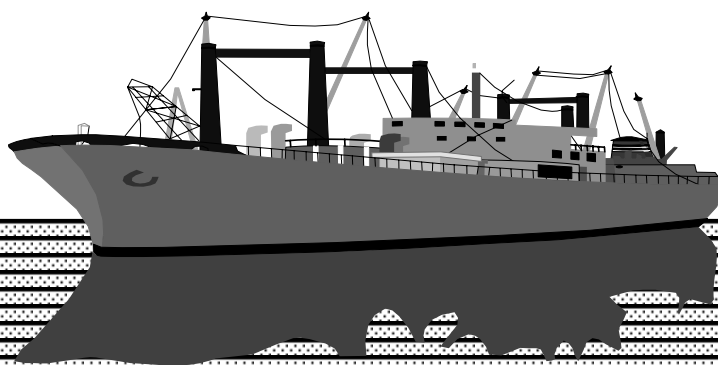


Julio 2012

CONSTRUCCIÓN NAVAL
BOLETÍN INFORMATIVO TRIMESTRAL



GERENCIA DEL SECTOR NAVAL
MINISTERIO DE INDUSTRIA ENERGÍA Y
TURISMO

NIPO 414-01-001-3

ÍNDICE

INFORMACIÓN NACIONAL

1. Actividad Sectorial

1.1 Actividad Contractual

1.2 Actividad Productiva

2. Actividad Contractual

2.1 Resumen

2.2 Nuevos Contratos por Tipos de Buques

2.3 Cartera de Pedidos por Tipos de Buques

2.4 Contratación Mensual

2.5 Cartera de Pedidos Trimestral

2.6 Nuevos Contratos por Astilleros

2.7 Cartera de Pedidos por Astilleros

3. Actividad Productiva

3.1 Resumen

3.2 Actividad Ponderada Trimestral

3.3 Puestas de Quilla por Tipos de Buques

3.4 Puestas de Quilla Trimestrales

3.5 Botaduras por Tipos de Buques

3.6 Botaduras Trimestrales

3.7 Entregas (Pruebas Oficiales) por Tipos de Buques

3.8 Entregas (Pruebas Oficiales) Trimestrales

3.9 Puestas de Quilla por Astilleros

3.10 Botaduras por Astilleros

3.11 Entregas (Pruebas Oficiales) por Astilleros

4. Actividad Por C.C.A.A.

4.1 Nuevos Contratos y Cartera de Pedidos

4.2 Actividad Productiva

1.- ACTIVIDAD SECTORIAL

Primer Semestre de 2012

1.1 ACTIVIDAD CONTRACTUAL

| NUEVOS CONTRATOS | 1er Semestre 2012 | | | 1er Semestre 2011 | | | Variación % | |
|---------------------------|-------------------|----------------|----------------|-------------------|----------------|----------------|-------------|-------------|
| | Nº | GT | CGT | Nº | GT | CGT | GT | CGT |
| Nacionales | 1 | 434 | 1.986 | 0 | 0 | 0 | | |
| - Mercantes | 1 | 434 | 1.986 | 0 | 0 | 0 | | |
| - Pesqueros | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% |
| Exportacion | 20 | 26.038 | 71.495 | 1 | 3.693 | 7.491 | 605% | 854% |
| - Mercantes | 19 | 23.338 | 64.941 | 1 | 3.693 | 7.491 | 532% | 767% |
| - Pesqueros | 1 | 2.700 | 6.554 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% |
| TOTAL | 21 | 26.472 | 73.481 | 1 | 3.693 | 7.491 | 617% | 881% |
| - Mercantes | 20 | 23.772 | 66.927 | 1 | 3.693 | 7.491 | 544% | 793% |
| - Pesqueros | 1 | 2.700 | 6.554 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% |
| CARTERA DE PEDIDOS | | | | | | | | |
| | A 30/06/2012 | | | A 30/06/2011 | | | Variación % | |
| | Nº | GT | CGT | Nº | GT | CGT | GT | CGT |
| Nacionales | 3 | 2.120 | 7.961 | 9 | 6.451 | 24.273 | -67% | -67% |
| - Mercantes | 3 | 2.120 | 7.961 | 9 | 6.451 | 24.273 | -67% | -67% |
| - Pesqueros | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% |
| Exportacion | 46 | 136.085 | 246.685 | 48 | 180.213 | 303.107 | -24% | -19% |
| - Mercantes | 45 | 133.385 | 240.131 | 48 | 180.213 | 303.107 | -26% | -21% |
| - Pesqueros | 1 | 2.700 | 6.554 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% |
| TOTAL | 49 | 138.205 | 254.646 | 57 | 186.664 | 327.380 | -26% | -22% |
| - Mercantes | 48 | 135.505 | 248.092 | 57 | 186.664 | 327.380 | -27% | -24% |
| - Pesqueros | 1 | 2.700 | 6.554 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% |

1.2. ACTIVIDAD PRODUCTIVA

| | 1er Semestre 2012 | | | 1er Semestre 2011 | | | Variación % | |
|--------------------------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|----------------|----------------|-------------|-------------|
| | Nº | GT | CGT | Nº | GT | CGT | GT | CGT |
| PUESTAS DE QUILLA | 6 | 8.830 | 22.873 | 12 | 21.206 | 50.422 | -58% | -55% |
| - Nacional | 1 | 434 | 1.986 | 1 | 495 | 2.155 | -12% | -8% |
| - Exportacion | 5 | 8.396 | 20.887 | 11 | 20.711 | 48.267 | -59% | -57% |
| BOTADURAS | 8 | 15.618 | 36.554 | 18 | 47.371 | 80.258 | -67% | -54% |
| - Nacional | 2 | 1.686 | 5.975 | 1 | 29.757 | 30.011 | -94% | -80% |
| - Exportacion | 6 | 13.932 | 30.579 | 17 | 17.614 | 50.247 | -21% | -39% |
| ENTREGAS (Pruebas Of.) | 11 | 27.831 | 53.784 | 23 | 173.072 | 221.097 | -84% | -76% |
| - Nacional | 3 | 1.627 | 6.808 | 9 | 72.731 | 84.399 | -98% | -92% |
| - Exportacion | 8 | 26.204 | 46.976 | 14 | 100.341 | 136.698 | -74% | -66% |
| INDICE DE ACTIVIDAD | | | | | | | | |
| Actividad Ponderada (1) | | 16.974 | 37.441 | | 72.255 | 108.009 | -77% | -65% |

(1) Actividad Ponderada = $(Q+2B+E) / 4$; donde Q = Puestas de Quilla, B = Botaduras, E = Entregas.

2.- ACTIVIDAD CONTRACTUAL

Primer Semestre de 2012

2.1 RESUMEN

| ASTILLEROS | Nuevos Contratos | | | Cartera de Pedidos | | |
|---------------------------------|------------------|---------------|---------------|--------------------|----------------|----------------|
| | Nº | GT | CGT | Nº | GT | CGT |
| A. Armón | 15 | 7.350 | 32.114 | 19 | 9.182 | 40.186 |
| A. Armón Vigo | 2 | 6.902 | 14.366 | 4 | 11.990 | 25.667 |
| A. Gondán | 0 | 0 | 0 | 1 | 3.693 | 7.491 |
| A. Huelva | 0 | 0 | 0 | 1 | 6.200 | 10.329 |
| A. J. Valiña | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| M.Cíes | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A. Murueta | 0 | 0 | 0 | 3 | 9.480 | 20.325 |
| A. Zamacona Pasaia | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Auxnaval | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A. Ría de Avilés | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| F. Cardama | 0 | 0 | 0 | 5 | 4.254 | 14.684 |
| A. Zamacona | 2 | 6.150 | 13.735 | 3 | 10.438 | 21.953 |
| Balenciaga | 2 | 6.070 | 13.266 | 3 | 7.400 | 17.243 |
| C. N. Freire | 0 | 0 | 0 | 1 | 6.000 | 10.121 |
| F. Vulcano | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| F. N. Marín | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| H. J. Barreras | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Metalships & Docks | 0 | 0 | 0 | 1 | 11.000 | 14.737 |
| Naval Gijón | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| U.N. Valencia | 0 | 0 | 0 | 4 | 1.720 | 7.900 |
| Factorias Juliana | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C.N.N. Sestao | 0 | 0 | 0 | 1 | 33.000 | 29.123 |
| A. Sevilla | 0 | 0 | 0 | 3 | 23.848 | 34.887 |
| PRIVADOS | 21 | 26.472 | 73.481 | 49 | 138.205 | 254.646 |
| Navantia - P. Real - S.Fernando | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PUBLICOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL SECTOR | 21 | 26.472 | 73.481 | 49 | 138.205 | 254.646 |

2.2 NUEVOS CONTRATOS POR TIPOS DE BUQUES

Primer Semestre de 2012

| TIPOS DE BUQUES | Nacional | | | Exportacion | | | Total | | |
|-----------------|----------|------------|--------------|-------------|---------------|---------------|-----------|---------------|---------------|
| | Nº | GT | CGT | Nº | GT | CGT | Nº | GT | CGT |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2.700 | 6.554 | 1 | 2.700 | 6.554 |
| 16 | 1 | 434 | 1.986 | 19 | 23.338 | 64.941 | 20 | 23.772 | 66.927 |
| TOTAL | 1 | 434 | 1.986 | 20 | 26.038 | 71.495 | 21 | 26.472 | 73.481 |

2.3 CARTERA DE PEDIDOS POR TIPOS DE BUQUES

A 30/06/2012

| TIPOS DE BUQUES | Nacional | | | Exportacion | | | Total | | |
|-----------------|----------|--------------|--------------|-------------|----------------|----------------|-----------|----------------|----------------|
| | Nº | GT | CGT | Nº | GT | CGT | Nº | GT | CGT |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15.966 | 19.289 | 1 | 15.966 | 19.289 |
| 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2.700 | 6.554 | 1 | 2.700 | 6.554 |
| 16 | 3 | 2.120 | 7.961 | 44 | 117.419 | 220.842 | 47 | 119.539 | 228.803 |
| TOTAL | 3 | 2.120 | 7.961 | 46 | 136.085 | 246.685 | 49 | 138.205 | 254.646 |

Nota: Para Tipos de buques ver ANEXO

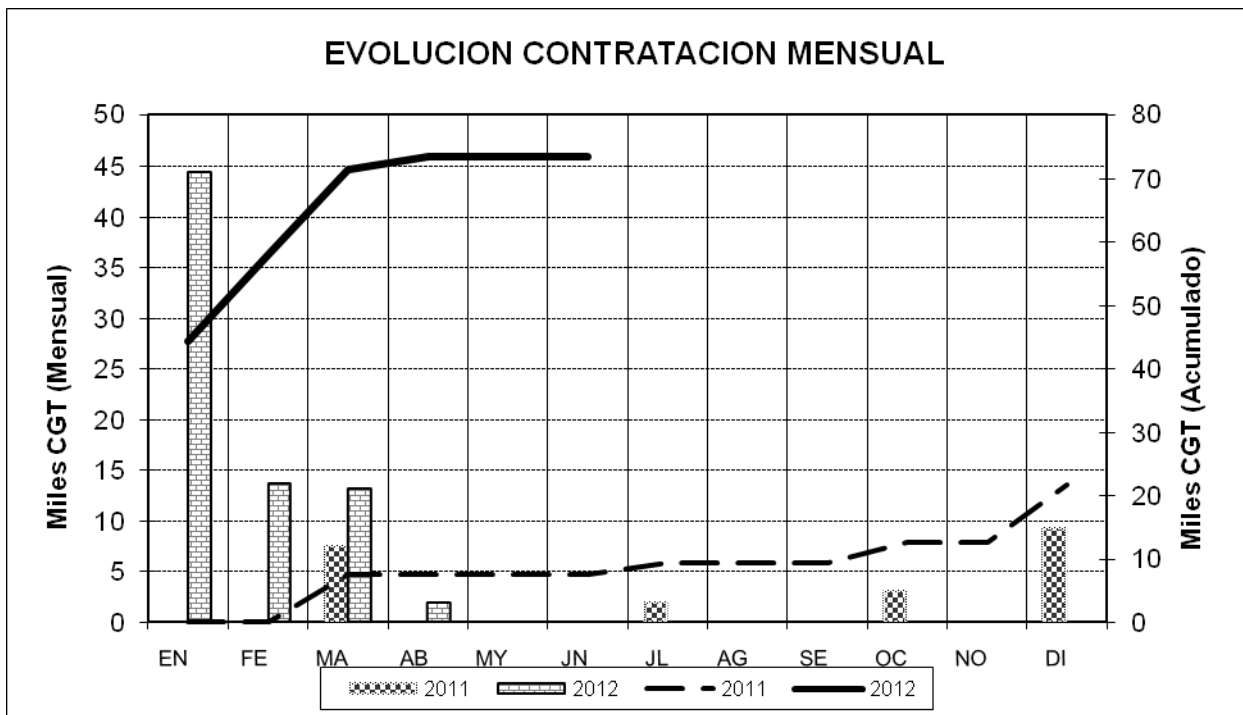
2.4 CONTRATACION MENSUAL – CGT

| 2011 | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio |
|-----------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|
| Mes | 0 | 0 | 7.491 | 0 | 0 | 0 |
| Acumulado | 0 | 0 | 7.491 | 7.491 | 7.491 | 7.491 |

| 2011 | Julio | Agosto | Septiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre |
|-----------|-------|--------|------------|---------|-----------|-----------|
| Mes | 1.986 | 0 | 0 | 3.094 | 0 | 9.222 |
| Acumulado | 9.477 | 9.477 | 9.477 | 12.571 | 12.571 | 21.793 |

| 2012 | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio |
|-----------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|
| Mes | 44.494 | 13.735 | 13.266 | 1.986 | 0 | 0 |
| Acumulado | 44.494 | 58.229 | 71.495 | 73.481 | 73.481 | 73.481 |

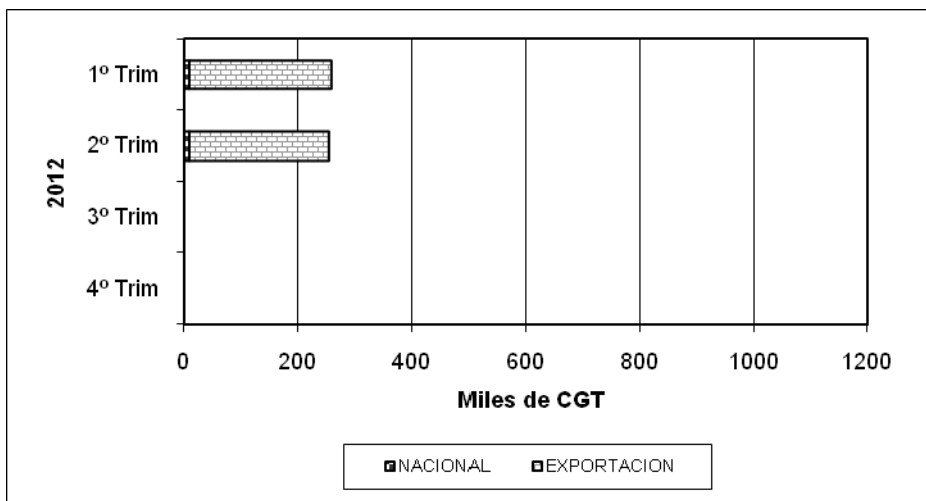
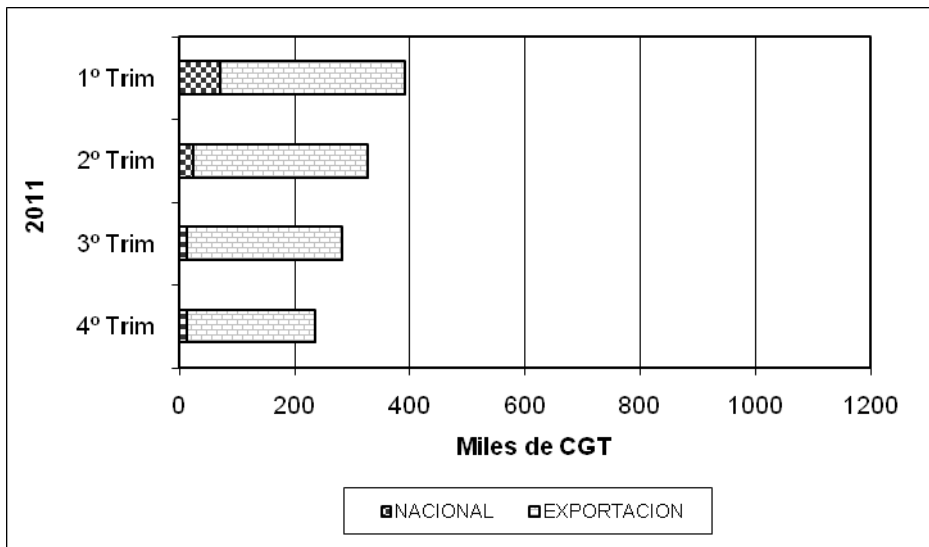
| 2012 | Julio | Agosto | Septiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre |
|-----------|-------|--------|------------|---------|-----------|-----------|
| Mes | | | | | | |
| Acumulado | | | | | | |



2.5 CARTERA DE PEDIDOS TRIMESTRAL – CGT

| 2011 | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|-------------|---------|---------|---------|---------|
| NACIONAL | 70.980 | 24.273 | 12.783 | 12.783 |
| EXPORTACION | 319.822 | 303.107 | 269.556 | 222.166 |
| TOTAL | 390.802 | 327.380 | 282.339 | 234.949 |

| 2012 | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|-------------|---------|---------|---------|---------|
| NACIONAL | 8.130 | 7.961 | | |
| EXPORTACION | 251.748 | 246.685 | | |
| TOTAL | 259.878 | 254.646 | | |



NOTA (Apartado 2):
Fuente: Gerencia del Sector Naval

2.6 NUEVOS CONTRATOS POR ASTILLEROS

ASTILLEROS ARMON, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|-------------------------------------|-------------------|--------------|---------------|-----|
| C-710 | 16 | REMOLQUES UNIDOS, S.A. | España | 434 | 1.986 | |
| C-720 | 16 | AUTORIDAD DEL CANAL DE PANAMA (ACP) | Panamá | 494 | 2.152 | |
| C-721 | 16 | AUTORIDAD DEL CANAL DE PANAMA (ACP) | Panamá | 494 | 2.152 | |
| C-722 | 16 | AUTORIDAD DEL CANAL DE PANAMA (ACP) | Panamá | 494 | 2.152 | |
| C-723 | 16 | AUTORIDAD DEL CANAL DE PANAMA (ACP) | Panamá | 494 | 2.152 | |
| C-724 | 16 | AUTORIDAD DEL CANAL DE PANAMA (ACP) | Panamá | 494 | 2.152 | |
| C-725 | 16 | AUTORIDAD DEL CANAL DE PANAMA (ACP) | Panamá | 494 | 2.152 | |
| C-726 | 16 | AUTORIDAD DEL CANAL DE PANAMA (ACP) | Panamá | 494 | 2.152 | |
| C-727 | 16 | AUTORIDAD DEL CANAL DE PANAMA (ACP) | Panamá | 494 | 2.152 | |
| C-728 | 16 | AUTORIDAD DEL CANAL DE PANAMA (ACP) | Panamá | 494 | 2.152 | |
| C-729 | 16 | AUTORIDAD DEL CANAL DE PANAMA (ACP) | Panamá | 494 | 2.152 | |
| C-730 | 16 | AUTORIDAD DEL CANAL DE PANAMA (ACP) | Panamá | 494 | 2.152 | |
| C-731 | 16 | AUTORIDAD DEL CANAL DE PANAMA (ACP) | Panamá | 494 | 2.152 | |
| C-732 | 16 | AUTORIDAD DEL CANAL DE PANAMA (ACP) | Panamá | 494 | 2.152 | |
| C-733 | 16 | AUTORIDAD DEL CANAL DE PANAMA (ACP) | Panamá | 494 | 2.152 | |
| 15 | Buques | | TOTAL..... | 7.350 | 32.114 | |

ASTILLEROS ARMON VIGO

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|-------------------------------------------|-------------------|--------------|---------------|-----|
| C-085 | 16 | HEEREMA MARINE CONTRACTORS NEDERLAND B.V. | Holanda | 3.451 | 7.183 | |
| C-086 | 16 | HEEREMA MARINE CONTRACTORS NEDERLAND B.V. | Holanda | 3.451 | 7.183 | |
| 2 | Buques | | TOTAL..... | 6.902 | 14.366 | |

ASTILLEROS ZAMACONA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|----------------|-------------------|--------------|---------------|-----|
| C-714 | 16 | SOLVTRANS | Noruega | 3.450 | 7.181 | |
| C-720 | 15 | HARSTWATER LTD | Belice | 2.700 | 6.554 | |
| 2 | Buques | | TOTAL..... | 6.150 | 13.735 | |

BALENCIAGA S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|------------------------|-------------------|--------------|---------------|-----|
| C-446 | 16 | GEORGE CRAIG GROUP LTD | R. Unido | 3.035 | 6.633 | |
| C-447 | 16 | GEORGE CRAIG GROUP LTD | R. Unido | 3.035 | 6.633 | |
| 2 | Buques | | TOTAL..... | 6.070 | 13.266 | |

2.7 CARTERA DE PEDIDOS POR ASTILLEROS

ASTILLEROS ARMON, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|-------------------------------------|-------------------|--------------|---------------|----------|
| C-684 | 16 | ULTRAMAR LDA | Portugal | 554 | 2.311 | |
| C-693 | 16 | SERTOSA NORTE, S.A. | España | 698 | 2.667 | |
| C-710 | 16 | REMOLQUES UNIDOS, S.A. | España | 434 | 1.986 | 0 |
| C-718 | 16 | APDL (PORTO DE LEIXOES) | Portugal | 290 | 1.547 | |
| C-719 | 16 | APDL (PORTO DE LEIXOES) | Portugal | 290 | 1.547 | |
| C-720 | 16 | AUTORIDAD DEL CANAL DE PANAMA (ACP) | Panamá | 494 | 2.152 | |
| C-721 | 16 | AUTORIDAD DEL CANAL DE PANAMA (ACP) | Panamá | 494 | 2.152 | |
| C-722 | 16 | AUTORIDAD DEL CANAL DE PANAMA (ACP) | Panamá | 494 | 2.152 | |
| C-723 | 16 | AUTORIDAD DEL CANAL DE PANAMA (ACP) | Panamá | 494 | 2.152 | |
| C-724 | 16 | AUTORIDAD DEL CANAL DE PANAMA (ACP) | Panamá | 494 | 2.152 | |
| C-725 | 16 | AUTORIDAD DEL CANAL DE PANAMA (ACP) | Panamá | 494 | 2.152 | |
| C-726 | 16 | AUTORIDAD DEL CANAL DE PANAMA (ACP) | Panamá | 494 | 2.152 | |
| C-727 | 16 | AUTORIDAD DEL CANAL DE PANAMA (ACP) | Panamá | 494 | 2.152 | |
| C-728 | 16 | AUTORIDAD DEL CANAL DE PANAMA (ACP) | Panamá | 494 | 2.152 | |
| C-729 | 16 | AUTORIDAD DEL CANAL DE PANAMA (ACP) | Panamá | 494 | 2.152 | |
| C-730 | 16 | AUTORIDAD DEL CANAL DE PANAMA (ACP) | Panamá | 494 | 2.152 | |
| C-731 | 16 | AUTORIDAD DEL CANAL DE PANAMA (ACP) | Panamá | 494 | 2.152 | |
| C-732 | 16 | AUTORIDAD DEL CANAL DE PANAMA (ACP) | Panamá | 494 | 2.152 | |
| C-733 | 16 | AUTORIDAD DEL CANAL DE PANAMA (ACP) | Panamá | 494 | 2.152 | |
| 19 | Buques | | TOTAL..... | 9.182 | 40.186 | 0 |

ASTILLEROS ARMON VIGO

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|----------------------------------------|-------------------|---------------|---------------|----------|
| C-080 | 16 | INSTTUTO ESPAÑOL DE OCEANOGRAFIA (IEO) | España | 988 | 3.308 | |
| C-085 | 16 | HEEREMA MARINE CONTRACTORS | Holanda | 3.451 | 7.183 | |
| C-086 | 16 | HEEREMA MARINE CONTRACTORS | Holanda | 3.451 | 7.183 | |
| C-160 | 16 | ESVAGT A/S | Dinamarca | 4.100 | 7.993 | |
| 4 | Buques | | TOTAL..... | 11.990 | 25.667 | 0 |

ASTILLEROS GONDAN, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|--------------------------|-------------------|--------------|--------------|-----|
| C-444 | 16 | EDDA SUPPLY SHIPS UK LTD | R. Unido | 3.693 | 7.491 | |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 3.693 | 7.491 | |

ASTILLEROS DE HUELVA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|-----------|-------------------|--------------|---------------|--------------|
| C-845 | 16 | TS MARINE | Escocia | 6.200 | 10.329 | 6.500 |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 6.200 | 10.329 | 6.500 |

ASTILLEROS MURUETA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|-----------------------|-------------------|--------------|---------------|-----|
| C-292 | 16 | SODRAMARIS | Francia | 3.800 | 7.625 | |
| C-293 | 16 | G.I.E. DRAGAGES-PORTS | Francia | 2.440 | 5.793 | |
| C-294 | 16 | G.I.E. DRAGAGES-PORTS | Francia | 3.240 | 6.907 | |
| 3 | Buques | | TOTAL..... | 9.480 | 20.325 | |

F.CARDAMA, S.A. ASTILLEROS Y VARADEROS

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|-----------|-----------------------------------|-------------------|--------------|---------------|----------|
| C-220 | 16 | EMPRESA PORTUARIA DO LOBITO, E.P. | Angola | 250 | 1.411 | |
| C-234 | 16 | GOBIERNO DE ANGOLA | Angola | 878 | 3.074 | |
| C-235 | 16 | GOBIERNO DE ANGOLA | Angola | 878 | 3.074 | |
| C-236 | 16 | GOBIERNO DE ANGOLA | Angola | 878 | 3.074 | |
| C-242 | 16 | SECRETARIA DE PESCA DANESA | Dinamarca | 1.370 | 4.051 | |
| 5 | Buques | | TOTAL..... | 4.254 | 14.684 | 0 |

ASTILLEROS ZAMACONA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|-----------|----------------|-------------------|---------------|---------------|-----|
| C-703 | 16 | ESVAGT AS | Dinamarca | 4.288 | 8.218 | |
| C-714 | 16 | SOLVTRANS | Noruega | 3.450 | 7.181 | |
| C-720 | 15 | HARSTWATER LTD | Belice | 2.700 | 6.554 | |
| 3 | Buques | | TOTAL..... | 10.438 | 21.953 | |

BALENCIAGA S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|-----------|------------------------|-------------------|--------------|---------------|-----|
| C-445 | 16 | GEORGE CRAIG GROUP LTD | Reino Unido | 1.330 | 3.977 | |
| C-446 | 16 | GEORGE CRAIG GROUP LTD | R. Unido | 3.035 | 6.633 | |
| C-447 | 16 | GEORGE CRAIG GROUP LTD | R. Unido | 3.035 | 6.633 | |
| 3 | Buques | | TOTAL..... | 7.400 | 17.243 | |

C. N. FREIRE, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|-----------|------------------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|
| C-704 | 16 | NATURAL ENVIRONMENT RESEARCH | R. Unido | 6.000 | 10.121 | 1.850 |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 6.000 | 10.121 | 1.850 |

METALSHIPS & DOCKS

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|-----------|-----------------------------|-------------------|---------------|---------------|-----|
| C-294 | 16 | TECHNIP HOLDING BENELUX B.V | Holanda | 11.000 | 14.737 | |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 11.000 | 14.737 | |

UNION NAVAL VALENCIA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|-----------|------------------------|-------------------|--------------|--------------|-----|
| C-488 | 16 | ANTWERP PORT AUTHORITY | Belgica | 430 | 1.975 | |
| C-489 | 16 | ANTWERP PORT AUTHORITY | Belgica | 430 | 1.975 | |
| C-490 | 16 | ANTWERP PORT AUTHORITY | Belgica | 430 | 1.975 | |
| C-491 | 16 | ANTWERP PORT AUTHORITY | Belgica | 430 | 1.975 | |
| 4 | Buques | | TOTAL..... | 1.720 | 7.900 | |

C.N.N. SESTAO

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|-----------|------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|
| C-340 | 16 | JAN DE NUL GROUP | Belgica | 33.000 | 29.123 | 32.000 |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 33.000 | 29.123 | 32.000 |

ASTILLEROS DE SEVILLA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|-----------|------------------|-------------------|---------------|---------------|--------------|
| C-001 | 13 | VIKING LINE | Finlandia | 15.966 | 19.289 | |
| C-008 | 16 | EDT OFFSHORE LTD | Chipre | 3.941 | 7.799 | 4.700 |
| C-009 | 16 | EDT OFFSHORE LTD | Chipre | 3.941 | 7.799 | 4.700 |
| 3 | Buques | | TOTAL..... | 23.848 | 34.887 | 9.400 |

3.- ACTIVIDAD PRODUCTIVA

Primer Semestre de 2012

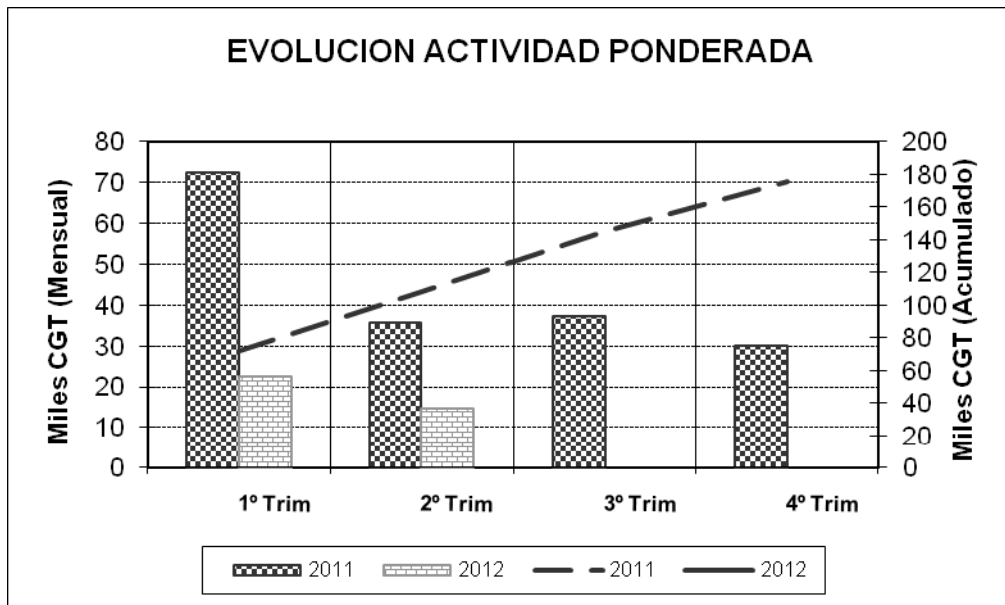
3.1.RESUMEN

| ASTILLEROS | Puestas de Quilla | | | Botaduras | | Entregas (Pruebas Oficiales) | | | Indice de Actividad | | |
|-------------------------------|-------------------|--------------|---------------|-----------|---------------|------------------------------|-----------|---------------|---------------------|---------------|---------------|
| | Nº | GT | CGT | Nº | GT | CGT | Nº | GT | CGT | GT | CGT |
| A. Armón | 3 | 1.014 | 5.080 | 2 | 1.252 | 4.978 | 2 | 1.132 | 4.653 | 1.163 | 4.922 |
| A. Armón Vigo | 1 | 3.451 | 7.183 | 1 | 988 | 3.308 | 0 | 0 | 0 | 1.357 | 3.450 |
| A. Gondán | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 894 | 3.109 | 224 | 777 |
| A. Huelva | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A. J. Valiña | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| M. Cíes | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A. Murueta | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4.900 | 6.404 | 1.225 | 1.601 |
| A.Zamacona Pasaia | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Auxnaval | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A. Ría de Avilés | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 320 | 1.644 | 80 | 411 |
| F. Cardama | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A. Zamacona | 0 | 0 | 0 | 1 | 4.288 | 8.218 | 1 | 5.100 | 9.151 | 3.419 | 6.397 |
| Balenciaga | 2 | 4.365 | 10.610 | 2 | 2.660 | 7.954 | 3 | 3.990 | 11.931 | 3.419 | 9.612 |
| C. N. Freire | 0 | 0 | 0 | 1 | 6.000 | 10.121 | 0 | 0 | 0 | 3.000 | 5.061 |
| F. Vulcano | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| F. N. Marín | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| H. J. Barreras | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Metalships & Docks | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11.000 | 14.737 | 2.750 | 3.684 |
| Naval Gijón | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| U.N. Valencia | 0 | 0 | 0 | 1 | 430 | 1.975 | 1 | 495 | 2.155 | 339 | 1.526 |
| Factorías Juliana | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| C.N.N. Sestao | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A. Sevilla | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PRIVADOS | 6 | 8.830 | 22.873 | 8 | 15.618 | 36.554 | 11 | 27.831 | 53.784 | 16.974 | 37.441 |
| Navantia - P. Real-S.Fernando | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PUBLICOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL SECTOR | 6 | 8.830 | 22.873 | 8 | 15.618 | 36.554 | 11 | 27.831 | 53.784 | 16.974 | 37.441 |

3.2 ACTIVIDAD PONDERADA TRIMESTRAL – CGT

| 2011 | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 72.397 | 35.613 | 37.190 | 30.229 |
| Acumulada | 72.397 | 108.009 | 145.199 | 175.428 |

| 2012 | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 22.634 | 14.808 | | |
| Acumulada | 22.634 | 37.441 | | |



NOTA: Actividad ponderada = $(Q+2B+E)/4$

NOTA (Apartado 3):

Fuente: Organos de Gestión Subsectoriales:
 PYMAR (Pequeños y Medianos Astilleros en Reconversión, S.A.) y
 GERENCIA DEL SECTOR NAVAL

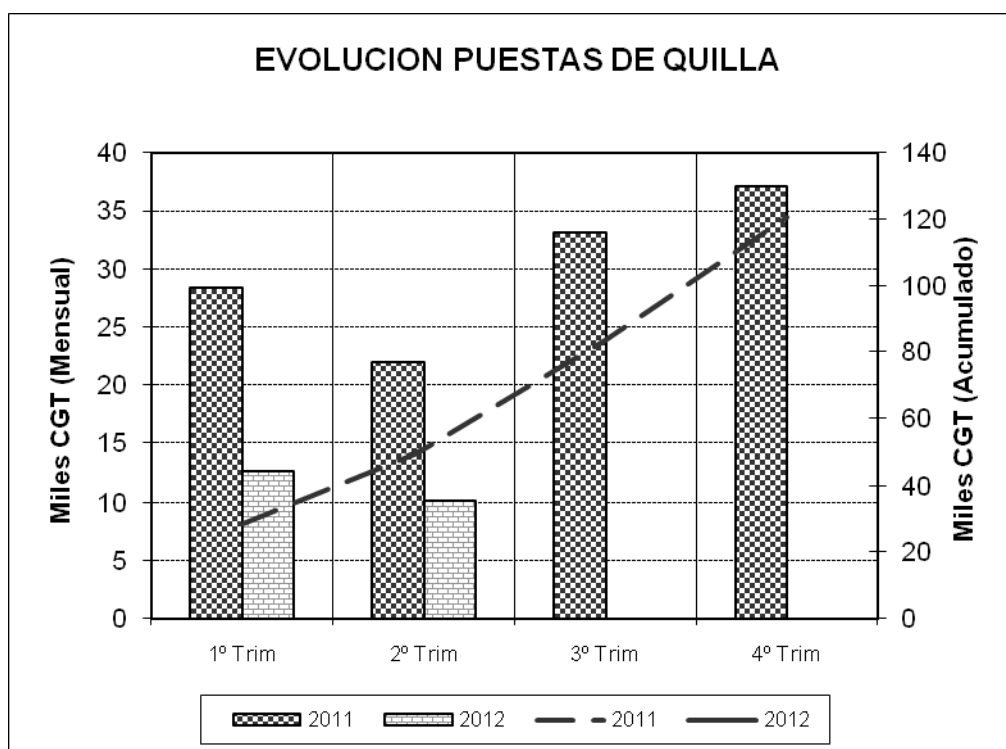
3.3 PUESTAS DE QUILLA POR TIPOS DE BUQUES

| TIPOS DE BUQUES | Nº | Nacional | | Exportacion | | | Total | | |
|-----------------|----------|------------|--------------|-------------|--------------|---------------|----------|--------------|---------------|
| | | GT | CGT | Nº | GT | CGT | Nº | GT | CGT |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 | 1 | 434 | 1.986 | 5 | 8.396 | 20.887 | 6 | 8.830 | 22.873 |
| TOTAL | 1 | 434 | 1.986 | 5 | 8.396 | 20.887 | 6 | 8.830 | 22.873 |

3.4 PUESTAS DE QUILLA TRIMESTRALES – CGT

| 2011 | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 28.434 | 21.988 | 33.100 | 37.073 |
| Acumulada | 28.434 | 50.422 | 83.522 | 120.595 |

| 2012 | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 12.707 | 10.166 | | |
| Acumulada | 12.707 | 22.873 | | |



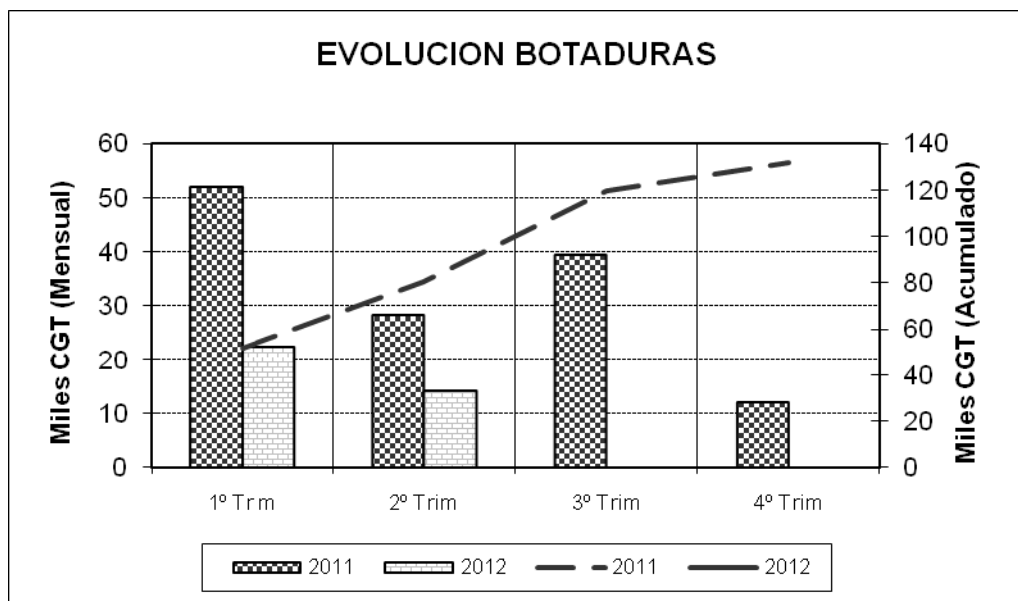
3.5 BOTADURAS POR TIPOS DE BUQUES

| TIPOS DE BUQUES | Nº | Nacional | | Exportacion | | | Total | | |
|-----------------|----------|--------------|--------------|-------------|---------------|---------------|----------|---------------|---------------|
| | | GT | CGT | Nº | GT | CGT | Nº | GT | CGT |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 | 2 | 1.686 | 5.975 | 6 | 13.932 | 30.579 | 8 | 15.618 | 36.554 |
| TOTAL | 2 | 1.686 | 5.975 | 6 | 13.932 | 30.579 | 8 | 15.618 | 36.554 |

3.6 BOTADURAS TRIMESTRALES – CGT

| 2011 | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 51.970 | 28.288 | 39.401 | 12.068 |
| Acumulada | 51.970 | 80.258 | 119.659 | 131.727 |

| 2012 | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 22.456 | 14.098 | | |
| Acumulada | 22.456 | 36.554 | | |



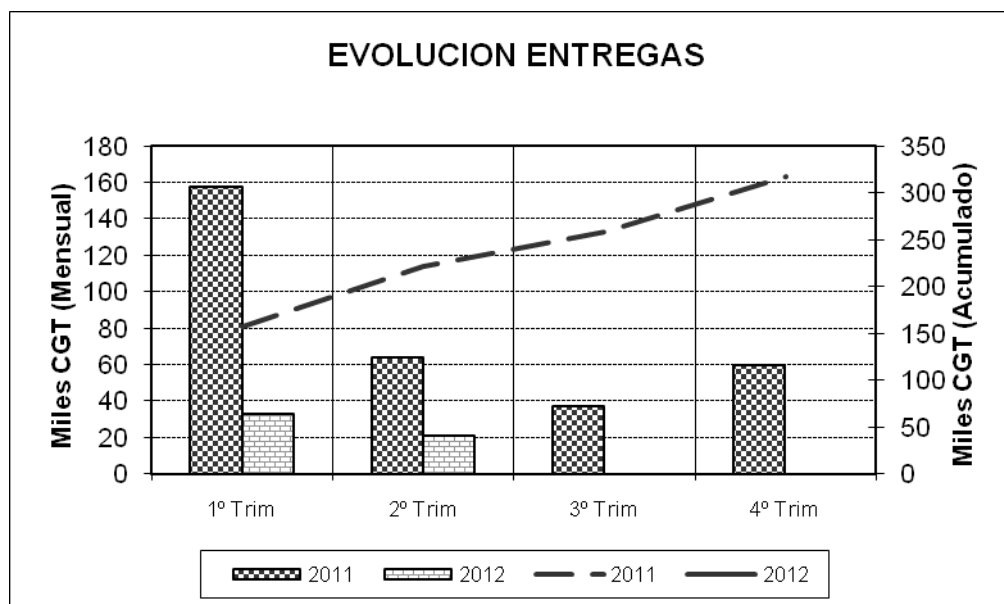
3.7 ENTREGAS (Pruebas Oficiales) POR TIPOS DE BUQUE

| TIPOS DE BUQUES | Nº | Nacional | | Exportacion | | | Total | | |
|-----------------|----------|--------------|--------------|-------------|---------------|---------------|-----------|---------------|---------------|
| | | GT | CGT | Nº | GT | CGT | Nº | GT | CGT |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4.900 | 6.404 | 1 | 4.900 | 6.404 |
| 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 16 | 3 | 1.627 | 6.808 | 7 | 21.304 | 40.572 | 10 | 22.931 | 47.380 |
| TOTAL | 3 | 1.627 | 6.808 | 8 | 26.204 | 46.976 | 11 | 27.831 | 53.784 |

3.8 ENTREGAS (Pruebas Oficiales) TRIMESTRALES – CGT

| 2011 | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 157.212 | 63.885 | 36.859 | 59.706 |
| Acumulada | 157.212 | 221.097 | 257.956 | 317.662 |

| 2012 | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 32.915 | 20.869 | | |
| Acumulada | 32.915 | 53.784 | | |



3.9 PUESTAS DE QUILLA POR ASTILLEROS

ASTILLEROS ARMON, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|-------------------------|-------------------|--------------|--------------|----------|
| C-710 | 16 | REMOLQUES UNIDOS, S.A. | España | 434 | 1.986 | 0 |
| C-718 | 16 | APDL (PORTO DE LEIXOES) | Portugal | 290 | 1.547 | |
| C-719 | 16 | APDL (PORTO DE LEIXOES) | Portugal | 290 | 1.547 | |
| 3 | Buques | | TOTAL..... | 1.014 | 5.080 | 0 |

ASTILLEROS ARMON VIGO

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|-------------------------------------------|-------------------|--------------|--------------|-----|
| C-085 | 16 | HEEREMA MARINE CONTRACTORS NEDERLAND B.V. | Holanda | 3.451 | 7.183 | |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 3.451 | 7.183 | |

BALENCIAGA S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|---------------|------------------------|-------------------|--------------|---------------|-----|
| C-445 | 16 | GEORGE CRAIG GROUP LTD | Reino Unido | 1.330 | 3.977 | |
| C-446 | 16 | GEORGE CRAIG GROUP LTD | R. Unido | 3.035 | 6.633 | |
| 2 | Buques | | TOTAL..... | 4.365 | 10.610 | |

3.10 BOTADURAS POR ASTILLEROS

ASTILLEROS ARMON, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|-----------|---------------------|-------------------|--------------|--------------|-----|
| C-684 | 16 | ULTRAMAR LDA | Portugal | 554 | 2.311 | |
| C-693 | 16 | SERTOSA NORTE, S.A. | España | 698 | 2.667 | |
| 2 | Buques | | TOTAL..... | 1.252 | 4.978 | |

ASTILLEROS ARMON VIGO

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|-----------|----------------------------------------|-------------------|------------|--------------|-----|
| C-080 | 16 | INSTTUTO ESPAÑOL DE OCEANOGRAFIA (IEO) | España | 988 | 3.308 | |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 988 | 3.308 | |

ASTILLEROS ZAMACONA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|-----------|-----------|-------------------|--------------|--------------|-----|
| C-703 | 16 | ESVAGT AS | Dinamarca | 4.288 | 8.218 | |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 4.288 | 8.218 | |

BALENCIAGA S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|-----------|------------------------|-------------------|--------------|--------------|-----|
| C-444 | 16 | GEORGE CRAIG GROUP LTD | Reino Unido | 1.330 | 3.977 | |
| C-445 | 16 | GEORGE CRAIG GROUP LTD | Reino Unido | 1.330 | 3.977 | |
| 2 | Buques | | TOTAL..... | 2.660 | 7.954 | |

C. N. FREIRE, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|-----------|--------------------------------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|
| C-704 | 16 | NATURAL ENVIRONMENT RESEARCH COUNCIL | R. Unido | 6.000 | 10.121 | 1.850 |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 6.000 | 10.121 | 1.850 |

UNION NAVAL VALENCIA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM |
|--------------|-----------|------------------------|-------------------|------------|--------------|-----|
| C-490 | 16 | ANTWERP PORT AUTHORITY | Belgica | 430 | 1.975 | |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 430 | 1.975 | |

3.11 ENTREGAS (Pruebas Oficiales) POR ASTILLEROS

ASTILLEROS ARMON, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM | Ett | Epp | M | P | C | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA | Rpm | Vp |
|--------------|---------------|------------------------|-------------------|--------------|--------------|-----|-------|-------|-------|------|------|----------|-------------|----------------|------------|-------|----|
| C-692 | 16 | REMOLCADORES IBAIZABAL | España | 698 | 2.667 | | 36,50 | 34,24 | 13,60 | 4,80 | 3,98 | | | | 2X2.640 Kw | 750 | 13 |
| C-709 | 16 | REMOLQUES UNIDOS, S.A. | España | 434 | 1.986 | | 33,00 | 27,30 | 11,20 | 5,40 | 4,20 | | MTU | | 2x2200kW | 1.800 | 12 |
| 2 | Buques | | TOTAL..... | 1.132 | 4.653 | | | | | | | | | | | | |

ASTILLEROS GONDAN, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM | Ett | Epp | M | P | C | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA | Rpm | Vp |
|--------------|---------------|-------------------|-------------------|------------|--------------|-----|-------|-------|-------|------|------|----------|-------------|----------------|-----------|-----|----|
| C-453 | 16 | FRATELLI NERI SPA | Italia | 894 | 3.109 | | 45,00 | 40,00 | 12,50 | 6,20 | 4,70 | | MAK | | 2X2000 kW | 750 | 12 |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 894 | 3.109 | | | | | | | | | | | | |

ASTILLEROS MURUETA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM | Ett | Epp | M | P | C | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA | Rpm | Vp |
|--------------|---------------|---------|-------------------|--------------|--------------|--------------|-------|-------|-------|------|------|----------|-------------|----------------|----------|-----|----|
| C-290 | 8 | NAVESCO | Colombia | 4.900 | 6.404 | 7.850 | 119,1 | 112,4 | 15,30 | 8,46 | 7,06 | | WARTSILA | | 4.000 Kw | 750 | 14 |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 4.900 | 6.404 | 7.850 | | | | | | | | | | | |

ASTILLEROS RIA DE AVILES, S.L.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM | Ett | Epp | M | P | C | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA | Rpm | Vp |
|--------------|---------------|----------------------|-------------------|------------|--------------|-----|-------|-------|-------|------|------|----------|-------------|----------------|------------|-------|----|
| C-123 | 16 | ZUEITINA OIL COMPANY | Libia | 320 | 1.644 | | 25,00 | 21,00 | 11,00 | 5,00 | 4,00 | | CATERPILLAR | | 2X2012 BHP | 1.600 | 11 |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 320 | 1.644 | | | | | | | | | | | | |

ASTILLEROS ZAMACONA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM | Ett | Epp | M | P | C | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA | Rpm | Vp |
|--------------|---------------|-----------------|-------------------|--------------|--------------|-----|-------|-------|-------|------|------|----------|-------------|----------------|--------------|-----|----|
| C-670 | 16 | TRANS VIKING AB | Suecia | 5.100 | 9.151 | | 85,20 | 76,20 | 22,00 | 9,00 | 7,60 | | MAK | | 2x3.000+2x4. | 600 | 17 |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 5.100 | 9.151 | | | | | | | | | | | | |

BALENCIAGA S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM | Ett | Epp | M | P | C | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA | Rpm | Vp |
|--------------|---------------|------------------------|-------------------|--------------|---------------|-----|-------|-------|-------|------|------|----------|-------------|----------------|----------|-------|----|
| C-442 | 16 | GEORGE CRAIG GROUP LTD | Reino Unido | 1.330 | 3.977 | | 50,70 | 47,40 | 13,00 | 6,00 | 4,25 | | MAK | | 1600 kW | 1.000 | 11 |
| C-443 | 16 | GEORGE CRAIG GROUP LTD | Reino Unido | 1.330 | 3.977 | | 50,70 | 47,40 | 13,00 | 6,00 | 4,25 | | MAK | | 1600 kW | 1.000 | 11 |
| C-444 | 16 | GEORGE CRAIG GROUP LTD | Reino Unido | 1.330 | 3.977 | | 50,70 | 47,40 | 13,00 | 6,00 | 4,25 | | MAK | | 1600 kW | 1.000 | 11 |
| 3 | Buques | | TOTAL..... | 3.990 | 11.931 | | | | | | | | | | | | |

METALSHIPS & DOCKS

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM | Ett | Epp | M | P | C | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA | Rpm | Vp |
|--------------|---------------|--------------------|-------------------|---------------|---------------|-----|-------|-------|-------|------|------|----------|-------------|----------------|-----------|-----|----|
| C-289 | 16 | NORTH OCEAN 105 AS | Noruega | 11.000 | 14.737 | | 135,6 | 120,4 | 27,00 | 9,70 | 6,85 | | WARTSILA | | 2X3500 kW | 200 | 15 |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 11.000 | 14.737 | | | | | | | | | | | | |

UNION NAVAL VALENCIA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS | GT | CGT | TPM | Ett | Epp | M | P | C | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA | Rpm | Vp |
|--------------|---------------|--------------------|-------------------|------------|--------------|-----|-------|-------|-------|------|------|----------|-------------|----------------|-----------|-----|----|
| C-487 | 16 | MARITIMA DEL SALER | España | 495 | 2.155 | | 31,50 | 29,50 | 12,50 | 4,85 | 6,40 | | MAN | | 2X2670 kW | 800 | 13 |
| 1 | Buques | | TOTAL..... | 495 | 2.155 | | | | | | | | | | | | |

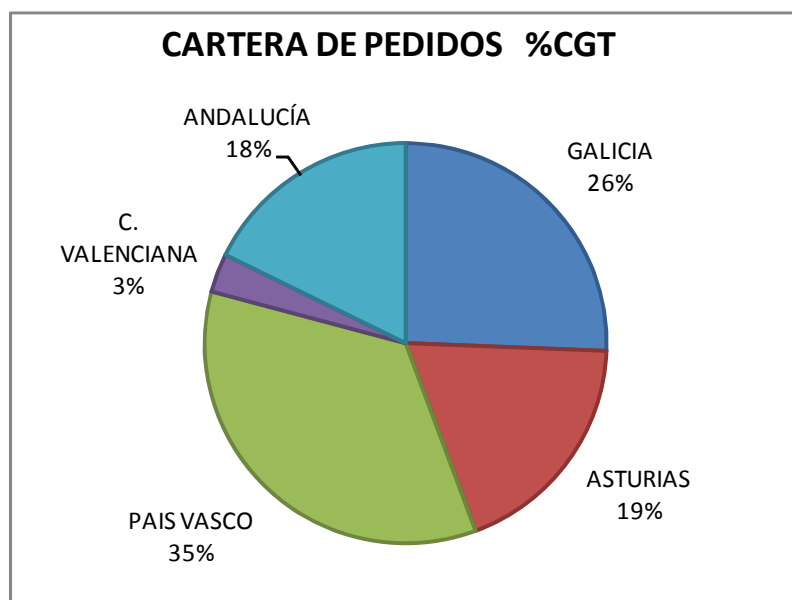
4.- ACTIVIDAD POR C.C.A.A.

Primer Semestre de 2012

4.1.NUEVOS CONTRATOS Y CARTERA DE PEDIDOS.

PRIMER SEMESTRE AÑO 2012

| C.C.A.A. | Nuevos Contratos | | | | | Cartera de Pedidos a 30/06/2012 | | | | |
|---------------------|------------------|---------------|---------------|-------------|-------------|---------------------------------|----------------|----------------|-------------|-------------|
| | Nº | GT | CGT | %GT | %CGT | Nº | GT | CGT | %GT | %CGT |
| GALICIA | 2 | 6.902 | 14.366 | 26% | 20% | 11 | 33.244 | 65.209 | 24% | 26% |
| ASTURIAS | 15 | 7.350 | 32.114 | 28% | 44% | 20 | 12.875 | 47.677 | 9% | 19% |
| CANTABRIA | | | | 0% | 0% | | | | 0% | 0% |
| PAIS VASCO | 4 | 12.220 | 27.001 | 46% | 37% | 10 | 60.318 | 88.644 | 44% | 35% |
| CATALUÑA | | | | 0% | 0% | | | | 0% | 0% |
| C. VALENCIANA | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | 4 | 1.720 | 7.900 | 1% | 3% |
| R. MURCIA | | | | 0% | 0% | | | | 0% | 0% |
| ANDALUCÍA | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% | 4 | 30.048 | 45.216 | 22% | 18% |
| BALEARES | | | | 0% | 0% | | | | 0% | 0% |
| CANARIAS | | | | 0% | 0% | | | | 0% | 0% |
| TOTAL SECTOR | 21 | 26.472 | 73.481 | 100% | 100% | 49 | 138.205 | 254.646 | 100% | 100% |

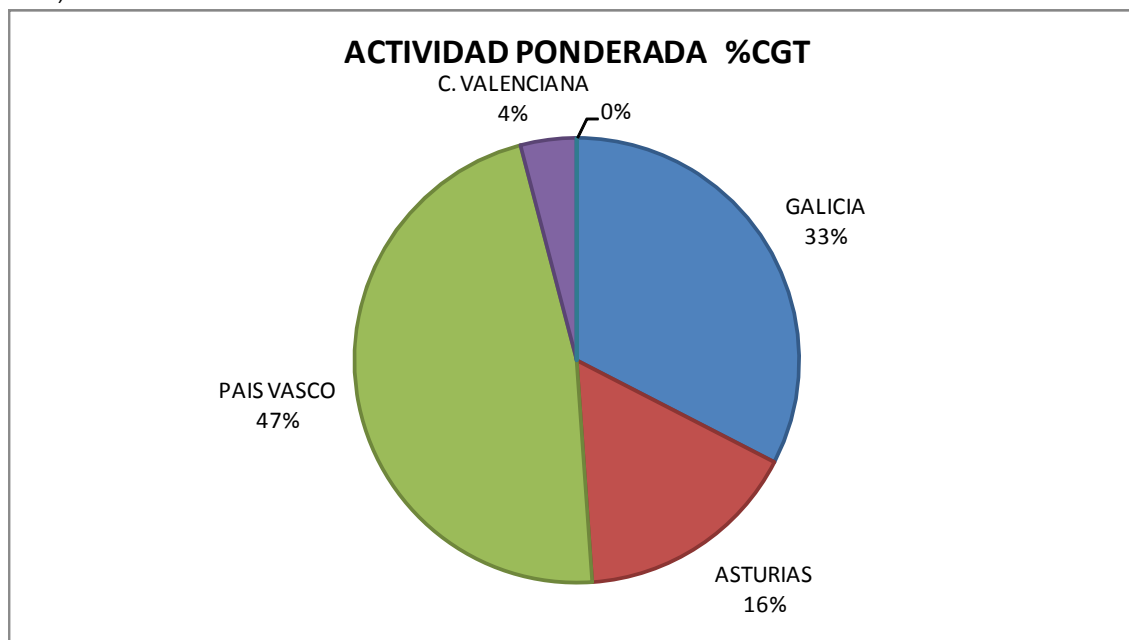


4.2. ACTIVIDAD PONDERADA.

PRIMER SEMESTRE AÑO 2012

| C.C.A.A. | Puestas de Quilla | | | Botaduras | | | Entregas (Pruebas Oficiales) | | | Indice de Actividad Ponderada | | | |
|---------------------|-------------------|--------------|---------------|-----------|---------------|---------------|------------------------------|---------------|---------------|-------------------------------|---------------|-------------|-------------|
| | Nº | GT | CGT | Nº | GT | CGT | Nº | GT | CGT | GT | CGT | %GT | %CGT |
| GALICIA | 1 | 3.451 | 7.183 | 2 | 6.988 | 13.429 | 1 | 11.000 | 14.737 | 7.107 | 12.195 | 42% | 33% |
| ASTURIAS | 3 | 1.014 | 5.080 | 2 | 1.252 | 4.978 | 4 | 2.346 | 9.406 | 1.466 | 6.111 | 9% | 16% |
| CANTABRIA | | | | | | | | | | | | 0% | 0% |
| PAIS VASCO | 2 | 4.365 | 10.610 | 3 | 6.948 | 16.172 | 5 | 13.990 | 27.486 | 8.063 | 17.610 | 47% | 47% |
| CATALUÑA | | | | | | | | | | | | 0% | 0% |
| C. VALENCIANA | 0 | 0 | 0 | 1 | 430 | 1.975 | 1 | 495 | 2.155 | 339 | 1.526 | 2% | 4% |
| R. MURCIA | | | | | | | | | | | | 0% | 0% |
| ANDALUCÍA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0% |
| BALEARES | | | | | | | | | | | | 0% | 0% |
| CANARIAS | | | | | | | | | | | | 0% | 0% |
| TOTAL SECTOR | 6 | 8.830 | 22.873 | 8 | 15.618 | 36.554 | 11 | 27.831 | 53.784 | 16.974 | 37.441 | 100% | 100% |

NOTA: Actividad ponderada = (Q+2B+E)/4



ANEXOS

**NUEVO SISTEMA DE CÁLCULO DE CGT ADOPTADO POR LA OCDE
(A partir de 1 de Enero de 2007)**

$$cgt= A*(gt)^B$$

| N | Tipo de Buque | A | B |
|----------|-----------------------------------|----------|----------|
| 1 y 2 | Petroleros de doble casco | 48 | 0,57 |
| 3 | Transportes de productos químicos | 84 | 0,55 |
| 4 | Graneleros | 29 | 0,61 |
| 5 | Transportes combinados | 33 | 0,62 |
| 6 | Cargueros generales | 27 | 0,64 |
| 7 | Frigoríficos | 27 | 0,68 |
| 8 | Portacontenedores | 19 | 0,68 |
| 9 | Ro - Ro | 32 | 0,63 |
| 10 | Transportes de automóviles | 15 | 0,70 |
| 11 | Transportes de L P G | 62 | 0,57 |
| 12 | Transportes de L N G | 32 | 0,68 |
| 13 | Ferries | 20 | 0,71 |
| 14 | Transportes de pasajeros | 49 | 0,67 |
| 15 | Buques de pesca | 24 | 0,71 |
| 16 | Otros buques | 46 | 0,62 |