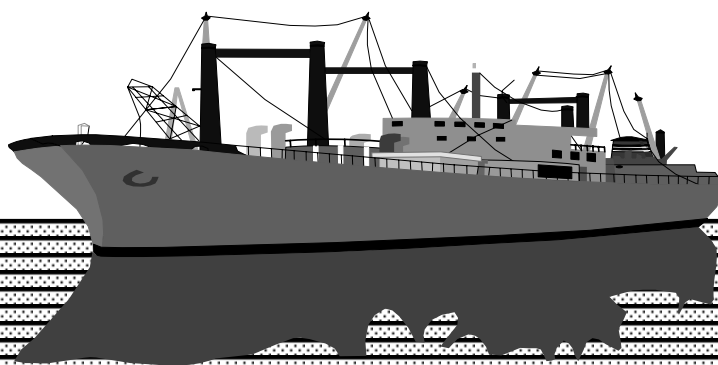


Enero 2012

CONSTRUCCIÓN NAVAL
BOLETÍN INFORMATIVO TRIMESTRAL



GERENCIA DEL SECTOR NAVAL
MINISTERIO DE INDUSTRIA TURISMO Y
COMERCIO

NIPO 414-01-001-3

ÍNDICE

INFORMACIÓN NACIONAL

1. Actividad Sectorial

- 1.1 Actividad Contractual
- 1.2 Actividad Productiva

2. Actividad Contractual

- 2.1 Resumen
- 2.2 Nuevos Contratos por Tipos de Buques
- 2.3 Cartera de Pedidos por Tipos de Buques
- 2.4 Contratación Mensual
- 2.5 Cartera de Pedidos Trimestral
- 2.6 Nuevos Contratos por Astilleros
- 2.7 Cartera de Pedidos por Astilleros

3. Actividad Productiva

- 3.1 Resumen
- 3.2 Actividad Ponderada Trimestral
- 3.3 Puestas de Quilla por Tipos de Buques
- 3.4 Puestas de Quilla Trimestrales
- 3.5 Botaduras por Tipos de Buques
- 3.6 Botaduras Trimestrales
- 3.7 Entregas (Pruebas Oficiales) por Tipos de Buques
- 3.8 Entregas (Pruebas Oficiales) Trimestrales
- 3.9 Puestas de Quilla por Astilleros
- 3.10 Botaduras por Astilleros
- 3.11 Entregas (Pruebas Oficiales) por Astilleros

4. Actividad Por C.C.A.A.

- 4.1 Nuevos Contratos y Cartera de Pedidos
- 4.2 Actividad Productiva

1.- ACTIVIDAD SECTORIAL

Año 2011

1.1 ACTIVIDAD CONTRACTUAL

| NUEVOS CONTRATOS | Año 2011 | | | Año 2010 | | | Variación % | |
|---------------------------|--------------|----------------|----------------|--------------|----------------|----------------|-------------|-------------|
| | Nº | GT | CGT | Nº | GT | CGT | GT | CGT |
| Nacionales | 1 | 434 | 1.986 | 4 | 2.584 | 10.168 | -83% | -80% |
| - Mercantes | 1 | 434 | 1.986 | 4 | 2.584 | 10.168 | -83% | -80% |
| - Pesqueros | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% |
| Exportacion | 6 | 6.907 | 19.807 | 21 | 88.885 | 137.883 | -92% | -86% |
| - Mercantes | 6 | 6.907 | 19.807 | 21 | 88.885 | 137.883 | -92% | -86% |
| - Pesqueros | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% |
| TOTAL | 7 | 7.341 | 21.793 | 25 | 91.469 | 148.051 | -92% | -85% |
| - Mercantes | 7 | 7.341 | 21.793 | 25 | 91.469 | 148.051 | -92% | -85% |
| - Pesqueros | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% |
| CARTERA DE PEDIDOS | | | | | | | | |
| | A 31/12/2011 | | | A 31/12/2010 | | | Variación % | |
| | Nº | GT | CGT | Nº | GT | CGT | GT | CGT |
| Nacionales | 5 | 3.313 | 12.783 | 18 | 79.182 | 108.672 | -96% | -88% |
| - Mercantes | 5 | 3.313 | 12.783 | 18 | 79.182 | 108.672 | -96% | -88% |
| - Pesqueros | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% |
| Exportacion | 34 | 136.251 | 222.166 | 62 | 282.145 | 441.291 | -52% | -50% |
| - Mercantes | 34 | 136.251 | 222.166 | 62 | 282.145 | 441.291 | -52% | -50% |
| - Pesqueros | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% |
| TOTAL | 39 | 139.564 | 234.949 | 80 | 361.327 | 549.963 | -61% | -57% |
| - Mercantes | 39 | 139.564 | 234.949 | 80 | 361.327 | 549.963 | -61% | -57% |
| - Pesqueros | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% |

1.2. ACTIVIDAD PRODUCTIVA

| | Año 2011 | | | Año 2010 | | | Variación % | |
|--------------------------------|-----------|----------------|----------------|-----------|----------------|----------------|-------------|-------------|
| | Nº | GT | CGT | Nº | GT | CGT | GT | CGT |
| PUESTAS DE QUILLA | 20 | 75.663 | 120.595 | 23 | 27.126 | 73.643 | 179% | 64% |
| - Nacional | 2 | 929 | 4.141 | 3 | 2.180 | 8.200 | -57% | -50% |
| - Exportacion | 18 | 74.734 | 116.454 | 20 | 24.946 | 65.443 | 200% | 78% |
| BOTADURAS | 31 | 73.120 | 131.727 | 40 | 184.599 | 257.612 | -60% | -49% |
| - Nacional | 4 | 31.384 | 36.819 | 12 | 66.608 | 77.422 | -53% | -52% |
| - Exportacion | 27 | 41.736 | 94.908 | 28 | 117.991 | 180.190 | -65% | -47% |
| ENTREGAS (Pruebas Of.) | 43 | 221.236 | 317.662 | 55 | 278.155 | 357.683 | -20% | -11% |
| - Nacional | 10 | 73.719 | 87.707 | 16 | 95.243 | 101.457 | -23% | -14% |
| - Exportacion | 33 | 147.517 | 229.955 | 39 | 182.912 | 256.226 | -19% | -10% |
| INDICE DE ACTIVIDAD | | | | | | | | |
| Actividad Ponderada (1) | | 110.785 | 175.428 | | 168.620 | 236.638 | -34% | -26% |

(1) Actividad Ponderada = (Q+2B+E) / 4; donde Q = Puestas de Quilla, B = Botaduras, E = Entregas.

2.- ACTIVIDAD CONTRACTUAL

Año 2011

2.1 RESUMEN

| ASTILLEROS | Nuevos Contratos | | | Cartera de Pedidos | | |
|---------------------------------|------------------|--------------|---------------|--------------------|----------------|----------------|
| | Nº | GT | CGT | Nº | GT | CGT |
| A. Armón | 3 | 1.014 | 5.080 | 6 | 2.964 | 12.725 |
| A. Armón Vigo | 0 | 0 | 0 | 2 | 5.088 | 11.301 |
| A. Gondán | 1 | 3.693 | 7.491 | 2 | 4.587 | 10.600 |
| A. Huelva | 0 | 0 | 0 | 1 | 6.200 | 10.329 |
| A. J. Valiña | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| M.Cíes | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A. Murueta | 0 | 0 | 0 | 4 | 14.380 | 26.729 |
| A. Zamacona Pasaia | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Auxnaval | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A. Ría de Avilés | 0 | 0 | 0 | 1 | 320 | 1.644 |
| F. Cardama | 3 | 2.634 | 9.222 | 5 | 4.254 | 14.684 |
| A. Zamacona | 0 | 0 | 0 | 2 | 9.388 | 17.369 |
| Balenciaga | 0 | 0 | 0 | 4 | 5.320 | 15.908 |
| C. N. Freire | 0 | 0 | 0 | 1 | 6.000 | 10.121 |
| F. Vulcano | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| F. N. Marín | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| H. J. Barreras | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Metalships & Docks | 0 | 0 | 0 | 2 | 22.000 | 29.474 |
| Naval Gijón | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| U.N. Valencia | 0 | 0 | 0 | 5 | 2.215 | 10.055 |
| Factorías Juliana | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C.N.N. Sestao | 0 | 0 | 0 | 1 | 33.000 | 29.123 |
| A. Sevilla | 0 | 0 | 0 | 3 | 23.848 | 34.887 |
| PRIVADOS | 7 | 7.341 | 21.793 | 39 | 139.564 | 234.949 |
| Navantia - P. Real - S.Fernando | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PUBLICOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL SECTOR | 7 | 7.341 | 21.793 | 39 | 139.564 | 234.949 |

2.2 NUEVOS CONTRATOS POR TIPOS DE BUQUES

Año 2011

| TIPOS DE BUQUES | Nacional | | | Exportacion | | | Total | | |
|-----------------|----------|------------|--------------|-------------|--------------|---------------|----------|--------------|---------------|
| | Nº | GT | CGT | Nº | GT | CGT | Nº | GT | CGT |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 | 1 | 434 | 1.986 | 6 | 6.907 | 19.807 | 7 | 7.341 | 21.793 |
| TOTAL | 1 | 434 | 1.986 | 6 | 6.907 | 19.807 | 7 | 7.341 | 21.793 |

2.3 CARTERA DE PEDIDOS POR TIPOS DE BUQUES

A 31/12/2011

| TIPOS DE BUQUES | Nacional | | | Exportacion | | | Total | | |
|-----------------|----------|--------------|---------------|-------------|----------------|----------------|-----------|----------------|----------------|
| | Nº | GT | CGT | Nº | GT | CGT | Nº | GT | CGT |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4.900 | 6.404 | 1 | 4.900 | 6.404 |
| 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15.966 | 19.289 | 1 | 15.966 | 19.289 |
| 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 | 5 | 3.313 | 12.783 | 32 | 115.385 | 196.473 | 37 | 118.698 | 209.256 |
| TOTAL | 5 | 3.313 | 12.783 | 34 | 136.251 | 222.166 | 39 | 139.564 | 234.949 |

Nota: Para Tipos de buques ver ANEXO

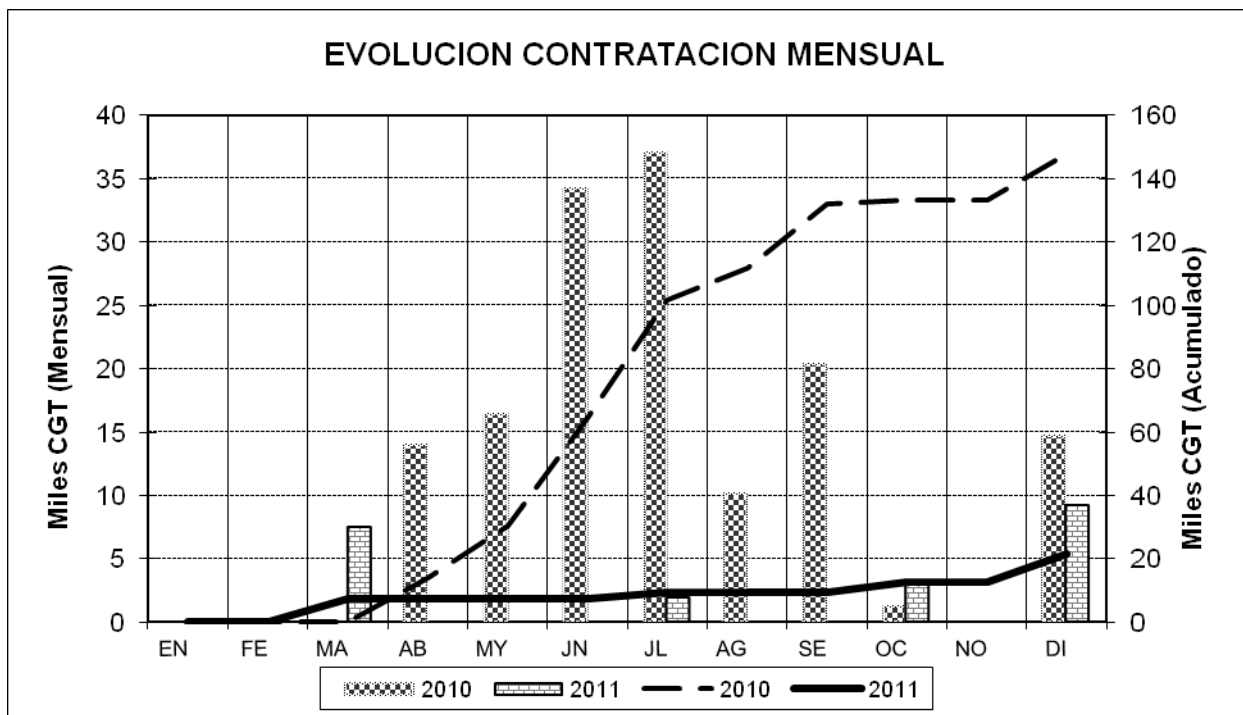
2.4 CONTRATACION MENSUAL – CGT

| 2010 | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio |
|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|--------|
| Mes | 0 | 0 | 0 | 13.960 | 16.381 | 34.247 |
| Acumulado | 0 | 0 | 0 | 13.960 | 30.341 | 64.588 |

| 2010 | Julio | Agosto | Septiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre |
|-----------|---------|---------|------------|---------|-----------|-----------|
| Mes | 37.023 | 10.168 | 20.325 | 1.210 | 0 | 14.737 |
| Acumulado | 101.611 | 111.779 | 132.104 | 133.314 | 133.314 | 148.051 |

| 2011 | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio |
|-----------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|
| Mes | 0 | 0 | 7.491 | 0 | 0 | 0 |
| Acumulado | 0 | 0 | 7.491 | 7.491 | 7.491 | 7.491 |

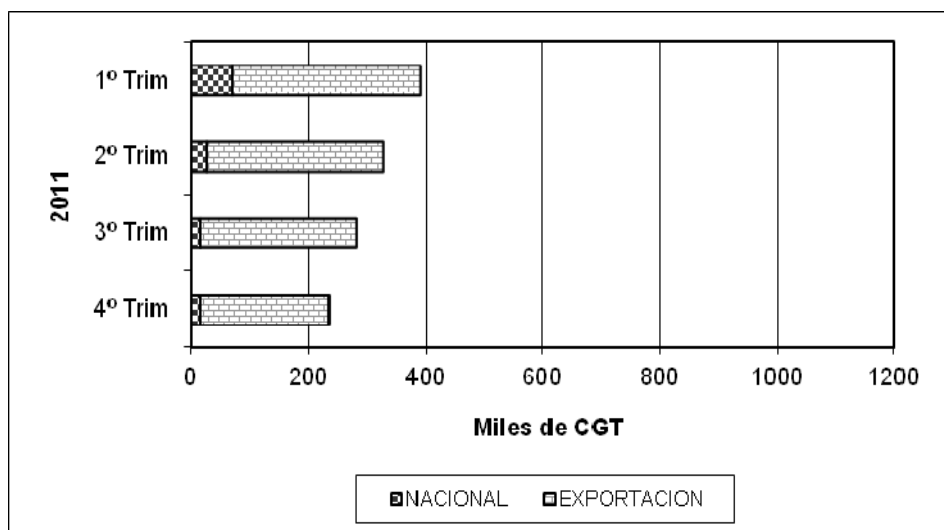
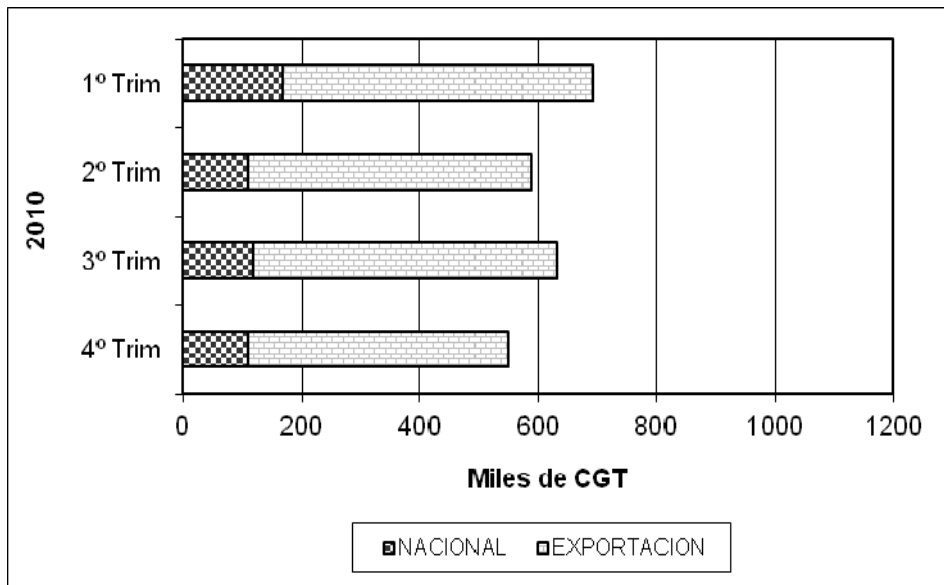
| 2011 | Julio | Agosto | Septiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre |
|-----------|-------|--------|------------|---------|-----------|-----------|
| Mes | 1.986 | 0 | 0 | 3.094 | 0 | 9.222 |
| Acumulado | 9.477 | 9.477 | 9.477 | 12.571 | 12.571 | 21.793 |



2.5 CARTERA DE PEDIDOS TRIMESTRAL – CGT

| 2010 | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|-------------|---------|---------|---------|---------|
| NACIONAL | 168.199 | 108.442 | 118.610 | 108.672 |
| EXPORTACION | 523.428 | 478.858 | 514.275 | 441.291 |
| TOTAL | 691.627 | 587.300 | 632.885 | 549.963 |

| 2011 | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|-------------|---------|---------|---------|---------|
| NACIONAL | 70.980 | 24.273 | 12.783 | 12.783 |
| EXPORTACION | 319.822 | 303.107 | 269.556 | 222.166 |
| TOTAL | 390.802 | 327.380 | 282.339 | 234.949 |



2.6 NUEVOS CONTRATOS POR ASTILLEROS

ASTILLEROS ARMON, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|-------------------------|-------------------|--------------|--------------|-----|
| C-709 | 16 | REMOLQUES UNIDOS, S.A. | España | 434 | 1.986 | |
| C-718 | 16 | APDL (PORTO DE LEIXOES) | Portugal | 290 | 1.547 | |
| C-719 | 16 | APDL (PORTO DE LEIXOES) | Portugal | 290 | 1.547 | |
| 3 | Buques | | TOTAL..... | 1.014 | 5.080 | |

ASTILLEROS GONDAN, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|--------------------------|-------------------|--------------|--------------|-----|
| C-444 | 16 | EDDA SUPPLY SHIPS UK LTD | R. Unido | 3.693 | 7.491 | |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 3.693 | 7.491 | |

F.CARDAMA, S.A. ASTILLEROS Y VARADEROS

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|--------------------|-------------------|--------------|--------------|-----|
| C-234 | 16 | GOBIERNO DE ANGOLA | Angola | 878 | 3.074 | |
| C-235 | 16 | GOBIERNO DE ANGOLA | Angola | 878 | 3.074 | |
| C-236 | 16 | GOBIERNO DE ANGOLA | Angola | 878 | 3.074 | |
| 3 | Buques | | TOTAL..... | 2.634 | 9.222 | |

2.7 CARTERA DE PEDIDOS POR ASTILLEROS

ASTILLEROS ARMON, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|-------------------------|-------------------|--------------|---------------|-----|
| C-684 | 16 | ULTRAMAR LDA | Portugal | 554 | 2.311 | |
| C-692 | 16 | REMOLCADORES IBAIZABAL | España | 698 | 2.667 | |
| C-693 | 16 | SERTOSA NORTE, S.A. | España | 698 | 2.667 | |
| C-709 | 16 | REMOLQUES UNIDOS, S.A. | España | 434 | 1.986 | |
| C-718 | 16 | APDL (PORTO DE LEIXOES) | Portugal | 290 | 1.547 | |
| C-719 | 16 | APDL (PORTO DE LEIXOES) | Portugal | 290 | 1.547 | |
| 6 | Buques | | TOTAL..... | 2.964 | 12.725 | |

ASTILLEROS ARMON VIGO

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|--|-------------------|--------------|---------------|----------|
| C-160 | 16 | ESVAGT A/S | Dinamarca | 4.100 | 7.993 | 0 |
| C-80 | 16 | INSTTUTO ESPAÑOL DE OCEANOGRAFIA (IEO) | España | 988 | 3.308 | |
| 2 | Buques | | TOTAL..... | 5.088 | 11.301 | 0 |

ASTILLEROS GONDAN, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|--------------------------|-------------------|--------------|---------------|-----|
| C-444 | 16 | EDDA SUPPLY SHIPS UK LTD | R. Unido | 3.693 | 7.491 | |
| C-453 | 16 | FRATELLI NERI SPA | Italia | 894 | 3.109 | |
| 2 | Buques | | TOTAL..... | 4.587 | 10.600 | |

ASTILLEROS DE HUELVA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|-----------|-------------------|--------------|---------------|--------------|
| C-845 | 16 | TS MARINE | Escocia | 6.200 | 10.329 | 6.500 |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 6.200 | 10.329 | 6.500 |

ASTILLEROS MURUETA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|-----------------------|-------------------|---------------|---------------|--------------|
| C-290 | 8 | NAVESCO | Colombia | 4.900 | 6.404 | 7.850 |
| C-292 | 16 | SODRAMARIS | Francia | 3.800 | 7.625 | |
| C-293 | 16 | G.I.E. DRAGAGES-PORTS | Francia | 2.440 | 5.793 | |
| C-294 | 16 | G.I.E. DRAGAGES-PORTS | Francia | 3.240 | 6.907 | |
| 4 | Buques | | TOTAL..... | 14.380 | 26.729 | 7.850 |

ASTILLEROS RIA DE AVILES, S.L.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|----------------------|-------------------|------------|--------------|-----|
| C-123 | 16 | ZUEITINA OIL COMPANY | Libia | 320 | 1.644 | |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 320 | 1.644 | |

F.CARDAMA, S.A. ASTILLEROS Y VARADEROS

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|-----------------------------------|-------------------|--------------|---------------|----------|
| C-220 | 16 | EMPRESA PORTUARIA DO LOBITO, E.P. | Angola | 250 | 1.411 | 0 |
| C-234 | 16 | GOBIERNO DE ANGOLA | Angola | 878 | 3.074 | |
| C-235 | 16 | GOBIERNO DE ANGOLA | Angola | 878 | 3.074 | |
| C-236 | 16 | GOBIERNO DE ANGOLA | Angola | 878 | 3.074 | |
| C-242 | 16 | SECRETARIA DE PESCA DANESA | Dinamarca | 1.370 | 4.051 | |
| 5 | Buques | | TOTAL..... | 4.254 | 14.684 | 0 |

ASTILLEROS ZAMACONA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|-----------|-----------------|-------------------|--------------|---------------|-----|
| C-670 | 16 | TRANS VIKING AB | Suecia | 5.100 | 9.151 | |
| C-703 | 16 | ESVAGT AS | Dinamarca | 4.288 | 8.218 | |
| 2 | Buques | | TOTAL..... | 9.388 | 17.369 | |

BALENCIAGA S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|-----------|------------------------|-------------------|--------------|---------------|-----|
| C-442 | 16 | GEORGE CRAIG GROUP LTD | Reino Unido | 1.330 | 3.977 | |
| C-443 | 16 | GEORGE CRAIG GROUP LTD | Reino Unido | 1.330 | 3.977 | |
| C-444 | 16 | GEORGE CRAIG GROUP LTD | Reino Unido | 1.330 | 3.977 | |
| C-445 | 16 | GEORGE CRAIG GROUP LTD | Reino Unido | 1.330 | 3.977 | |
| 4 | Buques | | TOTAL..... | 5.320 | 15.908 | |

C. N. FREIRE, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|-----------|------------------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|
| C-704 | 16 | NATURAL ENVIRONMENT RESEARCH | R. Unido | 6.000 | 10.121 | 1.850 |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 6.000 | 10.121 | 1.850 |

METALSHIPS & DOCKS

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|-----------|-----------------------------|-------------------|---------------|---------------|-----|
| C-289 | 16 | NORTH OCEAN 105 AS | Noruega | 11.000 | 14.737 | |
| C-294 | 16 | TECHNIP HOLDING BENELUX B.V | Holanda | 11.000 | 14.737 | |
| 2 | Buques | | TOTAL..... | 22.000 | 29.474 | |

UNION NAVAL VALENCIA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|-----------|------------------------|-------------------|--------------|---------------|-----|
| C-487 | 16 | MARITIMA DEL SALER | España | 495 | 2.155 | |
| C-488 | 16 | ANTWERP PORT AUTHORITY | Belgica | 430 | 1.975 | |
| C-489 | 16 | ANTWERP PORT AUTHORITY | Belgica | 430 | 1.975 | |
| C-490 | 16 | ANTWERP PORT AUTHORITY | Belgica | 430 | 1.975 | |
| C-491 | 16 | ANTWERP PORT AUTHORITY | Belgica | 430 | 1.975 | |
| 5 | Buques | | TOTAL..... | 2.215 | 10.055 | |

C.N.N. SESTAO

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|-----------|------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|
| C-340 | 16 | JAN DE NUL GROUP | Belgica | 33.000 | 29.123 | 32.000 |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 33.000 | 29.123 | 32.000 |

ASTILLEROS DE SEVILLA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|-----------|------------------|-------------------|---------------|---------------|--------------|
| C-001 | 13 | VIKING LINE | Finlandia | 15.966 | 19.289 | |
| C-008 | 16 | EDT OFFSHORE LTD | Chipre | 3.941 | 7.799 | 4.700 |
| C-009 | 16 | EDT OFFSHORE LTD | Chipre | 3.941 | 7.799 | 4.700 |
| 3 | Buques | | TOTAL..... | 23.848 | 34.887 | 9.400 |

3.- ACTIVIDAD PRODUCTIVA

Año 2011

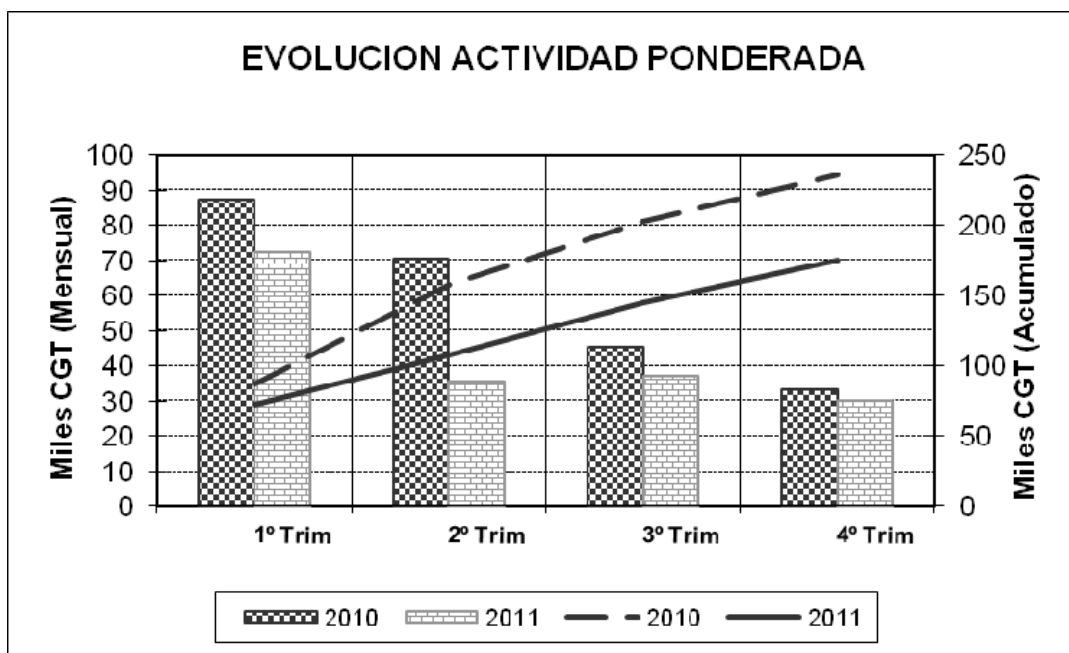
3.1.RESUMEN

| ASTILLEROS | Puestas de Quilla | | | Botaduras | | | Entregas (Pruebas Oficiales) | | | Indice de Actividad | |
|-------------------------------|-------------------|---------------|----------------|-----------|---------------|----------------|------------------------------|----------------|----------------|---------------------|----------------|
| | Nº | GT | CGT | Nº | GT | CGT | Nº | GT | CGT | GT | CGT |
| A. Armón | 2 | 988 | 4.297 | 8 | 4.085 | 17.435 | 8 | 4.337 | 18.076 | 3.374 | 14.311 |
| A. Armón Vigo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 988 | 3.308 | 247 | 827 |
| A. Gondán | 1 | 3.693 | 7.491 | 1 | 894 | 3.109 | 1 | 4.500 | 8.467 | 2.495 | 5.544 |
| A. Huelva | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10.240 | 13.488 | 2.560 | 3.372 |
| A. J. Valiña | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| M. Cíes | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A. Murueta | 3 | 9.480 | 20.325 | 3 | 10.896 | 15.848 | 3 | 10.896 | 15.848 | 10.542 | 16.967 |
| A.Zamacona Pasaia | 0 | 0 | 0 | 3 | 3.514 | 10.705 | 4 | 5.050 | 15.053 | 3.020 | 9.116 |
| Auxnaval | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A. Ría de Avilés | 0 | 0 | 0 | 1 | 320 | 1.644 | 0 | 0 | 0 | 160 | 822 |
| F. Cardama | 1 | 329 | 1.673 | 3 | 899 | 4.728 | 2 | 649 | 3.317 | 694 | 3.612 |
| A. Zamacona | 1 | 4.288 | 8.218 | 1 | 5.100 | 9.151 | 2 | 10.200 | 18.302 | 6.172 | 11.206 |
| Balenciaga | 4 | 4.670 | 14.555 | 5 | 4.700 | 15.826 | 4 | 2.720 | 10.496 | 4.198 | 14.176 |
| C. N. Freire | 1 | 6.000 | 10.121 | 1 | 600 | 2.428 | 4 | 17.268 | 30.645 | 6.117 | 11.406 |
| F. Vulcano | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7.450 | 11.574 | 1.863 | 2.894 |
| F. N. Marín | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4.100 | 7.993 | 1.025 | 1.998 |
| H. J. Barreras | 0 | 0 | 0 | 1 | 29.757 | 30.011 | 3 | 79.905 | 81.630 | 34.855 | 35.413 |
| Metalships & Docks | 1 | 11.000 | 14.737 | 1 | 11.000 | 14.737 | 1 | 17.200 | 28.667 | 12.550 | 18.220 |
| Naval Gijón | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| U.N. Valencia | 5 | 2.215 | 10.055 | 3 | 1.355 | 6.105 | 5 | 4.205 | 14.420 | 2.283 | 9.171 |
| Factorías Juliana | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8.228 | 7.091 | 2.057 | 1.773 |
| C.N.N. Sestao | 1 | 33.000 | 29.123 | 0 | 0 | 0 | 1 | 33.300 | 29.287 | 16.575 | 14.603 |
| A. Sevilla | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PRIVADOS | 20 | 75.663 | 120.595 | 31 | 73.120 | 131.727 | 43 | 221.236 | 317.662 | 110.785 | 175.428 |
| Navantia - P. Real-S.Fernando | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PUBLICOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL SECTOR | 20 | 75.663 | 120.595 | 31 | 73.120 | 131.727 | 43 | 221.236 | 317.662 | 110.785 | 175.428 |

3.2 ACTIVIDAD PONDERADA TRIMESTRAL – CGT

| 2010 | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 87.471 | 70.407 | 45.296 | 33.464 |
| Acumulada | 87.471 | 157.878 | 203.174 | 236.638 |

| 2011 | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 72.397 | 35.613 | 37.190 | 30.229 |
| Acumulada | 72.397 | 108.009 | 145.199 | 175.428 |



NOTA: Actividad ponderada = (Q+2B+E)/4

NOTA (Apartado 3):

Fuente: Organos de Gestión Subsectoriales:
 PYMAR (Pequeños y Medianos Astilleros en Reconversión, S.A.) y
 GERENCIA DEL SECTOR NAVAL

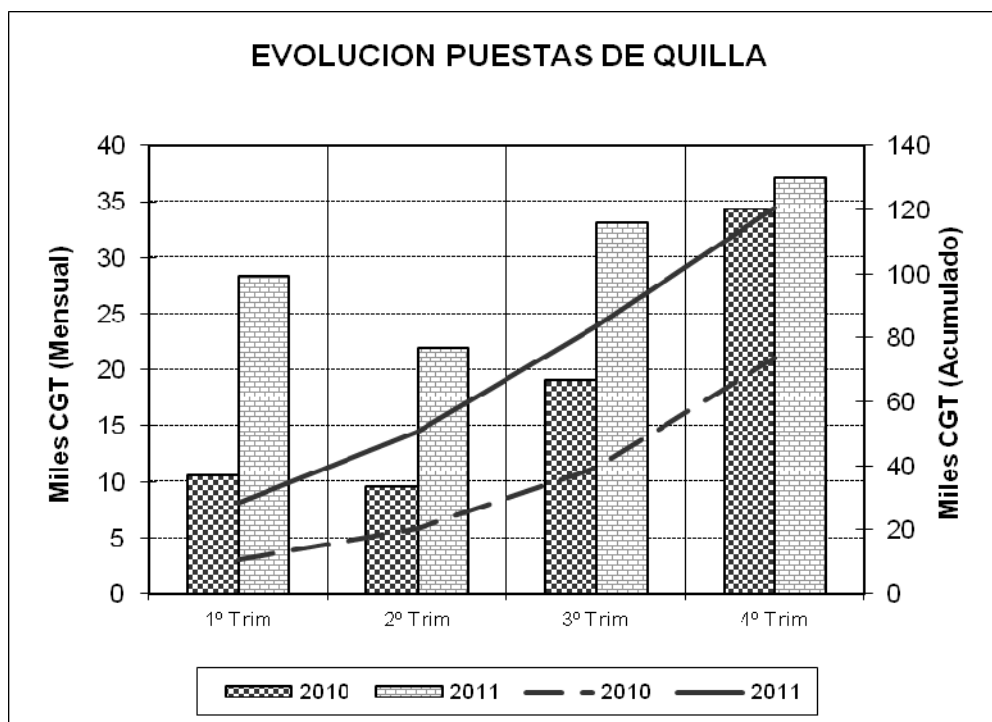
3.3 PUESTAS DE QUILLA POR TIPOS DE BUQUES

| TIPOS DE BUQUES | Nº | Nacional | | Nº | Exportacion | | Nº | Total | |
|-----------------|----------|------------|--------------|-----------|---------------|----------------|-----------|---------------|----------------|
| | | GT | CGT | | GT | CGT | | GT | CGT |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 | 2 | 929 | 4.141 | 18 | 74.734 | 116.454 | 20 | 75.663 | 120.595 |
| TOTAL | 2 | 929 | 4.141 | 18 | 74.734 | 116.454 | 20 | 75.663 | 120.595 |

3.4 PUESTAS DE QUILLA TRIMESTRALES – CGT

| 2010 | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 10.600 | 9.598 | 19.091 | 34.354 |
| Acumulada | 10.600 | 20.198 | 39.289 | 73.643 |

| 2011 | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 28.434 | 21.988 | 33.100 | 37.073 |
| Acumulada | 28.434 | 50.422 | 83.522 | 120.595 |



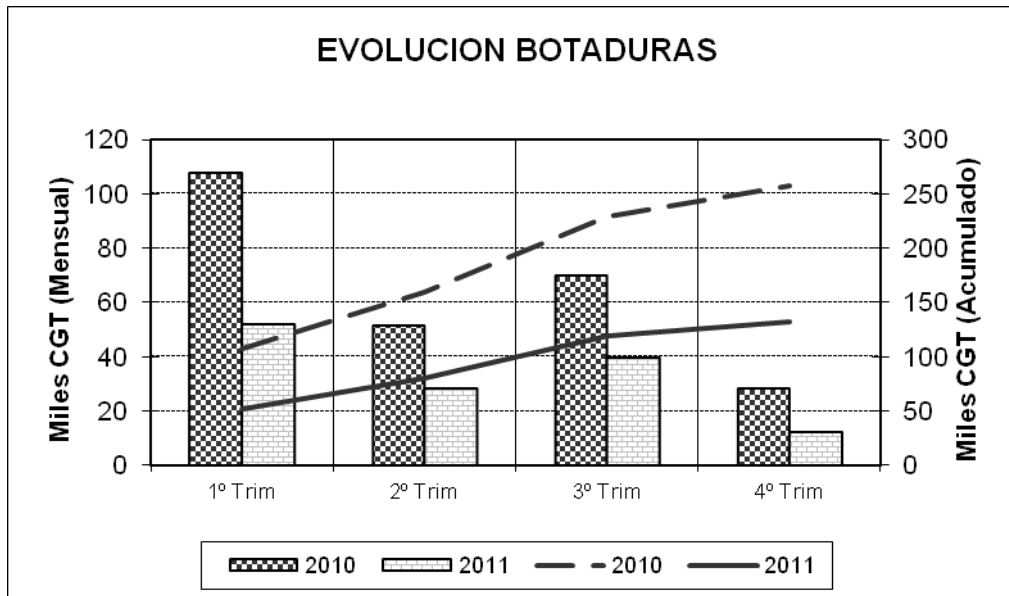
3.5 BOTADURAS POR TIPOS DE BUQUES

| TIPOS DE BUQUES | Nº | Nacional | | Exportacion | | | Total | | |
|-----------------|----------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|-----------|---------------|----------------|
| | | GT | CGT | Nº | GT | CGT | Nº | GT | CGT |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5.996 | 9.444 | 2 | 5.996 | 9.444 |
| 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4.900 | 6.404 | 1 | 4.900 | 6.404 |
| 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | 1 | 29.757 | 30.011 | 0 | 0 | 0 | 1 | 29.757 | 30.011 |
| 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 | 3 | 1.627 | 6.808 | 24 | 30.840 | 79.060 | 27 | 32.467 | 85.868 |
| TOTAL | 4 | 31.384 | 36.819 | 27 | 41.736 | 94.908 | 31 | 73.120 | 131.727 |

3.6 BOTADURAS TRIMESTRALES – CGT

| 2010 | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 107.821 | 51.557 | 70.081 | 28.153 |
| Acumulada | 107.821 | 159.378 | 229.459 | 257.612 |

| 2011 | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 51.970 | 28.288 | 39.401 | 12.068 |
| Acumulada | 51.970 | 80.258 | 119.659 | 131.727 |



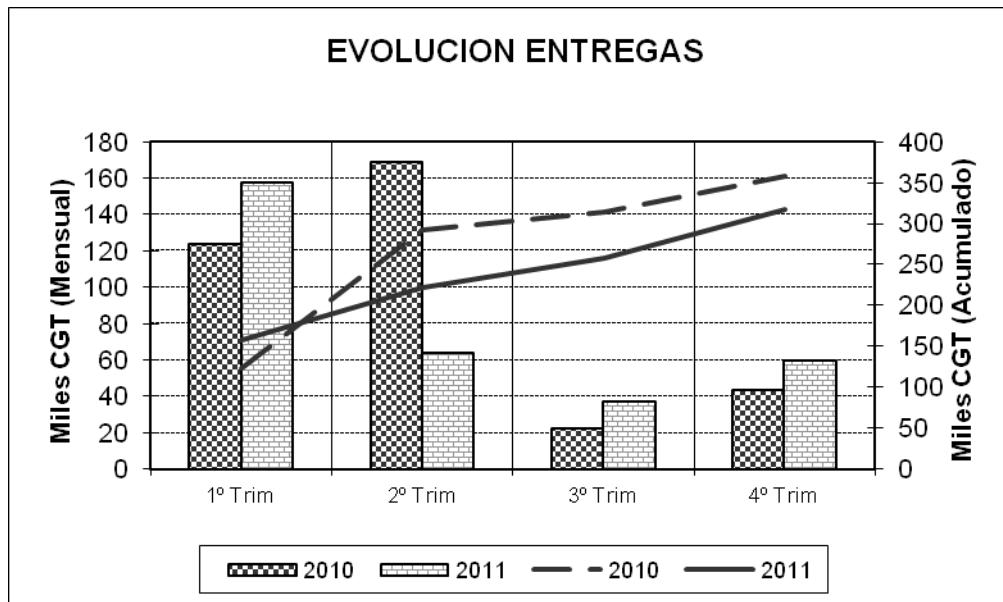
3.7 ENTREGAS (Pruebas Oficiales) POR TIPOS DE BUQUE

| TIPOS DE BUQUES | Nº | Nacional | | Exportacion | | | Total | | |
|-----------------|-----------|---------------|---------------|-------------|----------------|----------------|-----------|----------------|----------------|
| | | GT | CGT | Nº | GT | CGT | Nº | GT | CGT |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10.240 | 13.488 | 1 | 10.240 | 13.488 |
| 4 | 1 | 8.228 | 7.091 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8.228 | 7.091 |
| 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5.996 | 9.444 | 2 | 5.996 | 9.444 |
| 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4.900 | 6.404 | 1 | 4.900 | 6.404 |
| 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | 2 | 59.514 | 60.022 | 0 | 0 | 0 | 2 | 59.514 | 60.022 |
| 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 | 7 | 5.977 | 20.594 | 29 | 126.381 | 200.619 | 36 | 132.358 | 221.213 |
| TOTAL | 10 | 73.719 | 87.707 | 33 | 147.517 | 229.955 | 43 | 221.236 | 317.662 |

3.8 ENTREGAS (Pruebas Oficiales) TRIMESTRALES – CGT

| 2010 | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 123.641 | 168.915 | 21.931 | 43.196 |
| Acumulada | 123.641 | 292.556 | 314.487 | 357.683 |

| 2011 | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 157.212 | 63.885 | 36.859 | 59.706 |
| Acumulada | 157.212 | 221.097 | 257.956 | 317.662 |



3.9 PUESTAS DE QUILLA POR ASTILLEROS

ASTILLEROS ARMON, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|-----------|------------------------|-------------------|------------|--------------|-----|
| C-684 | 16 | ULTRAMAR LDA | Portugal | 554 | 2.311 | |
| C-709 | 16 | REMOLQUES UNIDOS, S.A. | España | 434 | 1.986 | |
| 2 | Buques | | TOTAL..... | 988 | 4.297 | |

ASTILLEROS GONDAN, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|-----------|--------------------------|-------------------|--------------|--------------|-----|
| C-444 | 16 | EDDA SUPPLY SHIPS UK LTD | R. Unido | 3.693 | 7.491 | |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 3.693 | 7.491 | |

ASTILLEROS MURUETA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|-----------|-----------------------|-------------------|--------------|---------------|-----|
| C-292 | 16 | SODRAMARIS | Francia | 3.800 | 7.625 | |
| C-293 | 16 | G.I.E. DRAGAGES-PORTS | Francia | 2.440 | 5.793 | |
| C-294 | 16 | G.I.E. DRAGAGES-PORTS | Francia | 3.240 | 6.907 | |
| 3 | Buques | | TOTAL..... | 9.480 | 20.325 | |

F.CARDAMA, S.A. ASTILLEROS Y VARADEROS

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|-----------|-----------|-------------------|------------|--------------|-----|
| C-240 | 16 | MCA-BENIN | Benin | 329 | 1.673 | |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 329 | 1.673 | |

ASTILLEROS ZAMACONA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|-----------|-----------|-------------------|--------------|--------------|-----|
| C-703 | 16 | ESVAGT AS | Dinamarca | 4.288 | 8.218 | |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 4.288 | 8.218 | |

BALENCIAGA S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|-----------|------------------------|-------------------|--------------|---------------|-----|
| C-404 | 16 | ADNOC | UAE | 680 | 2.624 | |
| C-442 | 16 | GEORGE CRAIG GROUP LTD | Reino Unido | 1.330 | 3.977 | |
| C-443 | 16 | GEORGE CRAIG GROUP LTD | Reino Unido | 1.330 | 3.977 | |
| C-444 | 16 | GEORGE CRAIG GROUP LTD | Reino Unido | 1.330 | 3.977 | |
| 4 | Buques | | TOTAL..... | 4.670 | 14.555 | |

C. N. FREIRE, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|-----------|--------------------------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|
| C-704 | 16 | NATURAL ENVIRONMENT RESEARCH COUNCIL | R. Unido | 6.000 | 10.121 | 1.850 |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 6.000 | 10.121 | 1.850 |

METALSHIPS & DOCKS

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|-----------|-----------------------------|-------------------|---------------|---------------|-----|
| C-294 | 16 | TECHNIP HOLDING BENELUX B.V | Holanda | 11.000 | 14.737 | |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 11.000 | 14.737 | |

UNION NAVAL VALENCIA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|---------------------|------------------|------------------------|-------------------|--------------|---------------|------------|
| C-487 | 16 | MARITIMA DEL SALER | España | 495 | 2.155 | |
| C-488 | 16 | ANTWERP PORT AUTHORITY | Belgica | 430 | 1.975 | |
| C-489 | 16 | ANTWERP PORT AUTHORITY | Belgica | 430 | 1.975 | |
| C-490 | 16 | ANTWERP PORT AUTHORITY | Belgica | 430 | 1.975 | |
| C-491 | 16 | ANTWERP PORT AUTHORITY | Belgica | 430 | 1.975 | |
| 5 | Buques | | TOTAL..... | 2.215 | 10.055 | |

C.N.N. SESTAO

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|---------------------|------------------|------------------|-------------------|---------------|---------------|------------|
| C-340 | 16 | JAN DE NUL GROUP | Belgica | 33.000 | 29.123 | 32.000 |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 33.000 | 29.123 | |

3.10 BOTADURAS POR ASTILLEROS

ASTILLEROS ARMON, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|-------------------------------|-------------------|--------------|---------------|-----|
| C-692 | 16 | REMOLCADORES IBAIZABAL | España | 698 | 2.667 | |
| C-696 | 16 | TRIPMARE SPA | Italia | 757 | 2.804 | |
| C-698 | 16 | RIMORCHIATORI RIUNITI, S.p.A. | Italia | 490 | 2.141 | |
| C-699 | 16 | RIMORCHIATORI RIUNITI, S.p.A. | Italia | 490 | 2.141 | |
| C-701 | 16 | ADRIA TOW, S..R.L. | Eslovenia | 496 | 2.158 | |
| C-702 | 16 | L'ENTERPRISE PORTUAIRE D'ORAN | Argelia | 360 | 1.769 | |
| C-703 | 16 | L'ENTERPRISE PORTUAIRE D'ORAN | Argelia | 360 | 1.769 | |
| C-709 | 16 | REMOLQUES UNIDOS, S.A. | España | 434 | 1.986 | |
| 8 | Buques | | TOTAL..... | 4.085 | 17.435 | |

ASTILLEROS GONDAN, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|-------------------|-------------------|------------|--------------|-----|
| C-453 | 16 | FRATELLI NERI SPA | Italia | 894 | 3.109 | |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 894 | 3.109 | |

ASTILLEROS MURUETA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|-----------------|-------------------|---------------|---------------|--------------|
| C-286 | 6 | ARKLOW SHIPPING | Irlanda | 2.998 | 4.722 | |
| C-287 | 6 | ARKLOW SHIPPING | Irlanda | 2.998 | 4.722 | |
| C-290 | 8 | NAVESCO | Colombia | 4.900 | 6.404 | 7.850 |
| 3 | Buques | | TOTAL..... | 10.896 | 15.848 | 7.850 |

ASTILLEROS ZAMACONA PASAIA, S.L.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|-------------------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|
| C-677 | 16 | VROON OFFSHORE SERVICES LTD | R.Unido | 1.536 | 4.348 | 970 |
| C-678 | 16 | VROON OFFSHORE SERVICES LTD | R.Unido | 1.536 | 4.348 | 970 |
| C-700 | 16 | RIMORCHIATORI RIUNITI, S.p.A. | Italia | 442 | 2.009 | |
| 3 | Buques | | TOTAL..... | 3.514 | 10.705 | 1.940 |

ASTILLEROS RIA DE AVILES, S.L.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|----------------------|-------------------|------------|--------------|-----|
| C-123 | 16 | ZUEITINA OIL COMPANY | Libia | 320 | 1.644 | |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 320 | 1.644 | |

F.CARDAMA, S.A. ASTILLEROS Y VARADEROS

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|-----------------------------------|-------------------|------------|--------------|----------|
| C-220 | 16 | EMPRESA PORTUARIA DO LOBITO, E.P. | Angola | 250 | 1.411 | 0 |
| C-229 | 16 | SMIM EUROPE | Luxemburgo | 320 | 1.644 | |
| C-240 | 16 | MCA-BENIN | Benin | 329 | 1.673 | |
| 3 | Buques | | TOTAL..... | 899 | 4.728 | 0 |

ASTILLEROS ZAMACONA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|-----------------|-------------------|--------------|--------------|-----|
| C-670 | 16 | TRANS VIKING AB | Suecia | 5.100 | 9.151 | |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 5.100 | 9.151 | |

BALENCIAGA S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|------------------------|-------------------|--------------|---------------|-----|
| C-402 | 16 | ADNOC | UAE | 680 | 2.624 | |
| C-403 | 16 | ADNOC | UAE | 680 | 2.624 | |
| C-404 | 16 | ADNOC | UAE | 680 | 2.624 | |
| C-442 | 16 | GEORGE CRAIG GROUP LTD | Reino Unido | 1.330 | 3.977 | |
| C-443 | 16 | GEORGE CRAIG GROUP LTD | Reino Unido | 1.330 | 3.977 | |
| 5 | Buques | | TOTAL..... | 4.700 | 15.826 | |

C. N. FREIRE, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|------------------|-------------------|------------|--------------|-----|
| C-661 | 16 | QATAR UNIVERSITY | Qatar | 600 | 2.428 | |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 600 | 2.428 | |

H. J. BARRERAS, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|---------------------|-------------------|---------------|---------------|-----|
| C-1667 | 13 | NAVIERA ARMAS, S.A. | España | 29.757 | 30.011 | |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 29.757 | 30.011 | |

METALSHIPS & DOCKS

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|--------------------|-------------------|---------------|---------------|-----|
| C-289 | 16 | NORTH OCEAN 105 AS | Noruega | 11.000 | 14.737 | |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 11.000 | 14.737 | |

UNION NAVAL VALENCIA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|------------------------|-------------------|--------------|--------------|-----|
| C-487 | 16 | MARITIMA DEL SALER | España | 495 | 2.155 | |
| C-488 | 16 | ANTWERP PORT AUTHORITY | Belgica | 430 | 1.975 | |
| C-489 | 16 | ANTWERP PORT AUTHORITY | Belgica | 430 | 1.975 | |
| 3 | Buques | | TOTAL..... | 1.355 | 6.105 | |

3.11 ENTREGAS (Pruebas Oficiales) POR ASTILLEROS

ASTILLEROS ARMON, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM | Ett | Epp | M | P | C | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA | Rpm | Vp |
|--------------|---------------|------------------------------------|-------------------|--------------|---------------|-----|-------|-------|-------|------|------|----------|-------------|----------------|-----------|-------|----|
| C-676 | 16 | UNIE VAN REDDING-EN SLEEPDIENST NV | Belgica | 600 | 2.428 | | 36,00 | 30,75 | 12,70 | 6,90 | 5,50 | | A.B.C. | | 2X2652 KW | 1.000 | 14 |
| C-687 | 16 | REMOLQUES GIJONESES | España | 784 | 2.866 | | 37,00 | 32,00 | 14,00 | 6,70 | 5,20 | | | | 2X2970 KW | 750 | |
| C-696 | 16 | TRIPMARE SPA | Italia | 757 | 2.804 | | 40,67 | | 14,40 | 6,90 | | | MAN | | 2X3285 kW | 800 | 12 |
| C-698 | 16 | RIMORCHIATORI RIUNITI, S.p.A. | Italia | 490 | 2.141 | | 24,40 | | 11,25 | 5,10 | 5,10 | | CATERPILLAR | | 2X1920 KW | 1.600 | 12 |
| C-699 | 16 | RIMORCHIATORI RIUNITI, S.p.A. | Italia | 490 | 2.141 | | 24,40 | | 11,25 | 5,10 | 5,10 | | CATERPILLAR | | 2X1920 KW | 1.600 | 12 |
| C-701 | 16 | ADRIA TOW, S..R.L. | Eslovenia | 496 | 2.158 | | 32,50 | 30,50 | 11,00 | 4,50 | | | MAN 7L27/38 | | 2X2380 KW | 800 | 14 |
| C-702 | 16 | L'ENTERPRISE PORTUAIRE D'ORAN | Argelia | 360 | 1.769 | | 30,00 | 26,80 | 9,85 | 5,40 | 4,20 | | ABC | | 2x1400 kW | 1.000 | 13 |
| C-703 | 16 | L'ENTERPRISE PORTUAIRE D'ORAN | Argelia | 360 | 1.769 | | 30,00 | 26,80 | 9,85 | 5,40 | 4,20 | | ABC | | 2x1400 kW | 1.000 | 13 |
| 8 | Buques | | TOTAL..... | 4.337 | 18.076 | | | | | | | | | | | | |

ASTILLEROS ARMON VIGO

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM | Ett | Epp | M | P | C | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA | Rpm | Vp |
|--------------|---------------|--|-------------------|------------|--------------|-----|-------|-----|-------|---|------|----------|-------------|----------------|----------|-----|----|
| C-79 | 16 | INSTTUTO ESPAÑOL DE OCEANOGRAFIA (IEO) | España | 988 | 3.308 | | 46,80 | | 10,50 | | 4,80 | | INDAR | | 2x900kW | 230 | 13 |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 988 | 3.308 | | | | | | | | | | | | |

ASTILLEROS GONDAN, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM | Ett | Epp | M | P | C | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA | Rpm | Vp |
|--------------|---------------|---------------------------|-------------------|--------------|--------------|-----|-------|-------|-------|------|------|----------|-------------|----------------|-----------|-----|----|
| C-450 | 16 | SIMON MOKSTER SHIPPING AS | Noruega | 4.500 | 8.467 | | 97,55 | 84,85 | 19,20 | 8,00 | 6,20 | | MAK | | 2X4500 Kw | 750 | 20 |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 4.500 | 8.467 | | | | | | | | | | | | |

ASTILLEROS DE HUELVA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM | Ett | Epp | M | P | C | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA | Rpm | Vp |
|--------------|---------------|-----------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|-------|-------|-------|-------|------|----------|-------------|----------------|-------------|-----|----|
| C-827 | 3 | MARITTIMA ETNEA | Italia | 10.240 | 13.488 | 12.500 | 140,0 | 132,7 | 22,00 | 11,35 | 8,15 | | | | 2 X 3600 KW | 600 | 16 |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 10.240 | 13.488 | 12.500 | | | | | | | | | | | |

ASTILLEROS MURUETA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM | Ett | Epp | M | P | C | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA | Rpm | Vp |
|--------------|---------------|-----------------|-------------------|---------------|---------------|--------------|-------|-------|-------|------|------|----------|-------------|----------------|----------|-----|----|
| C-286 | 6 | ARKLOW SHIPPING | Irlanda | 2.998 | 4.722 | | 89,90 | 84,98 | 14,40 | 7,35 | 5,79 | | MAN - B&W | | 2000 KW | 750 | 12 |
| C-287 | 6 | ARKLOW SHIPPING | Irlanda | 2.998 | 4.722 | | 89,90 | 84,98 | 14,40 | 7,35 | 5,79 | | MAN - B&W | | 2000 KW | 750 | 12 |
| C-289 | 8 | NAVESCO | Colombia | 4.900 | 6.404 | 7.850 | 119,1 | 112,4 | 15,30 | 8,46 | 7,06 | | WARTSILA | | 4.000 Kw | 750 | 14 |
| 3 | Buques | | TOTAL..... | 10.896 | 15.848 | 7.850 | | | | | | | | | | | |

ASTILLEROS ZAMACONA PASAIA, S.L.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM | Ett | Epp | M | P | C | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA | Rpm | Vp |
|--------------|---------------|-------------------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|-------|-------|-------|------|------|----------|-------------|----------------|-----------|-------|----|
| C-676 | 16 | VROON OFFSHORE SERVICES LTD | R.Unido | 1.536 | 4.348 | | 60,00 | 52,80 | 12,70 | 6,25 | 4,65 | | SES | | 2X800KW | | 12 |
| C-677 | 16 | VROON OFFSHORE SERVICES LTD | R.Unido | 1.536 | 4.348 | 970 | 60,00 | 52,80 | 12,70 | 6,25 | 4,65 | | SES | | 2X800 KW | | 12 |
| C-678 | 16 | VROON OFFSHORE SERVICES LTD | R.Unido | 1.536 | 4.348 | 970 | 60,00 | 52,80 | 12,70 | 6,25 | 4,65 | | SES | | 2X800 KW | | 12 |
| C-700 | 16 | RIMORCHIATORI RIUNITI, S.p.A. | Italia | 442 | 2.009 | | 30,25 | | 11,75 | 5,28 | 3,75 | | CATERPILLAR | | 2X2100 Kw | 1.600 | 13 |
| 4 | Buques | | TOTAL..... | 5.050 | 15.053 | 1.940 | | | | | | | | | | | |

F.CARDAMA, S.A. ASTILLEROS Y VARADEROS

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM | Ett | Epp | M | P | C | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA | Rpm | Vp |
|--------------|---------------|-------------|-------------------|------------|--------------|-----|-------|-------|-------|------|------|----------|-------------|----------------|-----------|-------|----|
| C-229 | 16 | SMIM EUROPE | Luxemburgo | 320 | 1.644 | | 30,00 | 27,50 | 9,00 | 4,80 | | | CATERPILLAR | | 2X2375 kW | 1.600 | 13 |
| C-240 | 16 | MCA-BENIN | Benin | 329 | 1.673 | | 28,50 | | 10,00 | 4,80 | 3,50 | | CATERPILLAR | 3512B | 2X1755 CV | 1.600 | 13 |
| 2 | Buques | | TOTAL..... | 649 | 3.317 | | | | | | | | | | | | |

ASTILLEROS ZAMACONA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM | Ett | Epp | M | P | C | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA | Rpm | Vp |
|--------------|---------------|-----------------|-------------------|---------------|---------------|-----|-------|-------|-------|------|------|----------|-------------|----------------|--------------|-----|----|
| C-668 | 16 | TRANS VIKING AB | Suecia | 5.100 | 9.151 | | 85,20 | 76,20 | 22,00 | 9,00 | 7,60 | | MAK | | 2x3.000+2x4. | 600 | 17 |
| C-669 | 16 | TRANS VIKING AB | Suecia | 5.100 | 9.151 | | 85,20 | 76,20 | 22,00 | 9,00 | 7,60 | | MAK | | 2x3.000+2x4. | 600 | 17 |
| 2 | Buques | | TOTAL..... | 10.200 | 18.302 | | | | | | | | | | | | |

BALENCIAGA S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM | Ett | Epp | M | P | C | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA | Rpm | Vp |
|--------------|---------------|---------|-------------------|--------------|---------------|-----|-------|-------|-------|------|------|----------|-------------|----------------|----------|-------|----|
| C-401 | 16 | ADNOC | UAE | 680 | 2.624 | | 35,80 | 33,67 | 13,50 | 6,03 | 5,75 | | WARTSILA | | 2x2610kW | 1.000 | 14 |
| C-402 | 16 | ADNOC | UAE | 680 | 2.624 | | 35,80 | 33,67 | 13,50 | 6,03 | 5,75 | | WARTSILA | | 2x2610kW | 1.000 | 14 |
| C-403 | 16 | ADNOC | UAE | 680 | 2.624 | | 35,80 | 33,67 | 13,50 | 6,03 | 5,75 | | WARTSILA | | 2x2610kW | 1.000 | 14 |
| C-404 | 16 | ADNOC | UAE | 680 | 2.624 | | 35,80 | 33,67 | 13,50 | 6,03 | 5,75 | | WARTSILA | | 2x2610kW | 1.000 | 14 |
| 4 | Buques | | TOTAL..... | 2.720 | 10.496 | | | | | | | | | | | | |

C. N. FREIRE, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM | Ett | Epp | M | P | C | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA | Rpm | Vp |
|--------------|---------------|------------------|-------------------|---------------|---------------|----------|-------|-------|-------|------|------|----------|-------------|----------------|-----------|-------|----|
| C-661 | 16 | QATAR UNIVERSITY | Qatar | 600 | 2.428 | | 39,00 | 33,00 | 10,00 | 6,20 | 3,50 | | WARTSILA | | 2X1400 kW | 900 | 14 |
| C-700 | 16 | PEGASUS | Luxemburgo | 2.300 | 5.585 | 0 | 70,00 | 63,77 | 12,09 | 6,60 | 3,70 | | CATERPILLAR | | 2X2350KW | 1.800 | 17 |
| C-702 | 16 | SEA 4 AS | Noruega | 7.184 | 11.316 | | 110,6 | 97,80 | 20,00 | 9,80 | 7,50 | | VOITH | | 2X 3800KW | 1.200 | 17 |
| C-703 | 16 | SEA 4 AS | Noruega | 7.184 | 11.316 | | 110,6 | 97,80 | 20,00 | 9,80 | 7,50 | | VOITH | | 2X 3800KW | 1.200 | 17 |
| 4 | Buques | | TOTAL..... | 17.268 | 30.645 | 0 | | | | | | | | | | | |

FACTORIAS VULCANO, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM | Ett | Epp | M | P | C | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA | Rpm | Vp |
|--------------|---------------|--------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|-------|-------|-------|------|------|----------|-------------|----------------|-------------|-----|----|
| C-533 | 16 | RIEBER SHIPPING AS | Reino Unido | 7.450 | 11.574 | 3.000 | 102,0 | 92,10 | 19,20 | 8,00 | 6,50 | | ULSTEIN | | 4 X 7100 KW | 750 | 18 |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 7.450 | 11.574 | 3.000 | | | | | | | | | | | |

F. N. MARIN, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM | Ett | Epp | M | P | C | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA | Rpm | Vp |
|--------------|---------------|------------|-------------------|--------------|--------------|----------|-------|-------|-------|------|------|----------|-------------|----------------|-----------|-----|----|
| C-159 | 16 | ESVAGT A/S | Dinamarca | 4.100 | 7.993 | 0 | 80,00 | 73,90 | 17,00 | 7,50 | 6,00 | | | | 2X4000 KW | 600 | 17 |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 4.100 | 7.993 | 0 | | | | | | | | | | | |

H. J. BARRERAS, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM | Ett | Epp | M | P | C | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA | Rpm | Vp |
|--------------|---------------|----------------------|-------------------|---------------|---------------|--------------|-------|-------|-------|-------|------|----------|-------------|----------------|------------|-----|----|
| C-1664 | 16 | OSTENSJO REDERI A.S. | Noruega | 20.391 | 21.608 | 7.500 | 130,0 | 119,5 | 27,00 | 9,10 | 7,00 | | | | 5X2.600 kW | 900 | 12 |
| C-1666 | 13 | NAVIERA ARMAS, S.A. | España | 29.757 | 30.011 | | 175,7 | 159,0 | 26,40 | 14,94 | 6,40 | | MAN | | 4X8400kW | 500 | 24 |
| C-1667 | 13 | NAVIERA ARMAS, S.A. | España | 29.757 | 30.011 | | 175,7 | 159,0 | 26,40 | 14,94 | 6,40 | | MAN | | 4X8400kW | 500 | 24 |
| 3 | Buques | | TOTAL..... | 79.905 | 81.630 | 7.500 | | | | | | | | | | | |

METALSHIPS & DOCKS

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM | Ett | Epp | M | P | C | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA | Rpm | Vp |
|--------------|---------------|--------------------|-------------------|---------------|---------------|-----|-------|-------|-------|-------|------|----------|-------------|----------------|----------|-----|----|
| C-293 | 16 | NORTH SEA GIANT AS | Noruega | 17.200 | 28.667 | | 160,9 | 142,0 | 30,00 | 10,70 | 7,00 | | | | 3x3800kW | | 17 |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 17.200 | 28.667 | | | | | | | | | | | | |

UNION NAVAL VALENCIA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM | Ett | Epp | M | P | C | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA | Rpm | Vp |
|--------------|---------------|-------------------------|-------------------|--------------|---------------|-----|-------|-------|-------|------|------|----------|-------------|----------------|-----------|-------|----|
| C-477 | 16 | ARTIC SHIPPING, S.A. | España | 369 | 1.796 | | 29,50 | 28,00 | 11,00 | 4,00 | | | | | 2X2290 KW | 1.000 | 13 |
| C-478 | 16 | ARTIC SHIPPING, S.A. | España | 369 | 1.796 | | 29,50 | 28,00 | 11,00 | 4,00 | | | | | 2X2290 KW | 1.000 | 13 |
| C-479 | 16 | SCHIFFER MARITIME, S.A. | España | 1.643 | 4.534 | | 64,35 | 58,40 | 15,00 | 6,00 | | | | | 2X2906 KW | 1.000 | 14 |
| C-485 | 16 | SASEMAR | España | 912 | 3.147 | | 39,70 | 34,52 | 12,50 | 5,80 | 4,20 | | ABC | | 2X1872 KW | 1.000 | 13 |
| C-486 | 16 | SASEMAR | España | 912 | 3.147 | | 39,70 | 34,52 | 12,50 | 5,80 | 4,20 | | ABC | | 2X1872 KW | 1.000 | 13 |
| 5 | Buques | | TOTAL..... | 4.205 | 14.420 | | | | | | | | | | | | |

FACTORIAS JULIANA

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM | Ett | Epp | M | P | C | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA | Rpm | Vp |
|--------------|---------------|----------------|-------------------|--------------|--------------|---------------|-------|-------|-------|------|------|----------|-------------|----------------|-----------|-----|----|
| C-371 | 4 | GRUPO MASSAVEU | España | 8.228 | 7.091 | 10.600 | 133,5 | 125,0 | 20,50 | 9,50 | 7,15 | 10000m | WARTSILA | | 2X3.000kW | 750 | 14 |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 8.228 | 7.091 | 10.600 | | | | | | | | | | | |

C.N.N. SESTAO

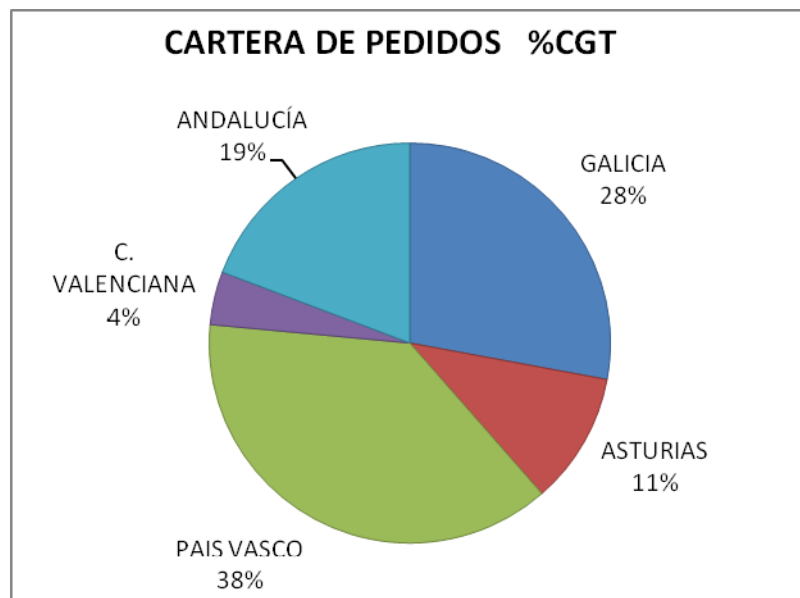
| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM | Ett | Epp | M | P | C | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA | Rpm | Vp |
|--------------|---------------|------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|-------------|----------------|-----------|-----|----|
| C-335 | 16 | JAN DE NUL GROUP | Luxemburgo | 33.300 | 29.287 | 52.000 | 181,0 | 165,0 | 40,00 | 17,50 | 13,00 | | MAN | | 2X10800kW | | 16 |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 33.300 | 29.287 | 52.000 | | | | | | | | | | | |

4.- ACTIVIDAD POR C.C.A.A.

Año 2011

4.1.NUEVOS CONTRATOS Y CARTERA DE PEDIDOS.

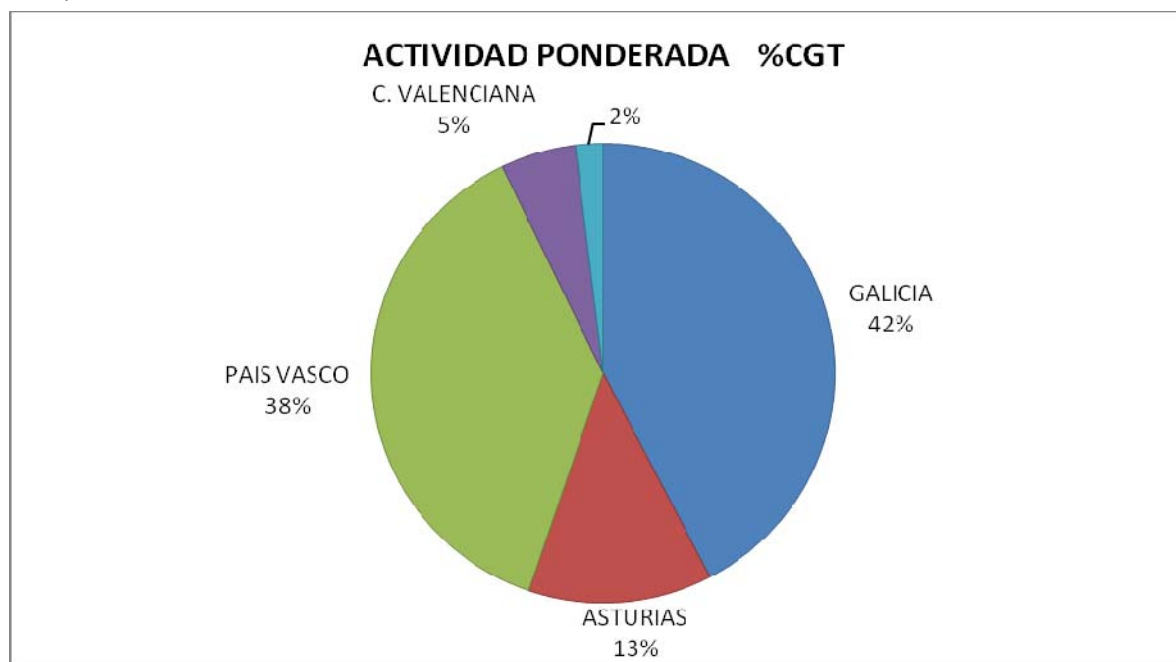
| C.C.A.A. | Nuevos Contratos | | | | | Cartera de Pedidos a 31/12/2011 | | | | |
|---------------------|------------------|--------------|---------------|-------------|-------------|---------------------------------|----------------|----------------|-------------|-------------|
| | Nº | GT | CGT | %GT | %CGT | Nº | GT | CGT | %GT | %CGT |
| GALICIA | 3 | 2.634 | 9.222 | 36% | 42% | 10 | 37.342 | 65.580 | 27% | 28% |
| ASTURIAS | 4 | 4.707 | 12.571 | 64% | 58% | 9 | 7.871 | 24.969 | 6% | 11% |
| CANTABRIA | | | | 0% | 0% | | | | 0% | 0% |
| PAIS VASCO | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | 11 | 62.088 | 89.129 | 44% | 38% |
| CATALUÑA | | | | 0% | 0% | | | | 0% | 0% |
| C. VALENCIANA | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | 5 | 2.215 | 10.055 | 2% | 4% |
| R. MURCIA | | | | 0% | 0% | | | | 0% | 0% |
| ANDALUCÍA | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | 4 | 30.048 | 45.216 | 22% | 19% |
| BALEARES | | | | 0% | 0% | | | | 0% | 0% |
| CANARIAS | | | | 0% | 0% | | | | 0% | 0% |
| TOTAL SECTOR | 7 | 7.341 | 21.793 | 100% | 100% | 39 | 139.564 | 234.949 | 100% | 100% |



4.2. ACTIVIDAD PONDERADA.

| C.C.A.A. | Puestas de Quilla | | | Botaduras | | | Entregas (Pruebas Oficiales) | | | Indice de Actividad Ponderada | | | |
|---------------------|-------------------|---------------|----------------|-----------|---------------|----------------|------------------------------|----------------|----------------|-------------------------------|----------------|-------------|-------------|
| | Nº | GT | CGT | Nº | GT | CGT | Nº | GT | CGT | GT | CGT | %GT | %CGT |
| GALICIA | 3 | 17.329 | 26.531 | 6 | 42.256 | 51.904 | 13 | 127.560 | 167.134 | 57.350 | 74.368 | 52% | 42% |
| ASTURIAS | 3 | 4.681 | 11.788 | 10 | 5.299 | 22.188 | 10 | 17.065 | 33.634 | 8.086 | 22.450 | 7% | 13% |
| CANTABRIA | | | | | | | | | | | | 0% | 0% |
| PAIS VASCO | 9 | 51.438 | 72.221 | 12 | 24.210 | 51.530 | 14 | 62.166 | 88.986 | 40.506 | 66.067 | 37% | 38% |
| CATALUÑA | | | | | | | | | | | | 0% | 0% |
| C. VALENCIANA | 5 | 2.215 | 10.055 | 3 | 1.355 | 6.105 | 5 | 4.205 | 14.420 | 2.283 | 9.171 | 2% | 5% |
| R. MURCIA | | | | | | | | | | | | 0% | 0% |
| ANDALUCÍA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10.240 | 13.488 | 2.560 | 3.372 | 2% | 2% |
| BALEARES | | | | | | | | | | | | 0% | 0% |
| CANARIAS | | | | | | | | | | | | 0% | 0% |
| TOTAL SECTOR | 20 | 75.663 | 120.595 | 31 | 73.120 | 131.727 | 43 | 221.236 | 317.662 | 110.785 | 175.428 | 100% | 100% |

NOTA: Actividad ponderada = (Q+2B+E)/4



ANEXOS

**NUEVO SISTEMA DE CÁLCULO DE CGT ADOPTADO POR LA OCDE
(A partir de 1 de Enero de 2007)**

$$cgt = A * (gt)^B$$

| Tipo de Buque | A | B |
|-----------------------------------|----------|----------|
| Petroleros de doble casco | 48 | 0,57 |
| Transportes de productos químicos | 84 | 0,55 |
| Graneleros | 29 | 0,61 |
| Transportes combinados | 33 | 0,62 |
| Cargueros generales | 27 | 0,64 |
| Frigoríficos | 27 | 0,68 |
| Portacontenedores | 19 | 0,68 |
| Ro - Ro | 32 | 0,63 |
| Transportes de automóviles | 15 | 0,70 |
| Transportes de L P G | 62 | 0,57 |
| Transportes de L N G | 32 | 0,68 |
| Ferries | 20 | 0,71 |
| Transportes de pasajeros | 49 | 0,67 |
| Buques de pesca | 24 | 0,71 |
| Otros buques | 46 | 0,62 |