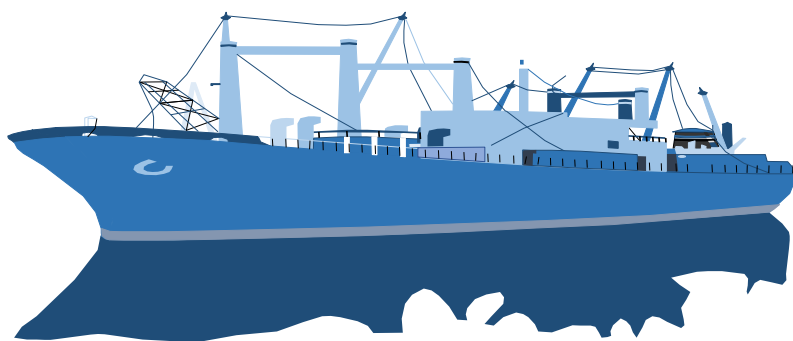




Julio 2025

# CONSTRUCCIÓN NAVAL

## BOLETÍN INFORMATIVO TRIMESTRAL





## ÍNDICE

### INFORMACIÓN NACIONAL

#### 1. Actividad Sectorial

- 1.1 Actividad Contractual
- 1.2 Actividad Productiva

#### 2. Actividad Contractual

- 2.1 Resumen
- 2.2 Nuevos Contratos por Tipos de Buques
- 2.3 Cartera de Pedidos por Tipos de Buques
- 2.4 Contratación Mensual
- 2.5 Cartera de Pedidos Trimestral
- 2.6 Nuevos Contratos por Astilleros
- 2.7 Cartera de Pedidos por Astilleros

#### 3. Actividad Productiva

- 3.1 Resumen
- 3.2 Actividad Ponderada Trimestral
- 3.3 Puestas de Quilla por Tipos de Buques
- 3.4 Puestas de Quilla Trimestrales
- 3.5 Botaduras por Tipos de Buques
- 3.6 Botaduras Trimestrales
- 3.7 Entregas (Pruebas Oficiales) por Tipos de Buques
- 3.8 Entregas (Pruebas Oficiales) Trimestrales
- 3.9 Puestas de Quilla por Astilleros
- 3.10 Botaduras por Astilleros
- 3.11 Entregas (Pruebas Oficiales) por Astilleros

#### 4. Actividad Por C.C.A.A.

- 4.1 Nuevos Contratos y Cartera de Pedidos
- 4.2 Actividad Productiva



## 1.- ACTIVIDAD SECTORIAL

Primer semestre 2025



## 1.1 ACTIVIDAD CONTRACTUAL

| NUEVOS CONTRATOS   |           | Primer Semestre 2025 |                |           | Primer Semestre 2024 |                |             | Variación % |  |
|--------------------|-----------|----------------------|----------------|-----------|----------------------|----------------|-------------|-------------|--|
|                    | Nº        | GT                   | CGT            | Nº        | GT                   | CGT            | GT          | CGT         |  |
| <b>Nacionales</b>  | <b>3</b>  | <b>13.235</b>        | <b>21.783</b>  | <b>2</b>  | <b>4.991</b>         | <b>10.466</b>  | <b>165%</b> | <b>108%</b> |  |
| - Mercantes        | 3         | 13.235               | 21.783         | 4         | 21.940               | 32.532         | -40%        | -33%        |  |
| - Pesqueros        | 0         | 0                    | 0              | 0         | 0                    | 0              |             |             |  |
| <b>Exportación</b> | <b>7</b>  | <b>28.373</b>        | <b>54.699</b>  | <b>17</b> | <b>7.887</b>         | <b>38.994</b>  | <b>260%</b> | <b>40%</b>  |  |
| - Mercantes        | 6         | 25.647               | 48.101         | 21        | 17.216               | 60.980         | 49%         | -21%        |  |
| - Pesqueros        | 1         | 2.726                | 6.598          | 1         | 987                  | 3.208          | 176%        | 106%        |  |
| <b>TOTAL</b>       | <b>10</b> | <b>41.608</b>        | <b>76.482</b>  | <b>26</b> | <b>40.143</b>        | <b>96.720</b>  | <b>4%</b>   | <b>-21%</b> |  |
| - Mercantes        | 9         | 38.882               | 69.884         | 25        | 39.156               | 93.512         | -1%         | -25%        |  |
| - Pesqueros        | 1         | 2.726                | 6.598          | 1         | 987                  | 3.208          | 176%        | 106%        |  |
|                    |           |                      |                |           |                      |                |             |             |  |
| CARTERA DE PEDIDOS |           | A 30/06/2025         |                |           | A 30/06/2024         |                |             | Variación % |  |
|                    | Nº        | GT                   | CGT            | Nº        | GT                   | CGT            | GT          | CGT         |  |
| <b>Nacionales</b>  | <b>12</b> | <b>42.523</b>        | <b>73.520</b>  | <b>13</b> | <b>53.793</b>        | <b>90.035</b>  | <b>-21%</b> | <b>-18%</b> |  |
| - Mercantes        | 11        | 38.901               | 65.446         | 11        | 47.678               | 75.768         | -18%        | -14%        |  |
| - Pesqueros        | 1         | 3.622                | 8.074          | 2         | 6.115                | 14.267         | -41%        | -43%        |  |
| <b>Exportación</b> | <b>49</b> | <b>96.436</b>        | <b>229.144</b> | <b>50</b> | <b>82.610</b>        | <b>208.771</b> | <b>17%</b>  | <b>10%</b>  |  |
| - Mercantes        | 45        | 82.419               | 197.806        | 42        | 57.719               | 152.109        | 43%         | 30%         |  |
| - Pesqueros        | 4         | 14.017               | 31.338         | 8         | 24.891               | 56.662         | -44%        | -45%        |  |
| <b>TOTAL</b>       | <b>61</b> | <b>138.959</b>       | <b>302.664</b> | <b>63</b> | <b>136.403</b>       | <b>298.806</b> | <b>2%</b>   | <b>1%</b>   |  |
| - Mercantes        | 56        | 121.320              | 263.252        | 53        | 105.397              | 227.877        | 15%         | 16%         |  |
| - Pesqueros        | 5         | 17.639               | 39.412         | 10        | 31.006               | 70.929         | -43%        | -44%        |  |

## 1.2. ACTIVIDAD PRODUCTIVA

|                                |           | Primer Semestre 2025 |               |           | Primer Semestre 2024 |               |             | Variación % |  |
|--------------------------------|-----------|----------------------|---------------|-----------|----------------------|---------------|-------------|-------------|--|
|                                | Nº        | GT                   | CGT           | Nº        | GT                   | CGT           | GT          | CGT         |  |
| <b>PUESTAS DE QUILLA</b>       | <b>12</b> | <b>22.694</b>        | <b>49.768</b> | <b>5</b>  | <b>12.407</b>        | <b>28.240</b> | <b>83%</b>  | <b>76%</b>  |  |
| - Nacional                     | 1         | 350                  | 1.738         | 2         | 5122                 | 10.845        | -93%        | -84%        |  |
| - Exportación                  | 11        | 22.344               | 48.030        | 3         | 7285                 | 17.395        | 207%        | 176%        |  |
| <b>BOTADURAS</b>               | <b>8</b>  | <b>9.643</b>         | <b>25.186</b> | <b>12</b> | <b>30.470</b>        | <b>71.615</b> | <b>-68%</b> | <b>-65%</b> |  |
| - Nacional                     | 1         | 4.641                | 8.728         | 2         | 2.974                | 8.310         | 56%         | 5%          |  |
| - Exportacion                  | 7         | 5.002                | 16.458        | 10        | 27.496               | 63.305        | -82%        | -74%        |  |
| <b>ENTREGAS (Pruebas Of.)</b>  | <b>9</b>  | <b>21.430</b>        | <b>43.159</b> | <b>11</b> | <b>23.859</b>        | <b>47.395</b> | <b>-10%</b> | <b>-9%</b>  |  |
| - Nacional                     | 2         | 4.701                | 7.761         | 3         | 12730                | 19508         | -63%        | -60%        |  |
| - Exportación                  | 7         | 16.729               | 35.398        | 8         | 11.129               | 27.887        | 50%         | 27%         |  |
|                                |           |                      |               |           |                      |               |             |             |  |
| <b>INDICE DE ACTIVIDAD</b>     |           |                      |               |           |                      |               |             |             |  |
| <b>Actividad Ponderada (1)</b> |           | <b>15.853</b>        | <b>35.825</b> |           | <b>24.302</b>        | <b>54.716</b> | <b>-35%</b> | <b>-35%</b> |  |

(1) Actividad Ponderada = (Q+2B+E) / 4; donde Q = Puestas de Quilla, B = Botaduras, E = Entregas.



## 2.- ACTIVIDAD CONTRACTUAL

Primer semestre 2025



## 2.1 RESUMEN

| ASTILLEROS          | Nuevos Contratos |               |               | Cartera de Pedidos |                |                |
|---------------------|------------------|---------------|---------------|--------------------|----------------|----------------|
|                     | Nº               | GT            | CGT           | Nº                 | GT             | CGT            |
| A. Armón            | 0                | 0             | 0             | 22                 | 9.112          | 45.202         |
| A. Gondán           | 0                | 0             | 0             | 2                  | 13.598         | 20.878         |
| A. Murueta          | 2                | 11.210        | 19.434        | 4                  | 20.071         | 33.806         |
| A. Zamakona Pasaia  | 0                | 0             | 0             | 0                  | 0              | 0              |
| A. Ría de Avilés    | 0                | 0             | 0             | 0                  | 0              | 0              |
| F. Cardama          | 2                | 4.200         | 10.558        | 4                  | 6.500          | 17.795         |
| A. Zamakona         | 0                | 0             | 0             | 3                  | 10.832         | 22.068         |
| Balenciaga          | 0                | 0             | 0             | 0                  | 0              | 0              |
| C. N. Freire        | 1                | 3.464         | 7.199         | 7                  | 16.556         | 43.066         |
| A. Ría de Vigo      | 1                | 6.773         | 10.910        | 3                  | 14.393         | 25.872         |
| A. Santander        | 0                | 0             | 0             | 0                  | 0              | 0              |
| A.Armón Gijón       | 2                | 12.982        | 20.362        | 4                  | 29.333         | 44.858         |
| Auxnaval            | 0                | 0             | 0             | 1                  | 208            | 1.259          |
| Metalships & Docks  | 0                | 0             | 0             | 0                  | 0              | 0              |
| A. Armón Vigo       | 0                | 0             | 0             | 6                  | 10.918         | 27.963         |
| Nodosa              | 2                | 2.979         | 8.019         | 3                  | 6.479          | 15.899         |
| A. Blascar          | 0                | 0             | 0             | 2                  | 959            | 3.998          |
| <b>PRIVADOS</b>     | <b>10</b>        | <b>41.608</b> | <b>76.482</b> | <b>61</b>          | <b>138.959</b> | <b>302.664</b> |
| Navantia            | 0                | 0             | 0             | 0                  | 0              | 0              |
| <b>PUBLICOS</b>     | <b>0</b>         | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>           | <b>0</b>       | <b>0</b>       |
| <b>TOTAL SECTOR</b> | <b>10</b>        | <b>41.608</b> | <b>76.482</b> | <b>61</b>          | <b>138.959</b> | <b>302.664</b> |



## 2.2 NUEVOS CONTRATOS POR TIPOS DE BUQUES

Primer semestre 2025

| TIPOS<br>DE<br>BUQUES | Nº       | Nacional      |               | Nº       | Exportación   |               | Nº        | Total         |               |
|-----------------------|----------|---------------|---------------|----------|---------------|---------------|-----------|---------------|---------------|
|                       |          | GT            | CGT           |          | GT            | CGT           |           | GT            | CGT           |
| 1                     | 0        | 0             | 0             | 0        | 0             | 0             | 0         | 0             | 0             |
| 2                     | 0        | 0             | 0             | 0        | 0             | 0             | 0         | 0             | 0             |
| 3                     | 0        | 0             | 0             | 1        | 4.641         | 8.728         | 1         | 4.641         | 8.728         |
| 4                     | 0        | 0             | 0             | 0        | 0             | 0             | 0         | 0             | 0             |
| 5                     | 0        | 0             | 0             | 0        | 0             | 0             | 0         | 0             | 0             |
| 6                     | 0        | 0             | 0             | 0        | 0             | 0             | 0         | 0             | 0             |
| 7                     | 0        | 0             | 0             | 0        | 0             | 0             | 0         | 0             | 0             |
| 8                     | 0        | 0             | 0             | 0        | 0             | 0             | 0         | 0             | 0             |
| 9                     | 0        | 0             | 0             | 0        | 0             | 0             | 0         | 0             | 0             |
| 10                    | 0        | 0             | 0             | 0        | 0             | 0             | 0         | 0             | 0             |
| 11                    | 0        | 0             | 0             | 0        | 0             | 0             | 0         | 0             | 0             |
| 12                    | 0        | 0             | 0             | 0        | 0             | 0             | 0         | 0             | 0             |
| 13                    | 2        | 12.982        | 20.362        | 0        | 0             | 0             | 2         | 12.982        | 20.362        |
| 14                    | 0        | 0             | 0             | 0        | 0             | 0             | 0         | 0             | 0             |
| 15                    | 0        | 0             | 0             | 1        | 2.726         | 6.598         | 1         | 2.726         | 6.598         |
| 16                    | 1        | 253           | 1.421         | 5        | 21.006        | 39.373        | 6         | 21.259        | 40.794        |
| <b>TOTAL</b>          | <b>3</b> | <b>13.235</b> | <b>21.783</b> | <b>7</b> | <b>28.373</b> | <b>54.699</b> | <b>10</b> | <b>41.608</b> | <b>76.482</b> |

## 2.3 CARTERA DE PEDIDOS POR TIPOS DE BUQUES

A 30/06/2025

| TIPOS<br>DE<br>BUQUES | Nº        | Nacional      |               | Nº        | Exportación   |                | Nº        | Total          |                |
|-----------------------|-----------|---------------|---------------|-----------|---------------|----------------|-----------|----------------|----------------|
|                       |           | GT            | CGT           |           | GT            | CGT            |           | GT             | CGT            |
| 1                     | 0         | 0             | 0             | 0         | 0             | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 2                     | 0         | 0             | 0             | 0         | 0             | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 3                     | 0         | 0             | 0             | 1         | 4.641         | 8.728          | 1         | 4.641          | 8.728          |
| 4                     | 0         | 0             | 0             | 0         | 0             | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 5                     | 0         | 0             | 0             | 0         | 0             | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 6                     | 2         | 6.971         | 11.885        | 0         | 0             | 0              | 2         | 6.971          | 11.885         |
| 7                     | 0         | 0             | 0             | 0         | 0             | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 8                     | 0         | 0             | 0             | 0         | 0             | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 9                     | 0         | 0             | 0             | 0         | 0             | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 10                    | 0         | 0             | 0             | 0         | 0             | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 11                    | 0         | 0             | 0             | 0         | 0             | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 12                    | 0         | 0             | 0             | 0         | 0             | 0              | 0         | 0              | 0              |
| 13                    | 3         | 25.711        | 36.784        | 9         | 2.880         | 17.760         | 12        | 28.591         | 54.544         |
| 14                    | 0         | 0             | 0             | 1         | 4.829         | 8.252          | 1         | 4.829          | 8.252          |
| 15                    | 1         | 3.622         | 8.074         | 4         | 14.017        | 31.338         | 5         | 17.639         | 39.412         |
| 16                    | 6         | 6.219         | 16.777        | 34        | 70.069        | 163.066        | 40        | 76.288         | 179.843        |
| <b>TOTAL</b>          | <b>12</b> | <b>42.523</b> | <b>73.520</b> | <b>49</b> | <b>96.436</b> | <b>229.144</b> | <b>61</b> | <b>138.959</b> | <b>302.664</b> |

Nota: Para Tipos de buques ver ANEXO



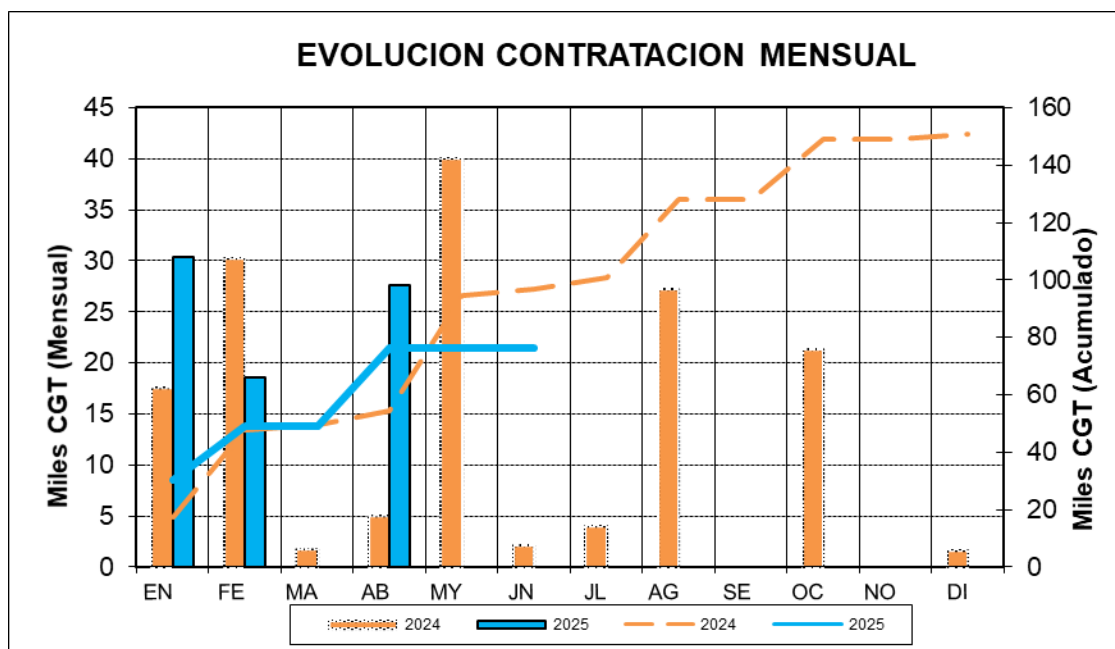
## 2.4 CONTRATACION MENSUAL – CGT

| 2024      | Enero  | Febrero | Marzo  | Abril  | Mayo   | Junio  |
|-----------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|
| Mes       | 17.524 | 30.198  | 1.738  | 4.995  | 40.096 | 2.117  |
| Acumulado | 17.524 | 47.722  | 49.460 | 54.455 | 94.551 | 96.668 |

| 2024      | Julio   | Agosto  | Septiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre |
|-----------|---------|---------|------------|---------|-----------|-----------|
| Mes       | 3.998   | 27.239  | 0          | 21.292  | 0         | 1.638     |
| Acumulado | 100.666 | 127.905 | 127.905    | 149.197 | 149.197   | 150.835   |

| 2025      | Enero  | Febrero | Marzo  | Abril  | Mayo   | Junio  |
|-----------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|
| Mes       | 30.344 | 18.577  | 0      | 27.561 | 0      | 0      |
| Acumulado | 30.344 | 48.921  | 48.921 | 76.482 | 76.482 | 76.482 |

| 2025      | Julio | Agosto | Septiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre |
|-----------|-------|--------|------------|---------|-----------|-----------|
| Mes       |       |        |            |         |           |           |
| Acumulado |       |        |            |         |           |           |

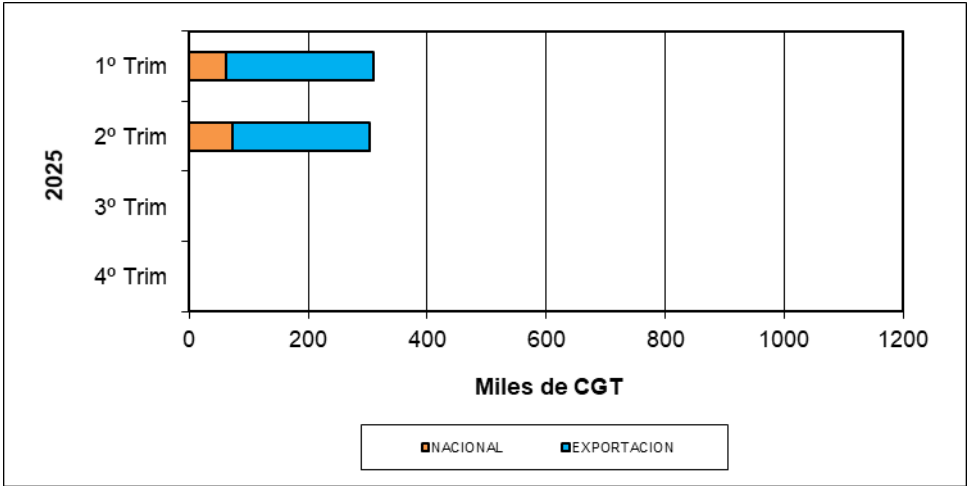
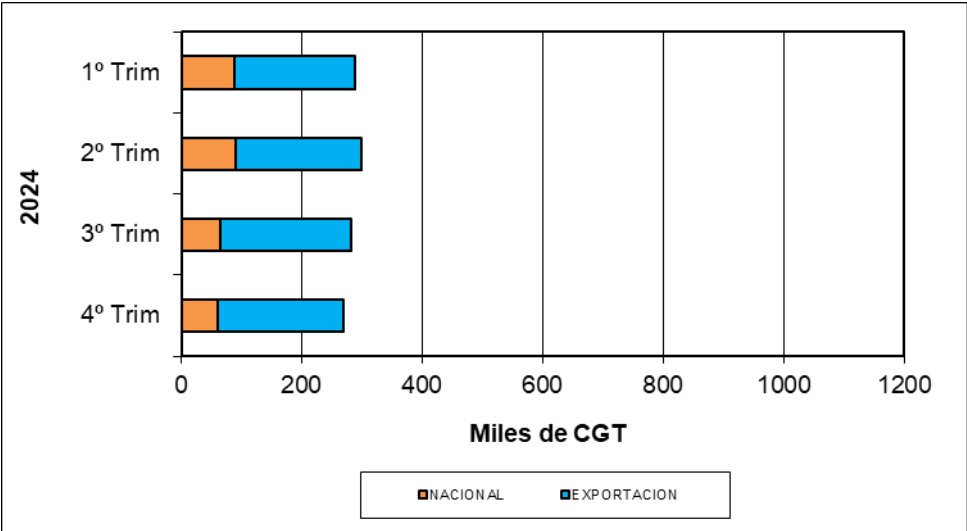




2.5 CARTERA DE PEDIDOS TRIMESTRAL – CGT

| 2024        | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|-------------|---------|---------|---------|---------|
| NACIONAL    | 87.663  | 90.221  | 64.053  | 59.498  |
| EXPORTACION | 200.564 | 208.771 | 218.354 | 209.843 |
| TOTAL       | 288.227 | 298.992 | 282.407 | 269.341 |

| 2025        | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|-------------|---------|---------|---------|---------|
| NACIONAL    | 60.919  | 73.520  |         |         |
| EXPORTACION | 248.545 | 229.144 |         |         |
| TOTAL       | 309.464 | 302.664 |         |         |





## 2.6 NUEVOS CONTRATOS POR ASTILLEROS

### ASTILLEROS MURUETA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR        | PAIS              | GT            | CGT           |
|--------------|-----------|----------------|-------------------|---------------|---------------|
| C-335        | 16        | FROY X AS      | Noruega           | 6.569         | 10.706        |
| C-336        | 3         | MURELOIL, S.A. | España            | 4.641         | 8.728         |
| 2            | Buques    |                | <b>TOTAL.....</b> | <b>11.210</b> | <b>19.434</b> |

### F.CARDAMA, S.A. ASTILLEROS Y VARADEROS

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR             | PAIS              | GT           | CGT           |
|--------------|-----------|---------------------|-------------------|--------------|---------------|
| C-250        | 16        | GOBIERNO DE URUGUAY | Uruguay           | 2.100        | 5.279         |
| C-251        | 16        | GOBIERNO DE URUGUAY | Uruguay           | 2.100        | 5.279         |
| 2            | Buques    |                     | <b>TOTAL.....</b> | <b>4.200</b> | <b>10.558</b> |

### C. N. FREIRE, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                         | PAIS              | GT           | CGT          |
|--------------|-----------|---------------------------------|-------------------|--------------|--------------|
| C-740        | 16        | TECHNICAL UNIVERSITY OF DENMARK | Dinamarca         | 3.464        | 7.199        |
| 1            | Buques    |                                 | <b>TOTAL.....</b> | <b>3.464</b> | <b>7.199</b> |

### ASTILLEROS ARMÓN GIJÓN

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR  | PAIS              | GT            | CGT           |
|--------------|-----------|----------|-------------------|---------------|---------------|
| G-034        | 13        | BALEARIA | España            | 6.491         | 10.181        |
| G-035        | 13        | BALEARIA | España            | 6.491         | 10.181        |
| 2            | Buques    |          | <b>TOTAL.....</b> | <b>12.982</b> | <b>20.362</b> |

### NODOSA, S.L.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                            | PAIS              | GT           | CGT          |
|--------------|-----------|------------------------------------|-------------------|--------------|--------------|
| C-308        | 15        | EMPRESA PESQUERA DE LA PATAGONIA Y | Argentina         | 2.726        | 6.598        |
| C-309        | 16        | AMARE MARIN SL                     | España            | 253          | 1.421        |
| 2            | Buques    |                                    | <b>TOTAL.....</b> | <b>2.979</b> | <b>8.019</b> |

### ASTILLEROS RÍA DE VIGO

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR            | PAIS              | GT           | CGT           |
|--------------|-----------|--------------------|-------------------|--------------|---------------|
| CR06         | 16        | BIBBY WAVEMASTER 3 | Reino Unido       | 6.773        | 10.910        |
| 1            | Buques    |                    | <b>TOTAL.....</b> | <b>6.773</b> | <b>10.910</b> |



## 2.7 CARTERA DE PEDIDOS POR ASTILLEROS

### ASTILLEROS ARMON, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR                          | PAIS              | GT           | CGT           |
|--------------|---------------|----------------------------------|-------------------|--------------|---------------|
| C-796        | 16            | HERCULES INT. TOWAGE SERV. S.A.  | España            | 481          | 2.117         |
| C-844        | 13            | LIBERTY LINES SPA                | Italia            | 300          | 1.148         |
| C-845        | 13            | LIBERTY LINES SPA                | Italia            | 300          | 1.148         |
| C-846        | 13            | LIBERTY LINES SPA                | Italia            | 300          | 1.148         |
| C-869        | 16            | REMOLQUES UNIDOS S.L.            | España            | 481          | 2.117         |
| C-870        | 13            | COMPAGNIE MARITIME NANTAISE - MN | Francia           | 330          | 2.386         |
| C-871        | 13            | COMPAGNIE MARITIME NANTAISE - MN | Francia           | 330          | 2.386         |
| C-872        | 13            | COMPAGNIE MARITIME NANTAISE - MN | Francia           | 330          | 2.386         |
| C-873        | 13            | COMPAGNIE MARITIME NANTAISE - MN | Francia           | 330          | 2.386         |
| C-874        | 13            | COMPAGNIE MARITIME NANTAISE - MN | Francia           | 330          | 2.386         |
| C-875        | 13            | COMPAGNIE MARITIME NANTAISE - MN | Francia           | 330          | 2.386         |
| C-876        | 16            | C.M.A                            | Panamá            | 492          | 2.147         |
| C-877        | 16            | C.M.A                            | Panamá            | 492          | 2.147         |
| C-878        | 16            | C.M.A                            | Panamá            | 492          | 2.147         |
| C-879        | 16            | C.M.A                            | Panamá            | 492          | 2.147         |
| C-880        | 16            | C.M.A                            | Panamá            | 492          | 2.147         |
| C-881        | 16            | C.M.A                            | Panamá            | 492          | 2.147         |
| C-882        | 16            | C.M.A                            | Panamá            | 492          | 2.147         |
| C-883        | 16            | C.M.A                            | Panamá            | 492          | 2.147         |
| C-884        | 16            | C.M.A                            | Panamá            | 492          | 2.147         |
| C-885        | 16            | C.M.A                            | Panamá            | 492          | 2.147         |
| C-896        | 16            | REMOLQUES GIJONESES, S.A.        | España            | 350          | 1.738         |
| <b>22</b>    | <b>Buques</b> |                                  | <b>TOTAL.....</b> | <b>9.112</b> | <b>45.202</b> |

### ASTILLEROS ARMON VIGO

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR                           | PAIS              | GT            | CGT           |
|--------------|---------------|-----------------------------------|-------------------|---------------|---------------|
| V-147        | 16            | NIOZ                              | Países Bajos      | 3.481         | 7.222         |
| V-148        | 6             | D.G. GUARDIA CIVIL                | España            | 2.751         | 6.241         |
| V-149        | 16            | SECRETARIA REGIONAL DO MAR E DAS  | Portugal          | 925           | 3.175         |
| V-150        | 16            | AGRI-FOOD & BIOSCIENCES INSTITUTE | Reino Unido       | 1.921         | 4.995         |
| V-152        | 16            | SWEDISH DEFENCE MATERIEL          | Suecia            | 920           | 3.165         |
| V-153        | 16            | SWEDISH DEFENCE MATERIEL          | Suecia            | 920           | 3.165         |
| <b>6</b>     | <b>Buques</b> |                                   | <b>TOTAL.....</b> | <b>10.918</b> | <b>27.963</b> |

### ASTILLEROS GONDAN, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR                   | PAIS              | GT            | CGT           |
|--------------|---------------|---------------------------|-------------------|---------------|---------------|
| C-505        | 16            | NORTHERN LIGHTHOUSE BOARD | Reino Unido       | 2.798         | 6.307         |
| C-513        | 16            | EDDA FJORD AS             | Noruega           | 10.800        | 14.571        |
| <b>2</b>     | <b>Buques</b> |                           | <b>TOTAL.....</b> | <b>13.598</b> | <b>20.878</b> |

### ASTILLERO BLASCAR-A GRAÑA SL

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR                  | PAIS              | GT         | CGT          |
|--------------|---------------|--------------------------|-------------------|------------|--------------|
| C-038        | 16            | MARITIME GLOBAL SERVICES | España            | 176        | 1.135        |
| C-040        | 16            | OCELIAN                  | Francia           | 783        | 2.863        |
| <b>2</b>     | <b>Buques</b> |                          | <b>TOTAL.....</b> | <b>959</b> | <b>3.998</b> |

### ASTILLEROS MURUETA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE     | ARMADOR              | PAIS              | GT            | CGT           |
|--------------|---------------|----------------------|-------------------|---------------|---------------|
| C-333        | 16            | MUREVI ENERGY, S.L.  | España            | 4.641         | 8.728         |
| C-334        | 6             | NAVIERA MURUETA S.A. | España            | 4.220         | 5.644         |
| C-335        | 16            | FROY X AS            | Noruega           | 6.569         | 10.706        |
| C-336        | 3             | MURELOIL, S.A.       | España            | 4.641         | 8.728         |
| <b>4</b>     | <b>Buques</b> |                      | <b>TOTAL.....</b> | <b>20.071</b> | <b>33.806</b> |



AUXILIAR NAVAL DEL PRINCIPADO

| Nº de Const. | TIPO OCDE    | ARMADOR                   | PAIS    | GT  | CGT   |
|--------------|--------------|---------------------------|---------|-----|-------|
| A219<br>1    | 16<br>Buques | THE REVENUE COMMISSIONERS | Irlanda | 208 | 1.259 |
| TOTAL.....   |              |                           |         | 208 | 1.259 |

F.CARDAMA, S.A. ASTILLEROS Y VARADEROS

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR             | PAIS        | GT    | CGT    |
|--------------|-----------|---------------------|-------------|-------|--------|
| C-242        | 16        | -                   | Reino Unido | 1.370 | 4.051  |
| C-243        | 16        | -                   | Senegal     | 930   | 3.186  |
| C-250        | 16        | GOBIERNO DE URUGUAY | Uruguay     | 2.100 | 5.279  |
| C-251        | 16        | GOBIERNO DE URUGUAY | Uruguay     | 2.100 | 5.279  |
| 4            | Buques    |                     | TOTAL.....  | 6.500 | 17.795 |

ASTILLEROS ZAMAKONA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR       | PAIS       | GT     | CGT    |
|--------------|-----------|---------------|------------|--------|--------|
| C-806        | 16        | EIDSVAAG AS   | Noruega    | 3.116  | 6.742  |
| C-807        | 16        | EIDSVAAG AS   | Noruega    | 3.116  | 6.742  |
| C-808        | 16        | INTERSHIP A/S | Noruega    | 4.600  | 8.584  |
| 3            | Buques    |               | TOTAL..... | 10.832 | 22.068 |

C. N. FREIRE, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                         | PAIS         | GT     | CGT    |
|--------------|-----------|---------------------------------|--------------|--------|--------|
| C-729        | 16        | -                               | -            | 4.000  | 12.693 |
| C-735        | 16        | IFREMER                         | Francia      | 736    | 2.756  |
| C-736        | 15        | QIKIQTAAALUK FISHERIES          | Canadá       | 5.000  | 10.150 |
| C-737        | 16        | STICHTING VARUNA                | Países Bajos | 1.650  | 4.546  |
| C-738        | 16        | KAUST                           | Arabia Saudí | 1.388  | 4.084  |
| C-739        | 16        | Ministerio de Defensa           | España       | 318    | 1.638  |
| C-740        | 16        | TECHNICAL UNIVERSITY OF DENMARK | Dinamarca    | 3.464  | 7.199  |
| 7            | Buques    |                                 | TOTAL.....   | 16.556 | 43.066 |

ASTILLEROS ARMÓN GIJÓN

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR      | PAIS       | GT     | CGT    |
|--------------|-----------|--------------|------------|--------|--------|
| G-022        | 15        | ALBACORA S.A | España     | 3.622  | 8.074  |
| G-032        | 13        | BALEARIA     | España     | 12.729 | 16.422 |
| G-034        | 13        | BALEARIA     | España     | 6.491  | 10.181 |
| G-035        | 13        | BALEARIA     | España     | 6.491  | 10.181 |
| 4            | Buques    |              | TOTAL..... | 29.333 | 44.858 |

NODOSA, S.L.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                            | PAIS          | GT    | CGT    |
|--------------|-----------|------------------------------------|---------------|-------|--------|
| C-307        | 15        | TALLEY'S LIMITED                   | Nueva Zelanda | 3.500 | 7.880  |
| C-308        | 15        | EMPRESA PESQUERA DE LA PATAGONIA Y | Argentina     | 2.726 | 6.598  |
| C-309        | 16        | AMARE MARIN SL                     | España        | 253   | 1.421  |
| 3            | Buques    |                                    | TOTAL.....    | 6.479 | 15.899 |

ASTILLEROS RÍA DE VIGO

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                    | PAIS        | GT     | CGT    |
|--------------|-----------|----------------------------|-------------|--------|--------|
| CR04         | 14        | SA SNA TUHA PAE            | Francia     | 4.829  | 8.252  |
| CR05         | 15        | HRADFRYSTIHUSID-GUNNVOR HF | Islandia    | 2.791  | 6.710  |
| CR06         | 16        | BIBBY WAVEMASTER 3         | Reino Unido | 6.773  | 10.910 |
| 3            | Buques    |                            | TOTAL.....  | 14.393 | 25.872 |



MINISTERIO  
DE INDUSTRIA  
Y TURISMO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INDUSTRIA

### **3.- ACTIVIDAD PRODUCTIVA**

**Primer semestre 2025**



### 3.1. RESUMEN

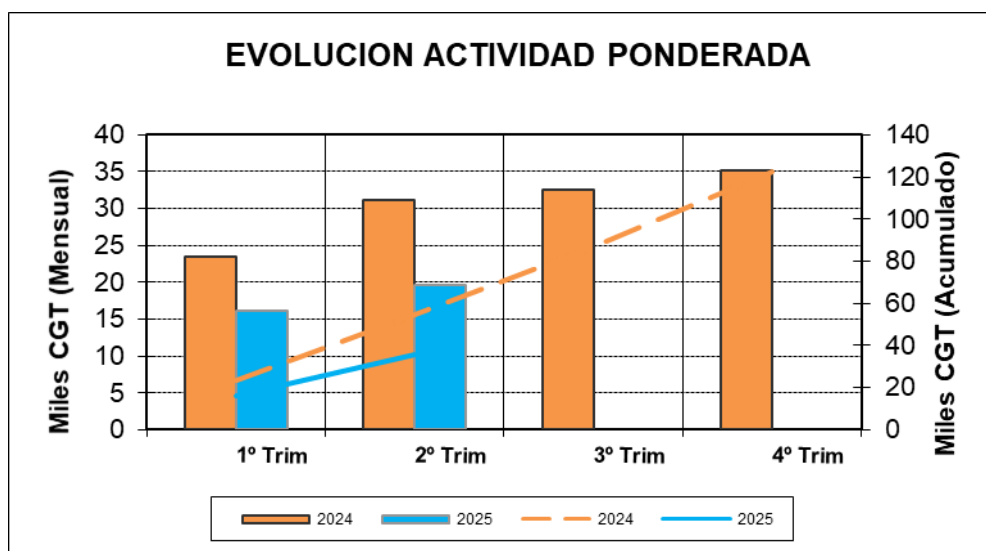
| ASTILLEROS          | Puestas de Quilla |               |               | Botaduras |              |               | Entregas (Pruebas Oficiales) |               |               | Indice de Actividad |               |
|---------------------|-------------------|---------------|---------------|-----------|--------------|---------------|------------------------------|---------------|---------------|---------------------|---------------|
|                     | Nº                | GT            | CGT           | Nº        | GT           | CGT           | Nº                           | GT            | CGT           | GT                  | CGT           |
| A. Armón            | 6                 | 2.637         | 12.682        | 4         | 1.776        | 7.589         | 2                            | 781           | 3.265         | 1.743               | 7.781         |
| A. Gondán           | 1                 | 10.800        | 14.571        | 2         | 3.018        | 7.610         | 2                            | 7.242         | 12.460        | 6.020               | 10.563        |
| A. Murueta          | 1                 | 4.641         | 8.728         | 1         | 4.641        | 8.728         | 2                            | 9.771         | 16.576        | 5.924               | 10.690        |
| A. Zamakona Pasaia  | 0                 | 0             | 0             | 0         | 0            | 0             | 0                            | 0             | 0             | 0                   | 0             |
| A. Ría de Avilés    | 0                 | 0             | 0             | 0         | 0            | 0             | 0                            | 0             | 0             | 0                   | 0             |
| F. Cardama          | 1                 | 2.100         | 5.279         | 0         | 0            | 0             | 0                            | 0             | 0             | 525                 | 1.320         |
| A. Zamakona         | 0                 | 0             | 0             | 0         | 0            | 0             | 0                            | 0             | 0             | 0                   | 0             |
| Balenciaga          | 0                 | 0             | 0             | 0         | 0            | 0             | 0                            | 0             | 0             | 0                   | 0             |
| C. N. Freire        | 1                 | 1.388         | 4.084         | 0         | 0            | 0             | 1                            | 625           | 2.490         | 503                 | 1.644         |
| A. Santander        | 0                 | 0             | 0             | 0         | 0            | 0             | 0                            | 0             | 0             | 0                   | 0             |
| A.Armón Gijón       | 0                 | 0             | 0             | 0         | 0            | 0             | 0                            | 0             | 0             | 0                   | 0             |
| AUXNAVAL            | 1                 | 208           | 1.259         | 1         | 208          | 1.259         | 0                            | 0             | 0             | 156                 | 944           |
| Metalships & Docks  | 0                 | 0             | 0             | 0         | 0            | 0             | 0                            | 0             | 0             | 0                   | 0             |
| A. Armón Vigo       | 1                 | 920           | 3.165         | 0         | 0            | 0             | 2                            | 3.011         | 8.368         | 983                 | 2.883         |
| Nodosa              | 0                 | 0             | 0             | 0         | 0            | 0             | 0                            | 0             | 0             | 0                   | 0             |
| A. Ría de Vigo      | 0                 | 0             | 0             | 0         | 0            | 0             | 0                            | 0             | 0             | 0                   | 0             |
| A. Blascar          | 0                 | 0             | 0             | 0         | 0            | 0             | 0                            | 0             | 0             | 0                   | 0             |
| <b>PRIVADOS</b>     | <b>12</b>         | <b>22.694</b> | <b>49.768</b> | <b>8</b>  | <b>9.643</b> | <b>25.186</b> | <b>9</b>                     | <b>21.430</b> | <b>43.159</b> | <b>15.853</b>       | <b>35.825</b> |
| Navantia            | 0                 | 0             | 0             | 0         | 0            | 0             | 0                            | 0             | 0             | 0                   | 0             |
| <b>PUBLICOS</b>     | <b>0</b>          | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>  | <b>0</b>     | <b>0</b>      | <b>0</b>                     | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>            | <b>0</b>      |
| <b>TOTAL SECTOR</b> | <b>12</b>         | <b>22.694</b> | <b>49.768</b> | <b>8</b>  | <b>9.643</b> | <b>25.186</b> | <b>9</b>                     | <b>21.430</b> | <b>43.159</b> | <b>15.853</b>       | <b>35.825</b> |



### 3.2 ACTIVIDAD PONDERADA TRIMESTRAL – CGT

| 2024       | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 23.493  | 31.224  | 32.551  | 35.122  |
| Acumulada  | 23.493  | 54.716  | 87.267  | 122.389 |

| 2025       | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 16.193  | 19.632  |         |         |
| Acumulada  | 16.193  | 35.825  |         |         |



NOTA: Actividad ponderada =  $(Q+2B+E)/4$



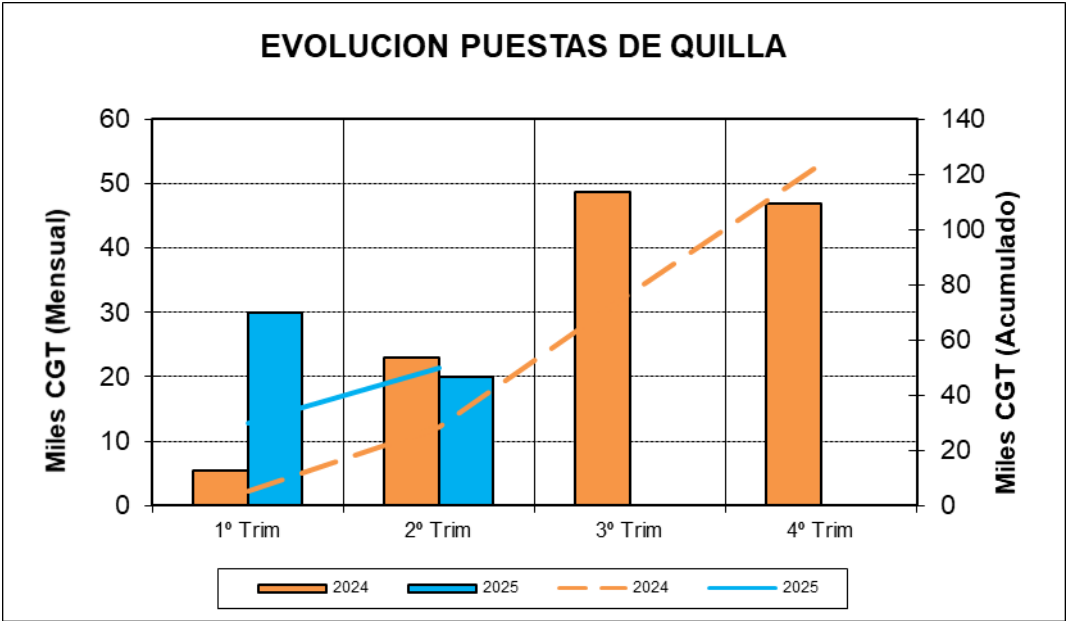
3.3 PUESTAS DE QUILLA POR TIPOS DE BUQUES

| TIPOS<br>DE<br>BUQUES | Nacional |     |       | Exportacion |        |        | Total |        |        |
|-----------------------|----------|-----|-------|-------------|--------|--------|-------|--------|--------|
|                       | Nº       | GT  | CGT   | Nº          | GT     | CGT    | Nº    | GT     | CGT    |
| 1                     | 0        | 0   | 0     | 0           | 0      | 0      | 0     | 0      | 0      |
| 2                     | 0        | 0   | 0     | 0           | 0      | 0      | 0     | 0      | 0      |
| 3                     | 0        | 0   | 0     | 1           | 4.641  | 8.728  | 1     | 4.641  | 8.728  |
| 4                     | 0        | 0   | 0     | 0           | 0      | 0      | 0     | 0      | 0      |
| 5                     | 0        | 0   | 0     | 0           | 0      | 0      | 0     | 0      | 0      |
| 6                     | 0        | 0   | 0     | 0           | 0      | 0      | 0     | 0      | 0      |
| 7                     | 0        | 0   | 0     | 0           | 0      | 0      | 0     | 0      | 0      |
| 8                     | 0        | 0   | 0     | 0           | 0      | 0      | 0     | 0      | 0      |
| 9                     | 0        | 0   | 0     | 0           | 0      | 0      | 0     | 0      | 0      |
| 10                    | 0        | 0   | 0     | 0           | 0      | 0      | 0     | 0      | 0      |
| 11                    | 0        | 0   | 0     | 0           | 0      | 0      | 0     | 0      | 0      |
| 12                    | 0        | 0   | 0     | 0           | 0      | 0      | 0     | 0      | 0      |
| 13                    | 0        | 0   | 0     | 1           | 330    | 2.386  | 1     | 330    | 2.386  |
| 14                    | 0        | 0   | 0     | 0           | 0      | 0      | 0     | 0      | 0      |
| 15                    | 0        | 0   | 0     | 0           | 0      | 0      | 0     | 0      | 0      |
| 16                    | 1        | 350 | 1.738 | 9           | 17.373 | 36.916 | 10    | 17.723 | 38.654 |
| TOTAL                 | 1        | 350 | 1.738 | 11          | 22.344 | 48.030 | 12    | 22.694 | 49.768 |

3.4 PUESTAS DE QUILLA TRIMESTRALES – CGT

| 2024       | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 5.325   | 22.915  | 48.744  | 46.973  |
| Acumulada  | 5.325   | 28.240  | 76.984  | 123.957 |

| 2025       | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 29.870  | 19.898  |         |         |
| Acumulada  | 29.870  | 49.768  |         |         |





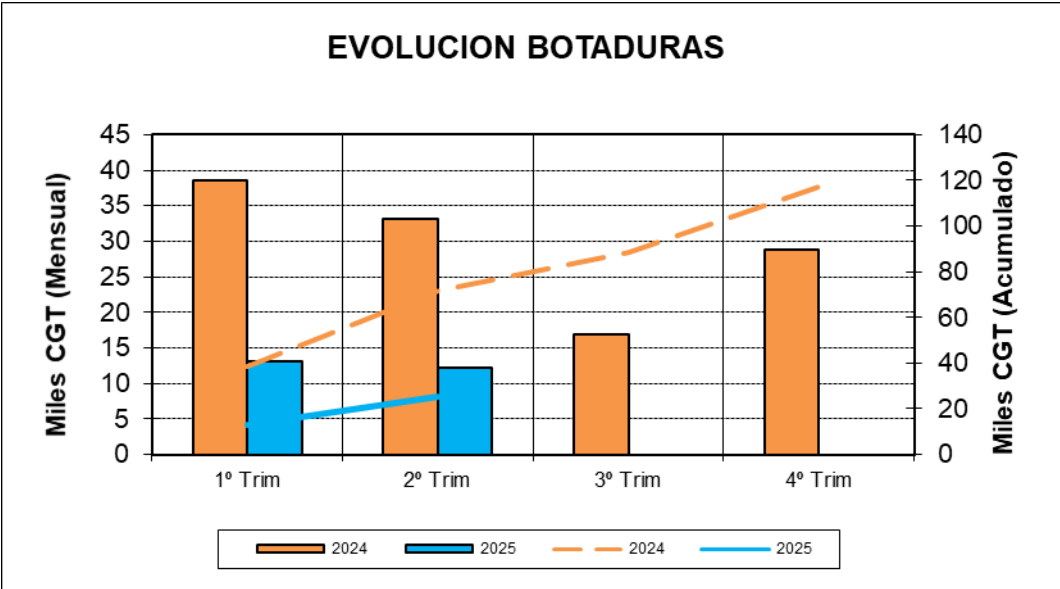
3.5 BOTADURAS POR TIPOS DE BUQUES

| TIPOS<br>DE<br>BUQUES | Nacional |       |       | Exportacion |       |        | Total |       |        |
|-----------------------|----------|-------|-------|-------------|-------|--------|-------|-------|--------|
|                       | Nº       | GT    | CGT   | Nº          | GT    | CGT    | Nº    | GT    | CGT    |
| 1                     | 0        | 0     | 0     | 0           | 0     | 0      | 0     | 0     | 0      |
| 2                     | 0        | 0     | 0     | 0           | 0     | 0      | 0     | 0     | 0      |
| 3                     | 0        | 0     | 0     | 0           | 0     | 0      | 0     | 0     | 0      |
| 4                     | 0        | 0     | 0     | 0           | 0     | 0      | 0     | 0     | 0      |
| 5                     | 0        | 0     | 0     | 0           | 0     | 0      | 0     | 0     | 0      |
| 6                     | 0        | 0     | 0     | 0           | 0     | 0      | 0     | 0     | 0      |
| 7                     | 0        | 0     | 0     | 0           | 0     | 0      | 0     | 0     | 0      |
| 8                     | 0        | 0     | 0     | 0           | 0     | 0      | 0     | 0     | 0      |
| 9                     | 0        | 0     | 0     | 0           | 0     | 0      | 0     | 0     | 0      |
| 10                    | 0        | 0     | 0     | 0           | 0     | 0      | 0     | 0     | 0      |
| 11                    | 0        | 0     | 0     | 0           | 0     | 0      | 0     | 0     | 0      |
| 12                    | 0        | 0     | 0     | 0           | 0     | 0      | 0     | 0     | 0      |
| 13                    | 0        | 0     | 0     | 1           | 300   | 1.148  | 1     | 300   | 1.148  |
| 14                    | 0        | 0     | 0     | 0           | 0     | 0      | 0     | 0     | 0      |
| 15                    | 0        | 0     | 0     | 0           | 0     | 0      | 0     | 0     | 0      |
| 16                    | 1        | 4.641 | 8.728 | 6           | 4.702 | 15.310 | 7     | 9.343 | 24.038 |
| TOTAL                 | 1        | 4.641 | 8.728 | 7           | 5.002 | 16.458 | 8     | 9.643 | 25.186 |

3.6 BOTADURAS TRIMESTRALES-CGT

| 2024       | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 38.522  | 33.093  | 16.912  | 28.785  |
| Acumulada  | 38.522  | 71.615  | 88.527  | 117.312 |

| 2025       | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 13.052  | 12.134  |         |         |
| Acumulada  | 13.052  | 25.186  |         |         |





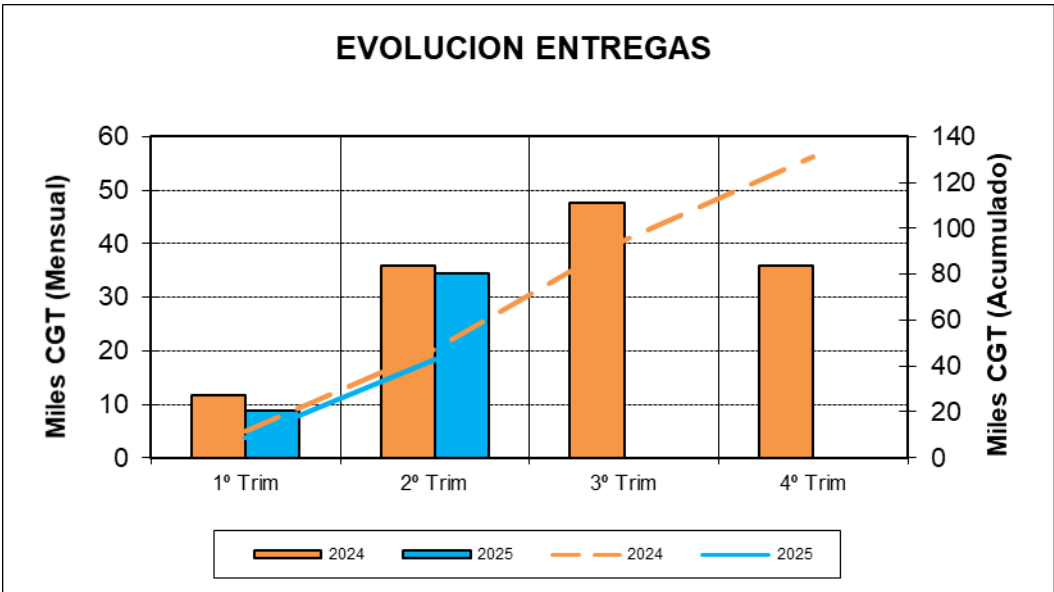
3.7 ENTREGAS (Pruebas Oficiales) POR TIPOS DE BUQUE

| TIPOS DE BUQUES | Nº | Nacional |       | Nº | Exportacion |        | Nº | Total  |        |
|-----------------|----|----------|-------|----|-------------|--------|----|--------|--------|
|                 |    | GT       | CGT   |    | GT          | CGT    |    | GT     | CGT    |
| 1               | 0  | 0        | 0     | 0  | 0           | 0      | 0  | 0      | 0      |
| 2               | 0  | 0        | 0     | 0  | 0           | 0      | 0  | 0      | 0      |
| 3               | 0  | 0        | 0     | 0  | 0           | 0      | 0  | 0      | 0      |
| 4               | 0  | 0        | 0     | 0  | 0           | 0      | 0  | 0      | 0      |
| 5               | 0  | 0        | 0     | 0  | 0           | 0      | 0  | 0      | 0      |
| 6               | 1  | 4.220    | 5.644 | 0  | 0           | 0      | 1  | 4.220  | 5.644  |
| 7               | 0  | 0        | 0     | 0  | 0           | 0      | 0  | 0      | 0      |
| 8               | 0  | 0        | 0     | 0  | 0           | 0      | 0  | 0      | 0      |
| 9               | 0  | 0        | 0     | 0  | 0           | 0      | 0  | 0      | 0      |
| 10              | 0  | 0        | 0     | 0  | 0           | 0      | 0  | 0      | 0      |
| 11              | 0  | 0        | 0     | 0  | 0           | 0      | 0  | 0      | 0      |
| 12              | 0  | 0        | 0     | 0  | 0           | 0      | 0  | 0      | 0      |
| 13              | 0  | 0        | 0     | 1  | 300         | 1.148  | 1  | 300    | 1.148  |
| 14              | 0  | 0        | 0     | 0  | 0           | 0      | 0  | 0      | 0      |
| 15              | 0  | 0        | 0     | 2  | 6.538       | 14.140 | 2  | 6.538  | 14.140 |
| 16              | 1  | 481      | 2.117 | 4  | 9.891       | 20.110 | 5  | 10.372 | 22.227 |
| TOTAL           | 2  | 4.701    | 7.761 | 7  | 16.729      | 35.398 | 9  | 21.430 | 43.159 |

3.8 ENTREGAS (Pruebas Oficiales) TRIMESTRALES-CGT

| 2024       | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 11.602  | 35.793  | 47.636  | 35.944  |
| Acumulada  | 11.602  | 47.395  | 95.031  | 130.975 |

| 2025       | 1º Trim | 2º Trim | 3º Trim | 4º Trim |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| Trimestral | 8.798   | 34.361  |         |         |
| Acumulada  | 8.798   | 43.159  |         |         |





### 3.9 PUESTAS DE QUILLA POR ASTILLEROS

#### ASTILLEROS ARMON, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                          | PAIS              | GT           | CGT           |
|--------------|-----------|----------------------------------|-------------------|--------------|---------------|
| C-869        | 16        | REMOLQUES UNIDOS S.L.            | España            | 481          | 2.117         |
| C-871        | 13        | COMPAGNIE MARITIME NANTAISE - MN | Francia           | 330          | 2.386         |
| C-879        | 16        | C.M.A                            | Panamá            | 492          | 2.147         |
| C-880        | 16        | C.M.A                            | Panamá            | 492          | 2.147         |
| C-881        | 16        | C.M.A                            | Panamá            | 492          | 2.147         |
| C-896        | 16        | REMOLQUES GIJONESES, S.A.        | España            | 350          | 1.738         |
| 6            | Buques    |                                  | <b>TOTAL.....</b> | <b>2.637</b> | <b>12.682</b> |

#### ASTILLEROS ARMON VIGO

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                                 | PAIS              | GT         | CGT          |
|--------------|-----------|-----------------------------------------|-------------------|------------|--------------|
| V-152        | 16        | SWEDISH DEFENCE MATERIEL ADMINISTRATION | Suecia            | 920        | 3.165        |
| 1            | Buques    |                                         | <b>TOTAL.....</b> | <b>920</b> | <b>3.165</b> |

#### ASTILLEROS GONDAN, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR       | PAIS              | GT            | CGT           |
|--------------|-----------|---------------|-------------------|---------------|---------------|
| C-513        | 16        | EDDA FJORD AS | Noruega           | 10.800        | 14.571        |
| 1            | Buques    |               | <b>TOTAL.....</b> | <b>10.800</b> | <b>14.571</b> |

#### ASTILLEROS MURUETA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR        | PAIS              | GT           | CGT          |
|--------------|-----------|----------------|-------------------|--------------|--------------|
| C-336        | 3         | MURELOIL, S.A. | España            | 4.641        | 8.728        |
| 1            | Buques    |                | <b>TOTAL.....</b> | <b>4.641</b> | <b>8.728</b> |

#### AUXILIAR NAVAL DEL PRINCIPADO

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                   | PAIS              | GT         | CGT          |
|--------------|-----------|---------------------------|-------------------|------------|--------------|
| A219         | 16        | THE REVENUE COMMISSIONERS | Irlanda           | 208        | 1.259        |
| 1            | Buques    |                           | <b>TOTAL.....</b> | <b>208</b> | <b>1.259</b> |

#### F.CARDAMA, S.A. ASTILLEROS Y VARADEROS

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR             | PAIS              | GT           | CGT          |
|--------------|-----------|---------------------|-------------------|--------------|--------------|
| C-250        | 16        | GOBIERNO DE URUGUAY | Uruguay           | 2.100        | 5.279        |
| 1            | Buques    |                     | <b>TOTAL.....</b> | <b>2.100</b> | <b>5.279</b> |

#### C. N. FREIRE, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS              | GT           | CGT          |
|--------------|-----------|---------|-------------------|--------------|--------------|
| C-738        | 16        | KAUST   | Arabia Saudí      | 1.388        | 4.084        |
| 1            | Buques    |         | <b>TOTAL.....</b> | <b>1.388</b> | <b>4.084</b> |



### 3.10 BOTADURAS POR ASTILLEROS

#### ASTILLEROS ARMON, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR           | PAIS              | GT           | CGT          |
|--------------|-----------|-------------------|-------------------|--------------|--------------|
| C-843        | 13        | LIBERTY LINES SPA | Italia            | 300          | 1.148        |
| C-877        | 16        | C.M.A             | Panamá            | 492          | 2.147        |
| C-878        | 16        | C.M.A             | Panamá            | 492          | 2.147        |
| C-879        | 16        | C.M.A             | Panamá            | 492          | 2.147        |
| 4            | Buques    |                   | <b>TOTAL.....</b> | <b>1.776</b> | <b>7.589</b> |

#### ASTILLEROS GONDAN, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                   | PAIS              | GT           | CGT          |
|--------------|-----------|---------------------------|-------------------|--------------|--------------|
| C-505        | 16        | NORTHERN LIGHTHOUSE BOARD | Reino Unido       | 2.798        | 6.307        |
| C-506        | 16        | USV AS                    | Noruega           | 220          | 1.303        |
| 2            | Buques    |                           | <b>TOTAL.....</b> | <b>3.018</b> | <b>7.610</b> |

#### ASTILLEROS MURUETA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR             | PAIS              | GT           | CGT          |
|--------------|-----------|---------------------|-------------------|--------------|--------------|
| C-333        | 16        | MUREVI ENERGY, S.L. | España            | 4.641        | 8.728        |
| 1            | Buques    |                     | <b>TOTAL.....</b> | <b>4.641</b> | <b>8.728</b> |

#### AUXILIAR NAVAL DEL PRINCIPADO

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                   | PAIS              | GT         | CGT          |
|--------------|-----------|---------------------------|-------------------|------------|--------------|
| A219         | 16        | THE REVENUE COMMISSIONERS | Irlanda           | 208        | 1.259        |
| 1            | Buques    |                           | <b>TOTAL.....</b> | <b>208</b> | <b>1.259</b> |

### 3.11 ENTREGAS (Pruebas Oficiales) POR ASTILLEROS

#### ASTILLEROS ARMON, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR               | PAIS              | GT         | CGT          | Ett   | Epp   | M     | P    | C    | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA  | Rpm   | Vp |
|--------------|-----------|-----------------------|-------------------|------------|--------------|-------|-------|-------|------|------|----------|-------------|----------------|-----------|-------|----|
| C-843        | 13        | LIBERTY LINES SPA     | Italia            | 300        | 1.148        | 39,50 | 38,42 | 8,25  | 4,02 | 1,72 |          | MTU         |                | 2x2560kW  | 1.800 | 28 |
| C-868        | 16        | REMOLQUES UNIDOS S.L. | España            | 481        | 2.117        | 32,00 | 27,30 | 11,70 | 5,55 | 4,20 |          | CATERPILLAR |                | 2x2525 kW | 1.800 | 12 |
| 2            | Buques    |                       | <b>TOTAL.....</b> | <b>781</b> | <b>3.265</b> |       |       |       |      |      |          |             |                |           |       |    |

#### ASTILLEROS ARMON VIGO

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                                  | PAIS              | GT           | CGT          | Ett   | Epp   | M     | P    | C    | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA  | Rpm   | Vp |
|--------------|-----------|------------------------------------------|-------------------|--------------|--------------|-------|-------|-------|------|------|----------|-------------|----------------|-----------|-------|----|
| V-145        | 16        | THE MARINE AND FRESHWATER RESEARCH INST. | Islandia          | 2.024        | 5.160        | 69,80 | 64,90 | 13,20 | 5,90 | 5,70 |          |             |                | 1x1800 kW |       | 13 |
| V-151        | 15        | CONARPESA                                | Argentina         | 987          | 3.208        | 43,34 | 39,49 | 12,00 | 4,80 | 4,70 |          | YANMAR      | 6EY26W         | 1x750 kW  | 1.400 | 11 |
| 2            | Buques    |                                          | <b>TOTAL.....</b> | <b>3.011</b> | <b>8.368</b> |       |       |       |      |      |          |             |                |           |       |    |

#### ASTILLEROS GONDAN, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR          | PAIS              | GT           | CGT           | Ett   | Epp   | M     | P    | C    | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA | Rpm   | Vp |
|--------------|-----------|------------------|-------------------|--------------|---------------|-------|-------|-------|------|------|----------|-------------|----------------|----------|-------|----|
| C-504        | 16        | EDDA WIND VII AS | Noruega           | 7.022        | 11.157        | 88,30 | 77,10 | 19,70 | 6,60 | 5,20 |          | VOITH       |                | 2X1900kW |       | 11 |
| C-506        | 16        | USV AS           | Noruega           | 220          | 1.303         | 27,29 | 22,40 | 7,50  | 3,00 | 2,40 |          | SCHOTTEL    |                | 2x1300kW | 1.300 | 11 |
| 2            | Buques    |                  | <b>TOTAL.....</b> | <b>7.242</b> | <b>12.460</b> |       |       |       |      |      |          |             |                |          |       |    |

#### ASTILLEROS MURUETA, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR                           | PAIS              | GT           | CGT           | Ett   | Epp   | M     | P     | C    | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA | Rpm | Vp |
|--------------|-----------|-----------------------------------|-------------------|--------------|---------------|-------|-------|-------|-------|------|----------|-------------|----------------|----------|-----|----|
| C-329        | 15        | ROYAL GREENLAND A/S               | Groenlandia       | 5.551        | 10.932        | 82,30 | 73,80 | 18,00 | 11,20 | 7,95 |          | MAN         |                | 7200kW   | 750 | 15 |
| C-332        | 6         | VIZCAINA BALEAR DE NAVEGACIÓN S.L | España            | 4.220        | 5.644         | 102,1 | 96,80 | 15,60 | 8,00  | 6,60 |          | DIES-ELEC   |                | 2x1500kW |     | 14 |
| 2            | Buques    |                                   | <b>TOTAL.....</b> | <b>9.771</b> | <b>16.576</b> |       |       |       |       |      |          |             |                |          |     |    |

#### C. N. FREIRE, S.A.

| Nº de Const. | TIPO OCDE | ARMADOR | PAIS              | GT         | CGT          | Ett   | Epp   | M     | P    | C    | Cap (m3) | MOTOR marca | PROPULSOR tipo | POTENCIA | Rpm   | Vp |
|--------------|-----------|---------|-------------------|------------|--------------|-------|-------|-------|------|------|----------|-------------|----------------|----------|-------|----|
| C-734        | 16        | BRIGGS  | Reino Unido       | 625        | 2.490        | 40,00 | 36,00 | 12,40 | 4,00 | 2,50 |          | HYDROMASTER |                | 2X640 Kw | 1.800 | 11 |
| 1            | Buques    |         | <b>TOTAL.....</b> | <b>625</b> | <b>2.490</b> |       |       |       |      |      |          |             |                |          |       |    |



MINISTERIO  
DE INDUSTRIA  
Y TURISMO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INDUSTRIA

#### **4.- ACTIVIDAD POR C.C.A.A.**

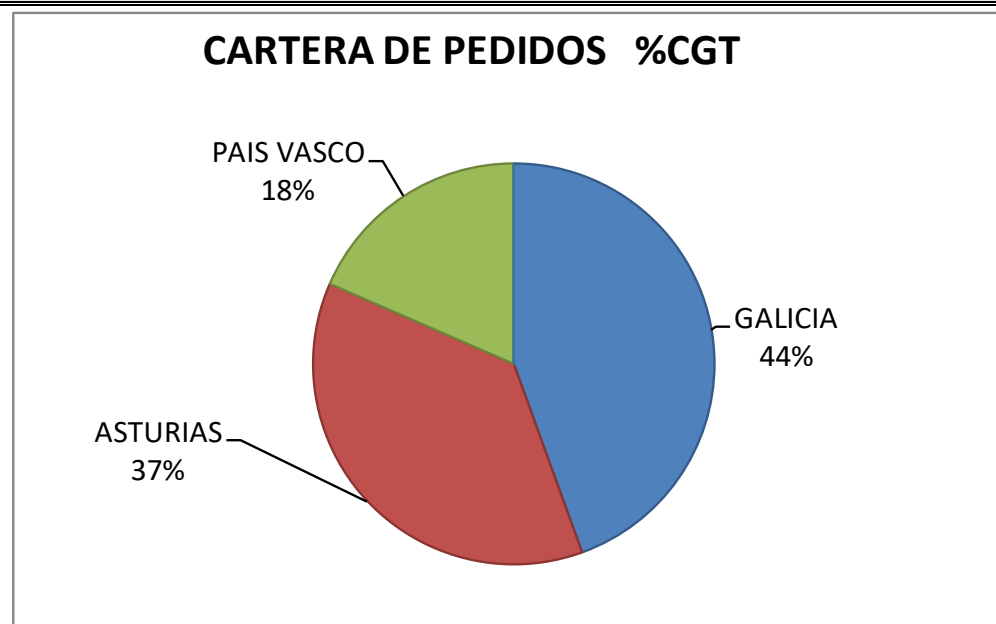
**Primer semestre 2025**



#### 4.1. NUEVOS CONTRATOS Y CARTERA DE PEDIDOS:

Primer semestre 2025

| C.C.A.A.            | Nuevos Contratos |               |               |             |             | Cartera de Pedidos a 30/06/2025 |                |                |             |             |
|---------------------|------------------|---------------|---------------|-------------|-------------|---------------------------------|----------------|----------------|-------------|-------------|
|                     | Nº               | GT            | CGT           | %GT         | %CGT        | Nº                              | GT             | CGT            | %GT         | %CGT        |
| GALICIA             | 6                | 17.416        | 36.686        | 42%         | 48%         | 25                              | 55.805         | 134.593        | 40%         | 44%         |
| ASTURIAS            | 2                | 12.982        | 20.362        | 31%         | 27%         | 29                              | 52.251         | 112.197        | 38%         | 37%         |
| PAIS VASCO          | 2                | 11.210        | 19.434        | 27%         | 25%         | 7                               | 30.903         | 55.874         | 22%         | 18%         |
| R. MURCIA           |                  |               |               |             |             |                                 |                |                |             |             |
| ANDALUCÍA           | 0                | 0             | 0             | 0%          | 0%          | 0                               | 0              | 0              | 0%          | 0%          |
| <b>TOTAL SECTOR</b> | <b>10</b>        | <b>41.608</b> | <b>76.482</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>61</b>                       | <b>138.959</b> | <b>302.664</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> |



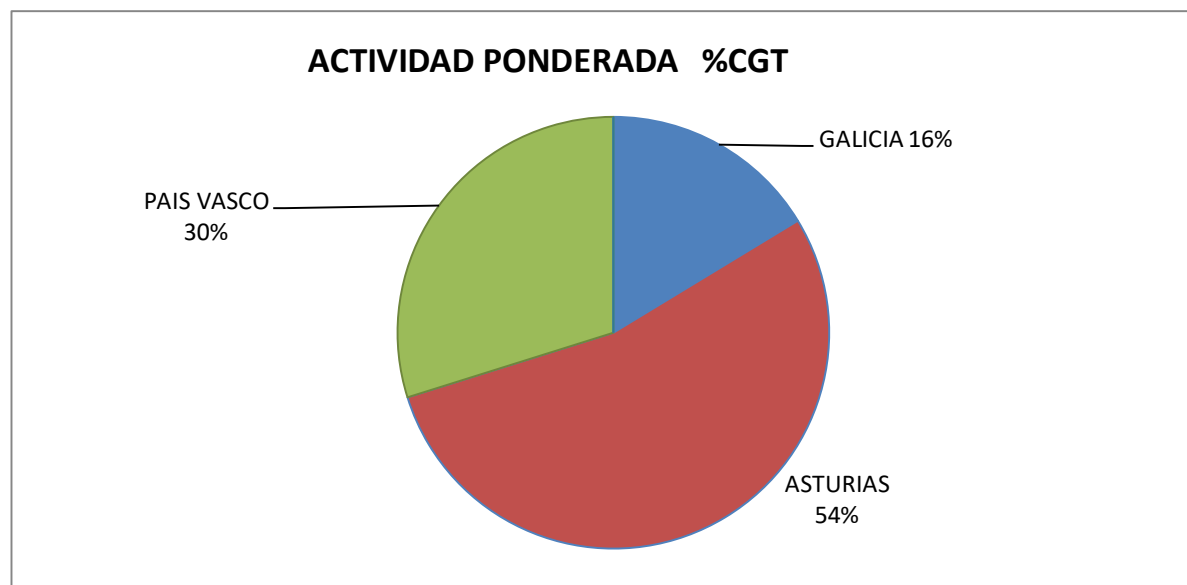


## 4.2. ACTIVIDAD PONDERADA.

Primer semestre 2025

| C.C.A.A.            | Puestas de Quilla |               |               | Botaduras |              |               | Entregas (Pruebas Oficiales) |               |               | Indice de Actividad Ponderada |               |             |             |
|---------------------|-------------------|---------------|---------------|-----------|--------------|---------------|------------------------------|---------------|---------------|-------------------------------|---------------|-------------|-------------|
|                     | Nº                | GT            | CGT           | Nº        | GT           | CGT           | Nº                           | GT            | CGT           | GT                            | CGT           | %GT         | %CGT        |
| GALICIA             | 3                 | 4.408         | 12.528        | 0         | 0            | 0             | 3                            | 3.636         | 10.858        | 2.011                         | 5.847         | 13%         | 16%         |
| ASTURIAS            | 8                 | 13.645        | 28.512        | 7         | 5.002        | 16.458        | 4                            | 8.023         | 15.725        | 7.918                         | 19.288        | 50%         | 54%         |
| PAIS VASCO          | 1                 | 4.641         | 8.728         | 1         | 4.641        | 8.728         | 2                            | 9.771         | 16.576        | 5.924                         | 10.690        | 37%         | 30%         |
| R. MURCIA           |                   |               |               |           |              |               |                              |               |               |                               |               |             |             |
| ANDALUCÍA           | 0                 | 0             | 0             | 0         | 0            | 0             | 0                            | 0             | 0             | 0                             | 0             | 0%          | 0%          |
| <b>TOTAL SECTOR</b> | <b>12</b>         | <b>22.694</b> | <b>49.768</b> | <b>8</b>  | <b>9.643</b> | <b>25.186</b> | <b>9</b>                     | <b>21.430</b> | <b>43.159</b> | <b>15.853</b>                 | <b>35.825</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> |

NOTA: Actividad ponderada = (Q+2B+E)/4





ANEXO

**SISTEMA DE CÁLCULO DE CGT ADOPTADO POR LA OCDE**

(A partir de 1 de Enero de 2007)

$$CGT = A \times (GT)^B$$

| N     | Tipo de Buque                     | A  | B    |
|-------|-----------------------------------|----|------|
| 1 y 2 | Petroleros de doble casco         | 48 | 0,57 |
| 3     | Transportes de productos químicos | 84 | 0,55 |
| 4     | Graneleros                        | 29 | 0,61 |
| 5     | Transportes combinados            | 33 | 0,62 |
| 6     | Cargueros generales               | 27 | 0,64 |
| 7     | Frigoríficos                      | 27 | 0,68 |
| 8     | Portacontenedores                 | 19 | 0,68 |
| 9     | Ro - Ro                           | 32 | 0,63 |
| 10    | Transportes de automóviles        | 15 | 0,70 |
| 11    | Transportes de L P G              | 62 | 0,57 |
| 12    | Transportes de L N G              | 32 | 0,68 |
| 13    | Ferries                           | 20 | 0,71 |
| 14    | Transportes de pasajeros          | 49 | 0,67 |
| 15    | Buques de pesca                   | 24 | 0,71 |
| 16    | Otros buques                      | 46 | 0,62 |