800 | | 30,00 | 26,80 | 9,85 | 5,40 | 4,20 | | CATERPILLAR | | 2x2000 BHP | 1.800 | 12 |
| C-556 | 16 | APIS SHIPMANAGEMENT LTD | Chipre | 272 | 1.360 | | 25,00 | 21,50 | 9,80 | 4,70 | 3,50 | | CATERPILLAR | 3512 | 2x1650 CV | 1.800 | 12 |
| C-557 | 16 | APIS SHIPMANAGEMENT LTD | Chipre | 272 | 1.360 | | 25,00 | 21,50 | 9,80 | 4,70 | 3,50 | | CATERPILLAR | 3512 | 2x1650 CV | 1.800 | 12 |
| C-558 | 16 | APIS SHIPMANAGEMENT LTD | Chipre | 272 | 1.360 | | 25,00 | 21,50 | 9,80 | 4,70 | 3,50 | | CATERPILLAR | 3512 | 2x1650 CV | 1.800 | 12 |
| C-563 | 16 | REMOLQUES GIJONESES | España | 360 | 1.800 | | 30,00 | 26,80 | 9,85 | 5,40 | 4,20 | | MAK | | 2x1520 kW | 1.000 | 12 |
| 9 | Buques | | TOTAL..... | 3.216 | 15.380 | | | | | | | | | | | | |

ASTILLEROS ARMON VIGO

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM | Ett | Epp | M | P | C | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA | Rpm | Vp |
|--------------|---------------|--------------------------|-------------------|--------------|---------------|----------|-------|-------|-------|------|------|----------|-------------|----------------|------------|-----|----|
| C-010 | 15 | PESQUERAS CARRANZA, S.L. | España | 836 | 3.344 | 0 | 51,00 | 47,00 | 10,00 | 4,10 | 0,00 | | | | | 0 | 0 |
| C-014 | 15 | COPEMAR | España | 907 | 3.628 | 0 | 48,00 | 43,50 | 11,00 | 6,80 | 4,40 | 522 | WARTSILA | | 1x1518 BHP | 900 | 0 |
| C-015 | 15 | PESQUERAS RIF, S.L. | España | 840 | 3.360 | 0 | 48,00 | 45,00 | 10,20 | 4,10 | 0,00 | | | | | 0 | 0 |
| 3 | Buques | | TOTAL..... | 2.583 | 10.332 | 0 | | | | | | | | | | | |

ASTILLEROS GONDAN, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM | Ett | Epp | M | P | C | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA | Rpm | Vp |
|--------------|---------------|---------------------|-------------------|--------------|--------------|-----|-------|-------|-------|------|------|----------|-------------|----------------|-----------|-------|----|
| C-416 | 16 | GEOSEA SHIPPING A/S | Noruega | 3.206 | 6.412 | | 84,80 | 76,23 | 15,00 | 7,90 | 5,00 | | CUMMINS | | 4x1140 KW | 1.800 | 15 |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 3.206 | 6.412 | | | | | | | | | | | | |

ASTILLEROS DE HUELVA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM | Ett | Epp | M | P | C | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA | Rpm | Vp |
|--------------|---------------|------------------|-------------------|--------------|--------------|----------|-------|-------|------|------|------|----------|-------------|----------------|----------|-----|----|
| C-654 | 15 | VENTAPESCA, S.L. | España | 493 | 1.972 | 0 | 39,00 | 32,50 | 9,00 | 3,75 | 3,70 | 275 | | | | 0 | 0 |
| C-759 | 15 | MERIDIONALPESCA | Italia | 365 | 1.460 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | 0 | 0 |
| C-760 | 15 | MERIDIONALPESCA | Italia | 365 | 1.460 | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | 0 | 0 |
| 3 | Buques | | TOTAL..... | 1.223 | 4.892 | 0 | | | | | | | | | | | |

ASTILLEROS J. VALIÑA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM | Ett | Epp | M | P | C | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA | Rpm | Vp |
|--------------|---------------|----------------------|-------------------|------------|--------------|------------|-------|-------|------|------|------|----------|-------------|----------------|------------|-----|----|
| C-135 | 15 | PESQUERIAS BOGAVANTE | España | 415 | 1.660 | 213 | 38,40 | 32,40 | 8,40 | 6,05 | 3,50 | 299 | ABC | 6DZC | 1x878 BHP | 600 | 12 |
| C-202 | 15 | PESCA MIRADOURO | Portugal | 358 | 1.432 | 276 | 33,00 | 31,68 | 8,60 | 6,50 | 4,00 | 228 | MAK | | 1x1390 BHP | 900 | 12 |
| 2 | Buques | | TOTAL..... | 773 | 3.092 | 489 | | | | | | | | | | | |

ASTILLEROS MURUETA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM | Ett | Epp | M | P | C | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA | Rpm | Vp |
|--------------|---------------|---------------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|-------|-------|-------|------|------|----------|-------------|----------------|------------|-------|----|
| C-212 | 15 | PESQUERIA VASCO MONTAÑESA | España | 2.465 | 7.395 | 6 | 85,50 | 72,60 | 13,85 | 9,10 | 6,70 | 2.085 | WARTSILA | | 1x5850 BHP | 750 | 18 |
| C-220 | 16 | GOBIERNO VASCO | España | 1.254 | 4.013 | 1.450 | 60,00 | 56,00 | 12,00 | 5,60 | 4,15 | | CATERPILLAR | | 2x788 BHP | 1.600 | 10 |
| 2 | Buques | | TOTAL..... | 3.719 | 11.408 | 1.456 | | | | | | | | | | | |

ASTILLEROS PASAIA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM | Ett | Epp | M | P | C | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA | Rpm | Vp |
|--------------|---------------|-------------------|-------------------|------------|--------------|----------|-------|-------|------|------|------|----------|-------------|----------------|-----------|-------|----|
| C-311 | 15 | B.AIZPURUA | España | 160 | 640 | | 32,00 | 27,00 | 7,10 | 3,80 | 3,30 | 502 | GUASCOR | F 480 | 1x500 BHP | 1.500 | |
| C-313 | 15 | N. LARRAÑAGA | España | 159 | 636 | | 36,20 | 30,20 | 7,45 | 4,05 | 3,24 | 90 | YANMAR | | 1x900 BHP | | |
| C-316 | 15 | EUGENIO ELDUAYEN | España | 159 | 636 | 0 | 32,00 | 27,00 | 7,10 | 3,80 | 3,30 | 502 | MITSUBISHI | | 1x881 BHP | 1.500 | 0 |
| C-320 | 15 | F.JAVIER EMAZABEL | España | 160 | 640 | 0 | 32,00 | 27,00 | 7,10 | 3,80 | 3,30 | 502 | MITSUBISHI | | 1x535 BHP | 1.500 | 0 |
| 4 | Buques | | TOTAL..... | 638 | 2.552 | 0 | | | | | | | | | | | |

ASTILLEROS Y TALLERES FERROLANOS, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM | Ett | Epp | M | P | C | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA | Rpm | Vp |
|--------------|-----------|---------------------------|-------------------|------------|--------------|------------|-------|-------|------|------|------|----------|-------------|----------------|-----------|-------|----|
| C-357 | 15 | ANTONIO ZACARIAS DA COSTA | España | 288 | 1.152 | 163 | 29,00 | 23,50 | 7,40 | 5,65 | 3,00 | 163 | | | 1x700 BHP | 1.340 | 10 |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 288 | 1.152 | 163 | | | | | | | | | | | |

ASTILLEROS ZAMACONA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM | Ett | Epp | M | P | C | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA | Rpm | Vp |
|--------------|-----------|-----------------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|-------|-------|-------|------|------|----------|-------------|----------------|-----------|-------|----|
| C-505 | 13 | CONSEIL G.DE LA GIRONDE | Francia | 3.065 | 5.057 | 514 | 71,00 | 68,00 | 18,30 | 5,15 | 2,60 | | WARTSILA | 6L20 | 4x1080 KW | 1.000 | 14 |
| C-536 | 15 | BRETT OFFSHORE INC. | Bahamas | 1.632 | 4.896 | 2.073 | 61,50 | 53,40 | 13,20 | 8,15 | 6,70 | 1400 | MAK | 12 M | 5017 kw | 720 | 17 |
| C-574 | 16 | WIJSMULLER BUILDING COMPANY | Holanda | 337 | 1.685 | 242 | 30,83 | 30,00 | 9,50 | 5,10 | 4,27 | | NIIGATA | | 1471 KW | 750 | 13 |
| C-575 | 16 | WIJSMULLER BUILDING COMPANY | Holanda | 343 | 1.715 | 150 | 30,83 | 28,88 | 9,50 | 5,10 | 3,80 | | NIIGATA | | 1471 | 750 | 12 |
| 4 | Buques | | TOTAL..... | 5.377 | 13.353 | 2.979 | | | | | | | | | | | |

S.A. BALENCIAGA

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM | Ett | Epp | M | P | C | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA | Rpm | Vp |
|--------------|-----------|---------------------|-------------------|------------|--------------|----------|-------|-------|-------|------|------|----------|-------------|----------------|------------|-------|----|
| C-387 | 16 | SERTOSA NORTE, S.L. | España | 349 | 1.745 | | 30,00 | 26,70 | 10,00 | 5,10 | 4,00 | | DEUTZ | | 2x2000 BHP | 1.000 | 12 |
| C-455 | 15 | KAXIMIRONA | España | 161 | 644 | 0 | 33,00 | 27,00 | 7,00 | 3,75 | 3,35 | | GUASCOR | F480T | 1x500 CV | 1.500 | 0 |
| 2 | Buques | | TOTAL..... | 510 | 2.389 | 0 | | | | | | | | | | | |

C. N. FREIRE, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM | Ett | Epp | M | P | C | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA | Rpm | Vp |
|--------------|-----------|---------------|-------------------|--------------|---------------|----------|-------|-------|-------|------|------|----------|-------------|----------------|------------|-----|----|
| C-501 | 15 | TAMBORIL N.V. | Antillas Hol. | 1.220 | 3.660 | | 55,60 | 49,45 | 11,60 | 7,90 | 5,20 | 810 | | | 1x3587 BHP | 600 | 13 |
| C-502 | 15 | TAMBORIL N.V. | Antillas Hol. | 1.220 | 3.660 | | 55,60 | 49,45 | 11,60 | 7,90 | 5,20 | 810 | | | 1x3587 BHP | 600 | 13 |
| C-568 | 15 | MANUEL NORES | España | 1.516 | 4.548 | 0 | 72,70 | 61,80 | 12,50 | 7,75 | 4,60 | 1644 | WARTSILA | | 1x1860 KW | 900 | 14 |
| 3 | Buques | | TOTAL..... | 3.956 | 11.868 | 0 | | | | | | | | | | | |

FACTORIAS VULCANO, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM | Ett | Epp | M | P | C | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA | Rpm | Vp |
|--------------|-----------|---------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|-------|-------|-------|-------|------|----------|-------------|----------------|-----------|-----|----|
| C-477 | 3 | NAVIERA MAROT, S.A. | España | 11.377 | 11.946 | 18.736 | 144,0 | 133,8 | 23,00 | 12,40 | 9,50 | 19.500 | MAN B&W | | 1x6480 KW | 550 | 15 |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 11.377 | 11.946 | 18.736 | | | | | | | | | | | |

F. N. MARIN, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM | Ett | Epp | M | P | C | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA | Rpm | Vp |
|--------------|-----------|-------------|-------------------|------------|------------|----------|-------|-------|------|------|------|----------|-------------|----------------|-----------|-------|----|
| C-143 | 16 | REMOLCANOSA | España | 131 | 655 | 0 | 20,00 | 17,00 | 8,00 | 3,40 | 0,00 | | CATERPILLAR | | 2x1000 HP | 1.600 | 0 |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 131 | 655 | 0 | | | | | | | | | | | |

H. J. BARRERAS, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM | Ett | Epp | M | P | C | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA | Rpm | Vp |
|--------------|-----------|----------------------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|-------|-------|-------|-------|------|----------|-------------|----------------|-------------|-----|----|
| C-1591 | 10 | NAVICAR, S.A. | España | 13.112 | 14.423 | 3.100 | 132,4 | 118,0 | 21,20 | 20,80 | 5,50 | | | | 2x8840 BHP | 500 | 20 |
| C-1592 | 9 | FLOTA SUARDIAZ, S.A. | España | 15.224 | 15.985 | 4.500 | 141,2 | 132,0 | 21,00 | 12,40 | 6,00 | | | | 2x8560 BHP | 500 | 20 |
| C-1595 | 10 | DYNAMIS SHIPPING COMPANY LIMITED | Malta | 15.829 | 11.872 | 5.300 | 155,0 | 145,0 | 24,40 | 13,99 | 6,00 | 1.500 | WARTSILA | | 2x10606 BHP | 500 | 20 |
| 3 | Buques | | TOTAL..... | 44.165 | 42.280 | 12.900 | | | | | | | | | | | |

NAVAL GIJON, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM | Ett | Epp | M | P | C | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA | Rpm | Vp |
|--------------|-----------|------------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|-------------|----------------|-------------|-----|----|
| C-603 | 3 | PERCEVAL SHIPPING LTD. | Gibraltar | 24.185 | 19.348 | 30.000 | 182,2 | 174,0 | 27,40 | 16,90 | 11,50 | 42.400 | MAN B&W | | 1x11604 BHP | 127 | 15 |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 24.185 | 19.348 | 30.000 | | | | | | | | | | | |

UNION NAVAL VALENCIA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM | Ett | Epp | M | P | C | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA | Rpm | Vp |
|--------------|---------------|-------------------------------|-------------------|--------------|---------------|---------------|-------|-------|-------|------|------|----------|-------------|----------------|------------|-------|----|
| C-286 | 3 | CIRESA BUNKER, S.A. | España | 2.896 | 4.634 | 5.000 | 82,07 | 76,77 | 16,25 | 7,60 | 6,35 | 5119 | | | 2x1750 BHP | 1.500 | 8 |
| C-289 | 3 | CIRESA BUNKER | España | 2.894 | 4.630 | 4.999 | 82,07 | 76,77 | 16,25 | 7,60 | | | | | 2x1280BHP | 1.500 | 8 |
| C-293 | 16 | CIA. AUXILIAR DE REMOLCADORES | España | 354 | 1.770 | 241 | 29,50 | 28,00 | 11,00 | 4,00 | | | | | 2x1935 KW | 1.000 | 13 |
| C-297 | 16 | AUXILIAR MARITIMA DEL SUR | España | 354 | 1.770 | 241 | 29,50 | 28,00 | 11,00 | 4,00 | | | | | 2x2629 BHP | 1.000 | 13 |
| C-299 | 16 | REMOLCADORES DE CARTAGENA | España | 354 | 1.770 | 241 | 29,50 | 28,00 | 11,00 | 4,00 | | | | | 2x2629 BHP | 1.000 | 13 |
| C-352 | 16 | REMOLQUES INSULARES, S.A. | España | 205 | 1.025 | 330 | 21,00 | 19,80 | 8,54 | 3,10 | | | | | 1x521BHP | 1.500 | 8 |
| 6 | Buques | | TOTAL..... | 7.057 | 15.599 | 11.052 | | | | | | | | | | | |

IZAR - FACTORIA DE GIJON

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM | Ett | Epp | M | P | C | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA | Rpm | Vp |
|--------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|-------|-------|-------|-------|------|----------|-------------|----------------|------------|-------|----|
| C-365 | 16 | AUTOSKIP, LTD | R.Unido | 5.500 | 11.000 | 7.000 | 104,0 | 98,00 | 22,00 | 7,50 | 6,00 | | | | 2x3800 BHP | 1.000 | 13 |
| C-366 | 16 | AUTOSKIP, LTD | R.Unido | 8.200 | 16.400 | 12.150 | 117,0 | 110,0 | 24,00 | 10,00 | 8,00 | | | | 2x3400 BHP | 1.000 | 13 |
| 2 | Buques | | TOTAL..... | 13.700 | 27.400 | 19.150 | | | | | | | | | | | |

IZAR - FACTORIA DE PUERTO REAL

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM | Ett | Epp | M | P | C | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA | Rpm | Vp |
|--------------|---------------|--------------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|-------------|----------------|-----------|-----|----|
| C-093 | 3 | ELCANO PRODUCT TANKERS 1 | España | 21.605 | 22.685 | 29.600 | 182,1 | 168,1 | 25,30 | 18,00 | 11,30 | 36410 | BMW | 6DKP | 1x7940 KW | 111 | 15 |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 21.605 | 22.685 | 29.600 | | | | | | | | | | | |

IZAR - FACTORIA DE SESTAO

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM | Ett | Epp | M | P | C | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA | Rpm | Vp |
|--------------|---------------|-------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|-------------|----------------|-------------|-------|----|
| C-320 | 16 | HUTT COMPANY LTD. | R.Unido | 16.871 | 25.307 | 25.900 | 149,0 | 140,0 | 27,80 | 15,75 | 11,00 | 16.500 | | | 2x10869 BHP | 600 | 16 |
| C-322 | 16 | HUTT COMPANY LTD. | R.Unido | 16.871 | 25.307 | 25.900 | 149,0 | 140,0 | 27,80 | 15,75 | 11,00 | 16.500 | | | 2x21739 BHP | 1.100 | 16 |
| 2 | Buques | | TOTAL..... | 33.742 | 50.614 | 51.800 | | | | | | | | | | | |

IZAR - FACTORIA DE SEVILLA

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM | Ett | Epp | M | P | C | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA | Rpm | Vp |
|--------------|---------------|---------------------------|-------------------|---------------|---------------|--------------|-------|-------|-------|------|------|----------|-------------|----------------|------------|-----|----|
| C-291 | 13 | COMPAÑIA TRASMEDITERRANEA | España | 24.813 | 22.332 | 6.300 | 180,0 | 168,7 | 24,30 | 9,60 | 6,50 | | WARTSILA | | 4x7815 BHP | 600 | 23 |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 24.813 | 22.332 | 6.300 | | | | | | | | | | | |

ANEXOS

TABLA DE TIPOS DE BUQUES Y COEFICIENTES ADOPTADOS POR LA OCDE

(En vigor a partir del 1 de enero de 1994)

| TIPOS DE BUQUES | Coeficientes de Compensación | OBSERVACIONES |
|--|---------------------------------|--|
| CGT / GT | | |
| 1. Petroleros (TPM) (de casco sencillo) | | |
| Menores de 4.000 | 1.70 | |
| De 4.000 a 10.000 | 1.15 | |
| De 10.000 a 30.000 | 0.75 | |
| De 30.000 a 50.000 | 0.60 | |
| De 50.000 a 80.000 | 0.50 | |
| De 80.000 a 160.000 | 0.40 | |
| De 160.000 a 250.000 | 0.30 | |
| De 250.000 y mayores..... | 0.25 | |
| 2. Petroleros (TPM) (de doble casco) | | |
| Menores de 4.000 | 1.85 | |
| De 4.000 a 10.000 | 1.30 | |
| De 10.000 a 30.000 | 0.85 | |
| De 30.000 a 50.000 | 0.70 | |
| De 50.000 a 80.000 | 0.55 | |
| De 80.000 a 160.000 | 0.45 | |
| De 160.000 a 250.000 | 0.35 | |
| De 250.000 y mayores..... | 0.30 | |
| 3. Transportes de productos petrolíferos y químicos (TPM) | | |
| Menores de 4.000 | 2.30 | |
| De 4.000 a 10.000 | 1.60 | |
| De 10.000 a 30.000 | 1.05 | |
| De 30.000 a 50.000 | 0.80 | |
| De 50.000 a 80.000 | 0.60 | |
| De 80.000 y mayores | 0.55 | Productos negros, Productos blancos. |
| 4. Graneleros (TPM) (se excluyen transportes combinados) | | |
| Menores de 4.000 | 1.60 | |
| De 4.000 a 10.000 | 1.10 | |
| De 10.000 a 30.000 | 0.70 | |
| De 30.000 a 50.000 | 0.60 | |
| De 50.000 a 80.000 | 0.50 | |
| De 80.000 a 160.000 | 0.40 | |
| De 160.000 y mayores..... | 0.30 | Mineraleros, Cementeros, Viruta, Madera, Coches/Graneles, Graneles/Contenedores, Granelero abierto. |
| 5. Transportes combinados (TPM) | | |
| Menores de 10.000 (1)..... | | |
| De 10.000 a 30.000 | 0.90 | |
| De 30.000 a 50.000 | 0.75 | |
| De 50.000 a 80.000 | 0.60 | |
| De 80.000 a 160.000 | 0.50 | |
| De 160.000 y mayores..... | 0.40 | OBO, OO, BO. |
| 6. Cargueros generales (TPM) | | |
| Menores de 4.000 | 1.85 | |
| De 4.000 a 10.000 | 1.35 | |
| De 10.000 a 20.000 | 1.00 | |
| De 20.000 a 30.000 | 0.85 | |
| De 30.000 y mayores (2)..... | | Semicontenedores, Multipropósito |
| 7. Frigoríficos (TPM) | | |
| Menores de 4.000 | 2.05 | |
| De 4.000 a 10.000 | 1.50 | |
| De 10.000 y mayores | 1.25 | |
| 8. Portacontenedores y Línea rápidos (TPM) | | |
| Menores de 4.000 (3)..... | | |
| De 4.000 a 10.000 | 1.20 | |
| De 10.000 a 20.000 | 0.90 | |
| De 20.000 a 30.000 | 0.80 | |
| De 30.000 a 50.000 | 0.75 | |
| De 50.000 y mayores..... | 0.65 | |

(1) Aplicar el mismo coeficiente que para los "graneleros".

(2) Aplicar el mismo coeficiente que para los "transportes combinados".

(3) Aplicar el mismo coeficiente que para los "cargueros generales".

| TIPO DE BUQUE | Coefficientes de Compensación | OBSERVACIONES |
|---|----------------------------------|--|
| CGT / GT | | |
| 9. Ro - Ro (TPM) | | |
| Menores de 4.000 | 1.50 | Ro - Ro / Contenedores |
| De 4.000 a 10.000 | 1.05 | |
| De 10.000 a 20.000 | 0.80 | |
| De 20.000 a 30.000 | 0.70 | |
| De 30.000 y mayores..... | 0.65 | |
| 10. Transportes de automóviles (TPM) | | |
| Menores de 4.000 | 1.10 | |
| De 4.000 a 10.000 | 0.75 | |
| De 10.000 a 20.000 | 0.65 | |
| De 20.000 a 30.000 | 0.55 | |
| De 30.000 y mayores..... | 0.45 | |
| 11. Transportes de L P G (TPM) | | |
| Menores de 4.000 | 2.05 | |
| De 4.000 a 10.000 | 1.60 | |
| De 10.000 a 20.000 | 1.15 | |
| De 20.000 a 30.000 | 0.90 | |
| De 30.000 a 50.000 | 0.80 | |
| De 50.000 y mayores..... | 0.70 | |
| 12. Transportes de L N G (TPM) | | |
| Menores de 10.000 (4)..... | | |
| De 10.000 a 20.000 | 1.25 | |
| De 20.000 a 30.000 | 1.15 | |
| De 30.000 a 50.000 | 1.00 | |
| De 50.000 y mayores..... | 0.75 | |
| 13. Ferries (GT) | | |
| Menores de 1.000 | 3.00 | |
| De 1.000 a 3.000 | 2.25 | |
| De 3.000 a 10.000 | 1.65 | |
| De 10.000 a 20.000 | 1.15 | |
| De 20.000 y mayores..... | 0.90 | |
| 14. Transportes de pasajeros (GT) | | |
| Menores de 1.000 | 6.00 | |
| De 1.000 a 3.000 | 4.00 | |
| De 3.000 a 10.000 | 3.00 | |
| De 10.000 a 20.000 | 2.00 | |
| De 20.000 a 40.000 | 1.60 | |
| De 40.000 a 60.000 | 1.40 | |
| De 60.000 y mayores..... | 1.25 | |
| 15. Buques de pesca (GT) | | |
| Menores de 1.000 | 4.00 | Pesqueros, Buques factoría |
| De 1.000 a 3.000 | 3.00 | |
| De 3.000 y mayores..... | 2.00 | |
| 16. Otros buques (GT) | | |
| Menores de 1.000 | 5.00 | Remolcadores, para Suministro, Dragas, Rompehielos, Cableros, de Investigación, etc..... |
| De 1.000 a 3.000 | 3.20 | |
| De 3.000 a 10.000 | 2.00 | |
| De 10.000 y mayores..... | 1.50 | |

(4) Aplicar el mismo coeficiente que para los "transportes de L P G."